

A/ STANOVIŠTĚ V KŘIŽOVATCE

Dohledová místa pro policii a celní správu

Na základě požadavku Policie ČR se dohledová místa zřizují na všech směrově rozdělených komunikacích ve správě ŘSD v extravilánu. Dohledová místa mají dvě základní podoby - dohledové místo v křižovatce a místo na volné trase.

Místa v křižovatkách

Zřizují se u nájezdových větví všech křižovatek, kde je to stavebně možné. Vlastní dohledové místo se dělí na záliv a na výběžek. Záliv je určen pro stání vozidla policie nebo celní správy a pro zastavení kontrolovaného osobního vozidla, které najíždí na hlavní trasu. Výběžek slouží pro stání vozidla policie nebo celní správy při dohledu na hlavní trasu.

Pokud je zajištěn dostatečný výhled na hlavní trasu, zřídí se záliv s výběžkem. V opačném případě se zřídí pouze záliv. Druh dohledového místa na základě posouzení výhledu na hlavní trasu určí Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.


Vozovka zálivu i výběžku je z vegetačních tvárníc uložených na podkladu ze štěrkodrti. Mezery v tvárnících nejsou zatravněny, ale vyplněny štěrkodrtí tak, aby po sesednutí její plocha lícovala s horní plochou tvárníc. Vozovka se dimenzuje na stání dodávkového vozidla s hmotností cca 3 t. Podélný sklon je shodný s okolní nájezdovou větví. Příčný sklon nemá být větší než 2 %. Okolní terén se plynule vyrovná ke zpevnění.

Vodorovné značení se zde neprovádí. Na začátek dohledového místa se umístí svislá dopravní značka č. B 28 ve zmenšené velikosti. Pod ní je dodatková tabulka č. E 13 s textem „Mimo ŘSD, policii a celní správu“. Značka i tabulka mají folii třídy 1. Dolní hrana tabulky je 1 m nad vozovkou. Značka a tabulka jsou rovnoběžné s okrajem vozovky.

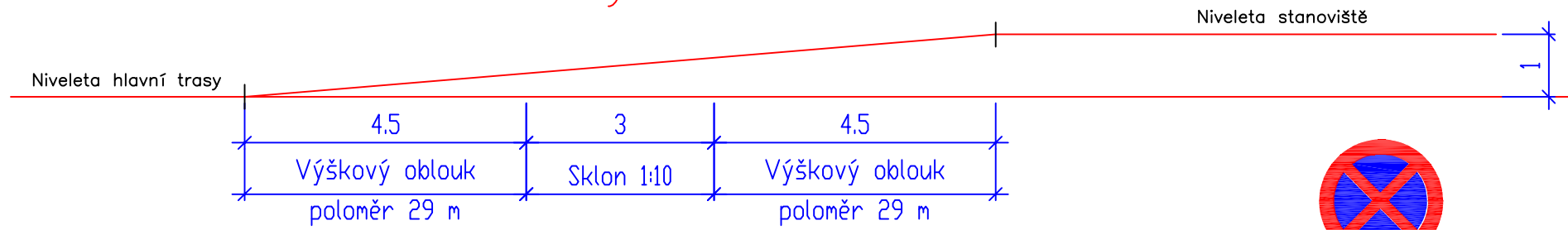
Dohledové místo není nutno chránit svodidlem.

celkem 2 listy

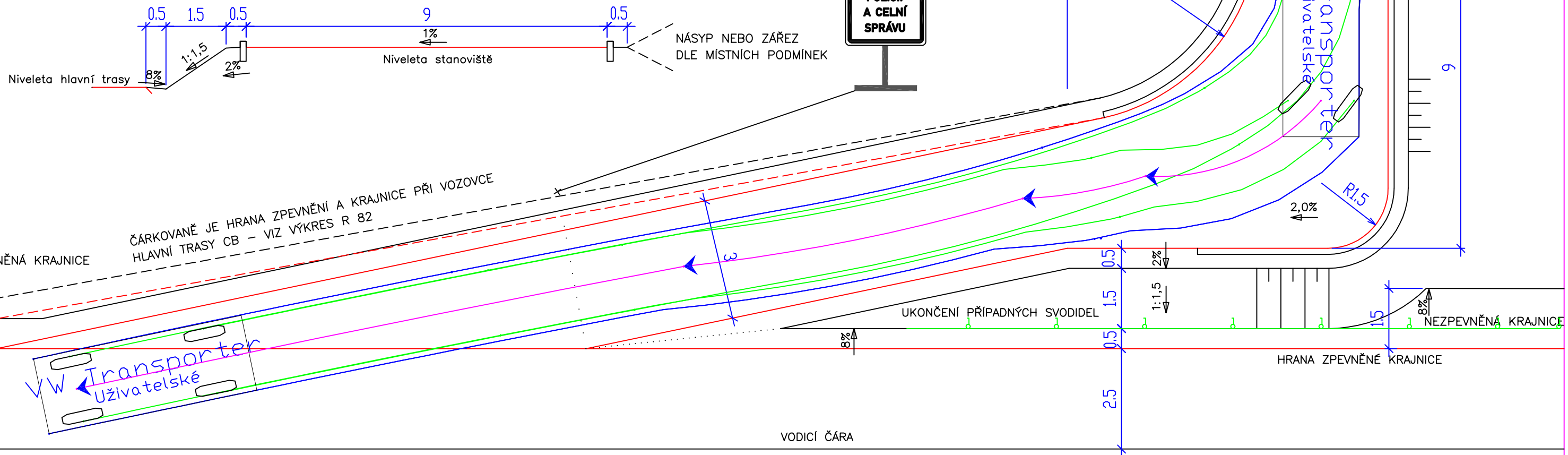
List 1

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Klepáč	
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hořený	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU	Dohledová místa pro policii a celní správu	
DATUM		14. 4. 2015
FORMÁT		2 x A4
MĚŘÍTKO		
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU		R 88

Podélný řez



Příčný řez



← SMĚR JIZDY

B/ STANOVIŠTĚ NA VOLNÉ TRASE


Místa ve volné trase

Pokud nelze dohledové místo zřídít v křižovatce (např. kosodélná větev), může být na základě požadavku Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR zřízeno místo ve volné trase. Dohledové místo se zřizuje v úseku s dobrým výhledem proti směru jízdy. Vozovka místa je zvýšena o 1 m proti vozovce hlavní trasy. Vozovka dohledového místa i nájezdu na něj je asfaltová.

Proti rozštěpu nájezdu a hlavní trasy se osadí rovnoběžně s krajnicí obdobná značka a dodatková tabulka jako na místě v křižovatce.

Dohledové místo není nutno chránit svodidlem.

List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Klepáč			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hořený			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	14. 4. 2015
Stavební úpravy			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
Dohledová místa pro policii a celní správu			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 88