

Světelné šipky a kříže malého typu

Světelné signály použité na vozidlech

Světelné šipky a kříže malého typu se používají na vozidlech při přechodném značení. Jedná se o světelné signály S 8c, S 8d, S 8e dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Na dálnicích a směrově rozdělených silnicích I. třídy se v současné době na vozidlech používají zařízení se třinácti světly, která mohou zobrazit světelnou šipku s osmi světly nebo světelný kříž s pěti světly. Na všechna nová vozidla a při náhradě stávajících zařízení se již použijí pouze zařízení s patnácti světly, která mohou zobrazit šipku s osmi světly nebo kříž s devíti světly. Takto zobrazený světelný kříž zajišťuje výrazně vyšší viditelnost a tím zvyšuje bezpečnost provozu i pracovníků.

Na světelných šípkách pro vozidla se používají halogenové žárovky nebo LED, světla jsou typu L8H dle ČSN EN 12 352.

Pro další zvýšení viditelnosti se zařízení s patnácti světly doplňují dvěma výstražnými světly typu L9H dle ČSN EN 12 352. Tato světla blikají střídavě se signály S 8.

Světelné šipky a kříže se na vozidlech umísťují tak, aby byly viditelné i při naloženém nákladu nebo při pracovní činnosti vozidla. Mohou být sklopné s dálkovým ovládáním. Na vozidlo se umísťují odnímatelně, aby netvořily součást vozidla, tj. buď na schválený střešní nosič nebo pomocí šroubového držáku a s kabelovým konektorem. Vozidlo vždy musí být vybaveno nejméně jedním zvláštním výstražným světlem oranžové barvy (výstražným majákem).

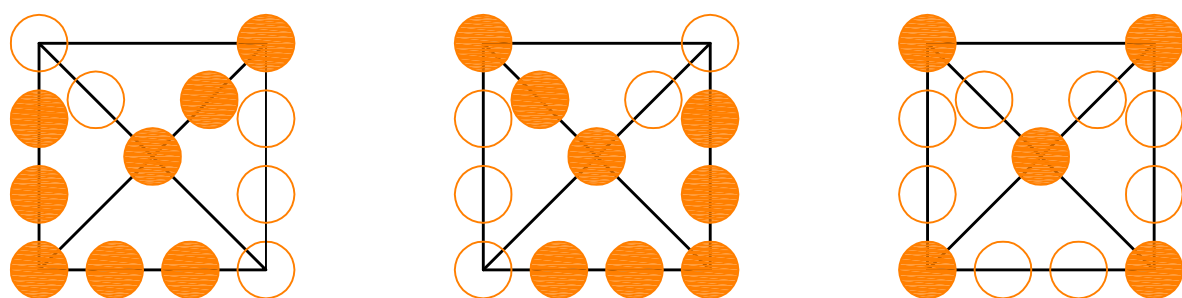
Předzvěstné světelné šipky

Světelné šipky s osmi světly se používají samostatně jako předzvěst před příčnou uzavěrou jízdního pruhu nebo jinou překážkou při přechodném značení. Jedná se o světelné signály S 8c, S 8d dle vyhlášky č. 30/2001 Sb. Osazují se na sloupek uchycený buď ke svodidlu nebo vsazený do ocelového stojanu dle R 79 zatíženého dvěma deskami. Světelný zdroj v předzvěstné šípce musí být LED, světla jsou typu L8H dle ČSN EN 12 352.

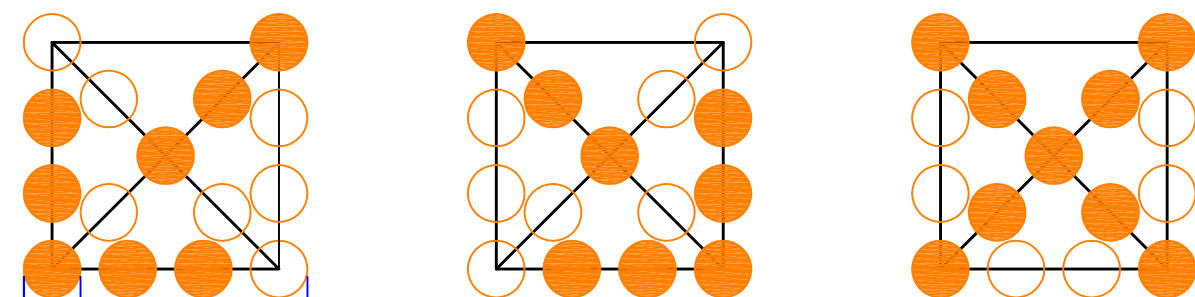
Dolní hrana šipky je 1,2 až 1,4 m na vozovkou. Šipka musí být ke sloupku upevněna tak, aby při nárazu vozidla nedošlo k jejímu oddělení. Skříň akumulátoru se umísťuje mimo volnou šířku komunikace.

Světla typu L8H dle ČSN EN 12 352 použitá na předzvěstné šípce mají rozdílnou svítivost ve svislé a vodorovné rovině. Proto nelze změnit pravou šipku na levou a naopak pouhým otočením konstrukce o 90 stupňů a je nutno užívat dva druhy šipek.

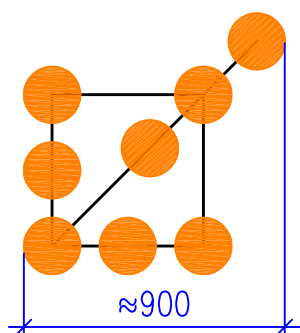
Předzvěstné šipky se nedoplňují výstražnými světly L9H o průměru 300 mm.



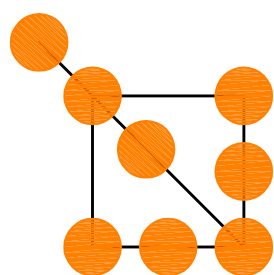
Stávající světelná šipka a kříž s 13 světly pro vozidla



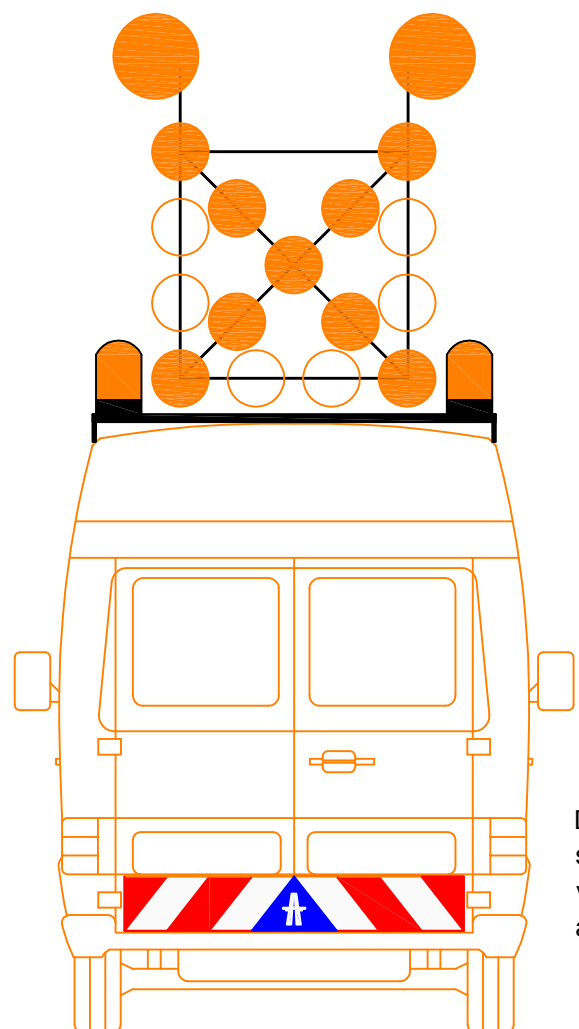
Světelná šipka a kříž s 15 světly pro vozidla



Předzvěstná světelná šipka levá



Předzvěstná světelná šipka pravá



Doporučené použití sestavy světelných signálů S 8, výstražných světel S 7 a výstražných majáků na vozidle.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTRLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU Přechodné značení			DATUM 2. 6. 2013
NÁZEV VÝKRESU Světelné šipky a kříže malého typu			FORMÁT 2 x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU R 78