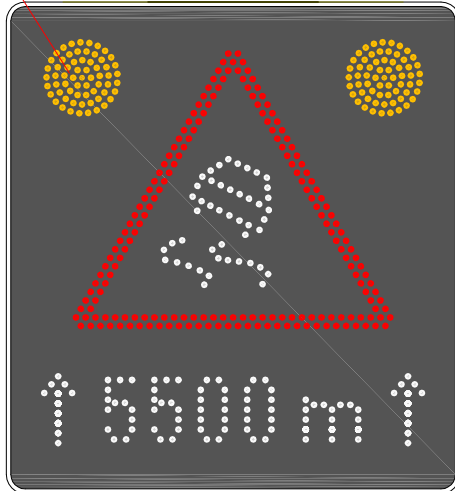


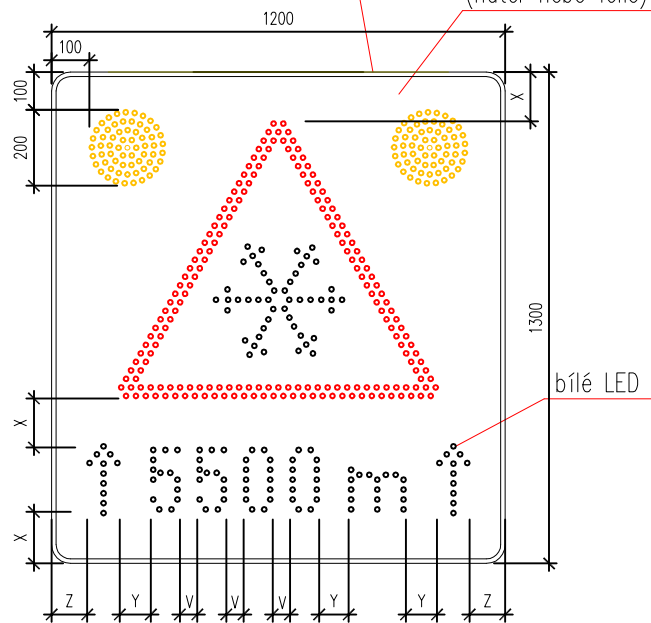
počet a rozmístění LED jsou pouze ilustrativní

Plná matice – žluté LED



rámeček, boky a zadní stěna  
odstín RAL 7042, matný

povrch antireflexní  
matný, černý  
(nátěr nebo folie)



Znaky v číselném poli musí co nejvíce odpovídat střednímu písmu dle VL 6.1, výška 160 mm

**- 0123456789 m**

## PDZ Meteo – Silniční provedení

Značka je napojena na silniční meteorologickou stanici pro varování řidičů při zhoršených podmínkách s jízdnosti komunikace vlivem klimatických změn. Zpravidla se nekombinuje se ZPI Teploměr. Vzdálenost od jiných značek je min 50 m.

Na směrově rozdělených čtyř- a vícepruhových silnicích se použije dálniční velikost značky – viz R 20.

Symbol výstražné značky A 8 nebo A 24 v základní velikosti je zobrazen bílými a červenými LED. Dodatková tabulka je provedena bílými LED s výškou písma 160 mm. Tabulka zobrazuje symbol E 3a nebo E 4 s vybranými číselnými údaji. Každý znak má svoji samostatnou matici. Vzdálenost nebo délka úseku se zobrazuje od 100 m po 5500 m zaokrouhlená na stovky metrů. Při objednávce značek se doporučuje vybrat možnosti, které budou v konkrétním místě zobrazovány.

Výstražné signály S 7 jsou zobrazeny žlutými LED v plné matici.

Kóty V jsou shodné. Kóty X jsou shodné.

Kóty Y jsou shodné, minimální hodnota je 70 mm.

Kóty Z jsou shodné, minimální hodnota je 85 mm.



PDZ musí odpovídat standardům PPK – SZ a PPK – PDZ, optické parametry jsou C 2, L 3, R 2, B 3. Referenční optická osa se zaměřuje na střed přilehlého jízdního pruhu ve vzdálenosti 100 m a ve výšce 1,7 m nad vozovku.

Vnější rozměry mohou být z důvodu konstrukce mírně upraveny.

PDZ má dolní hranu ve výšce 2,5 až 3 m nad vozovkou a osazuje se zpravidla na sloup s elektrovýbavou (např. stožár SSZ nebo sloup z trubky o průměru 133 mm s montážními dvířky, přírubou a kotevním roštem). Může být též osazena na příhradových stojkách dle ČSN EN 12 899-1, v tom případě je silový a datový přívod veden v pozinkovaných trubkách připevněných k pravé stojce. Kvůli vandalům jsou však příhradové stojky méně vhodné řešení.

Nosná konstrukce je vždy žárově zinkována máččením. Zařízení je nutno chránit proti NDN v případě nárazu vozidla a přetržení kabelu.

PDZ se vždy chrání svodidlem dle ČSN 73 6101 a příslušných technických podmínek.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika na silnicích		
NÁZEV VÝKRESU	PDZ Meteo – silniční		
			
		DATUM	4. 6. 2009
		FORMÁT	1 x A4
		MĚŘÍTKO	
		DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
		Č. VÝKRESU	R 36