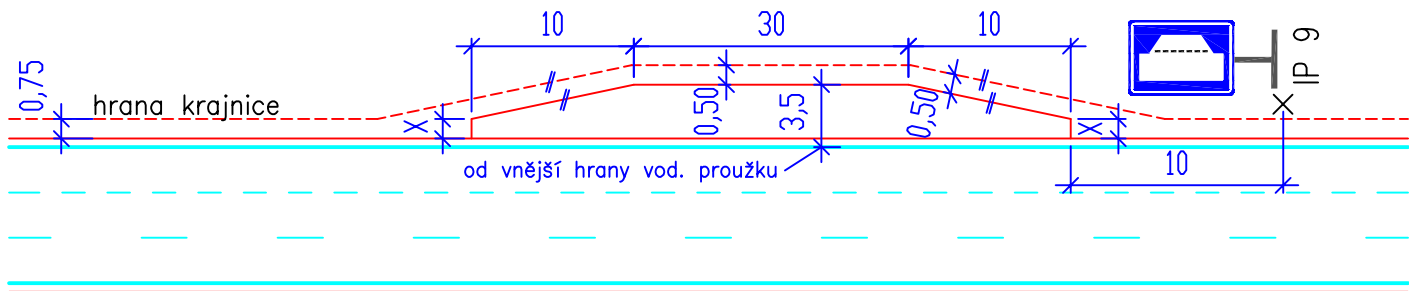
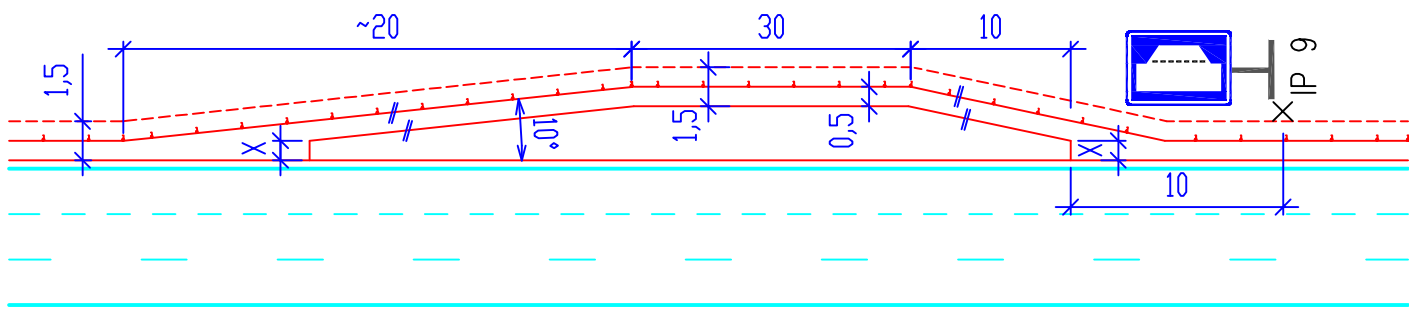


I – NOUZOVÝ ZÁLIV BEZ SVODIDEL

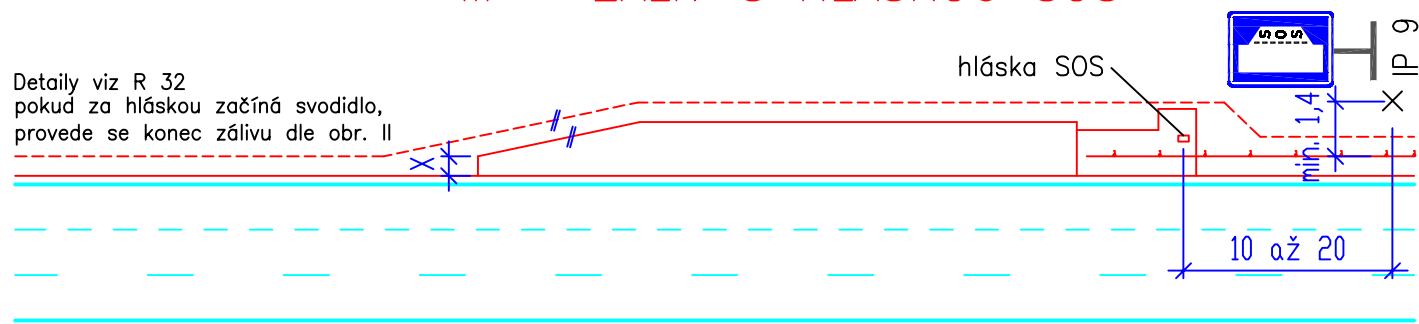


II – SVODIDLO PODÉL ZÁLIVU



III – ZÁLIV S HLÁSKOU SOS

Detaily viz R 32
pokud za hláskou začíná svodidlo,
provede se konec zálivu dle obr. II




Určení kóty X

X	Vozovka zálivu	Vozovka trasy
0,75 m	CB	CB
0,75 m	AB	CB
0,0 m	AB	AB

Výkres stanovuje napojení okraje vozovky zálivu pro nouzové zastavení vozidla na zpevněnou krajnici hlavní trasy. Dále stanovuje průběh svodidla vedoucího podél zálivu a umístění značky IP 9. Výkres platí pro zálivy na volné trase.

Značka IP 9 nesmí zakrývat hlásku SOS. Ta musí být vidět celá na vzdálenost nejméně 150 m z přilehlého jízdního pruhu.

Předzvěstná značka IP 9 se umísťuje pokud možno 300 m před zálivem.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Klepáč		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU Stavební úpravy			
NÁZEV VÝKRESU Záliv pro nouzové zastavení vozidla			
DATUM	4. 3. 2014		
FORMÁT	1 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE	R 32		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 82		