



Ochrana překážek na vjezdech na odpočívky

Při posouzení nutnosti chránit překážky na začátcích odpočívky je nutno vycházet z rozhledů pro zastavení, umístění budov, mezní rychlosti vzhledem ke směrovému a výškovému řešení komunikací a jejich křížení a z obecných pravidel silničního provozu. Zpravidla není třeba snižovat nejvyšší dovolenou rychlost na vjezdu na odpočívku.

Pevné překážky podél odbočovacího pruhu a ze strany hlavní trasy podél odpočívky se chrání svodidlem podle obr. 18 ČSN 73 6101. Délka svodidla před překážkou se navrhuje dle příslušné dovolené rychlosti na hlavní trase.

Pevné překážky přímo v prostoru vjezdu a blízko za ním se chrání takto: V místě fyzického rozštěpu hlavní trasy a vjezdu se vede kolmice k okraji zpevnění. Pokud je pevná překážka do vzdálenosti 30 m za touto kolmicí, musí se chránit svodidlem.

Svodidlo v rozštěpu (vlevo od vjezdu) se navrhne v minimální spolupůsobící délce pro rychlost $v \leq 80$ km/h. Začátek svodidla v rozštěpu se připojí k tlumiči nárazu nebo zapustí do zemní úpravy. Délka svodidla před překážkou umístěného na vnější straně (vpravo od vjezdu) se odvodí z dovolené rychlosti na hlavní trase.

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	23. 2. 2012
Stavební úpravy			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
Ochrana překážek na vjezdech na odpočívky			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 56