



Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007, v 4.0

Název:

Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Gestor:

Odbor bezpečnosti ŘSD

Účel zpracování:

Novelizace směrnice GŘ č. 4/2007 v 3.0 Aktualizace s ohledem na implementaci nových provozních směrnic.

SCHVALUJI

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR

Datum schválení: Datum e-podpisu

Účinnost od: data e-podpisu

Přehled rušených nebo nahrazovaných interních předpisů:

Směrnice GŘ ŘSD č. 4/2007, v 3.0

Rozsah znalostí	Úplná	Úsek kontroly kvality staveb, Úsek provozní GŘ ŘSD ČR, Závody, Správy, SSÚD, Manažer kvality, interní auditoři kvality, vlastníci a realizátoři dotčených procesů, zhotovitelé.		
	Informativní	Ostatní úseky GŘ ŘSD ČR		
Číslo jednací	RSD-193624/2022		Počet stran	8
Klasifikace	Veřejné		Počet výtisků	e-doc
Verze	4.0		Výtisk číslo	e-doc
Přílohy	3			

OBSAH

I. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	3
1. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení.....	3
2. Práce na dálnicích a silnicích	4
3. Oznamovací povinnost před zahájením práce.....	4
4. Vyhodnocení rizik souvisejících s prováděním prací.....	4
II. OPATŘENÍ K OMEZENÍ RIZIK	5
1. Zdravotní a odborná způsobilost.....	5
2. Technické vybavení vozidel použitých při práci.....	5
3. Označení osob provádějících práce	5
4. Zásady provádění práce	6
5. Další podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací	6
6. Základní povinnosti všech osob provádějících práce.....	7
III. Revize a změny dokumentu	8

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
ČÍSLO JEDNACÍ: RSD-193624/2022	KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ	F.4.03.v3.3 STRANA: 2/8

I. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

OBEČNÁ USTANOVENÍ

[1] Směrnice stanoví pravidla bezpečnosti práce a ochrany zdraví zaměstnanců Ředitelství silnic a dálnic ČR, zaměstnanců cizího zhotovitele a ostatních osob vykonávajících nebo zajišťujících práci či kontrolní činnost na silnicích a dálnicích, k nimž má Ředitelství silnic a dálnic ČR příslušnost k hospodaření.

[2] Směrnice je závazná pro všechny osoby uvedené v bodě [1]. Pokud jsou práce prováděny na základě smluvního vztahu, musí být povinnost těchto osob dodržovat směrnici zajištěna ve smlouvě způsobem uvedeným v bodech [38] až [46] této směrnice. V ostatních případech platí její ustanovení přiměřeně při dodržení postupu uvedeného v bodu [9] této směrnice.

[3] Úsek nebo část silnice nebo dálnice, kde probíhají práce, se pro účely této směrnice nazývá pracovním místem nebo také pracovištěm a musí být řádně označeno přechodným dopravním značením, resp. zajištěno dopravně inženýrským opatřením v souladu s platnými předpisy.

[4] Pokud vlastník (správce) silnice a dálnice musí neprodleně uzavřít a označit alespoň provizorním způsobem příslušnou část pozemní komunikace v případě nebezpečí z prodlení (živelní pohromy, dopravní nehody, zřícení nebo poškození objektů) podle právního předpisu, uplatní se též způsob úpravy uvedený v předchozím článku.

[5] Způsob přechodné úpravy provozu v tunelu se kromě výše uvedeného řídí zvláštním režimem v souladu s bezpečnostními požadavky na provoz v tunelu. Vzhledem ke zvýšenému ohrožení života a zdraví zaměstnanců v tunelu z hlediska prostorových poměrů je žádoucí při provádění prací upřednostňovat uzavření celé tunelové trouby, nebo určení stálého dozoru.

[6] Pokud není v této Směrnici uvedeno jinak, považuje se práce na silnici nebo dálnici za tzv. práci za provozu.

[7] Práce na silnici a dálnici za provozu jsou vykonávány v mimořádných podmínkách se zvýšeným rizikem ohrožení života a poškození zdraví.

1. Pojmy, zkratky a role a jejich přidělení

Tab. 1: **Pojmy**

Pojem	Význam
cizí zhotovitel	organizace, sdružení organizací provádějící práce uvedené v bodu 8 této směrnice prostřednictvím svých zaměstnanců nebo subdodavatelů, a to na základě smluvního vztahu, včetně osob samostatně výdělečně činných,
ostatní osoba/osoby	zaměstnanci jiných organizací než cizího zhotovitele pohybující se na dálnicích nebo silnicích za účelem jiné pracovní, kontrolní nebo dozorové činnosti či výkonu státního dozoru vyplývajícího z právních předpisů,
práce za provozu	pracovní činnost na koruně provozované komunikace (silnice nebo dálnice) nebo v takové její blízkosti, že zaměstnancům hrozí bezprostřední riziko ohrožení života a poškození zdraví způsobené mimořádnou událostí v dopravním provozu (např. dopravní nehodou),
stálý dozor	nepřetržitě sledování pracovní činnosti zaměstnanců, stavu pracoviště nebo jeho okolí, při němž zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem se nesmí od zaměstnanců vzdálit a nesmí se zaměstnávat ničím jiným než dozorem z hlediska bezpečného průběhu pracovní činnosti,
typové technologické postupy ŘSD nebo také provozní směrnice	závazné technické předpisy vydávané Úsekem provozním ŘSD, jejichž účelem je snížit počet nehod při práci za provozu, sjednotit používané postupy při práci a používané vybavení jednotlivých složek ŘSD v oblasti BOZP, zvýšit bezpečnost práce u zaměstnanců ŘSD a dalších osob a zvýšit bezpečnost provozu pro uživatele komunikací,
technický pracovník	vedoucí nebo jiný zaměstnanec, který provádí kontrolní nebo dozorovou činnost na pracovním místě,
dělník	zaměstnanec, který přímo vykonává pracovní činnost na silnici nebo dálnici, a to manuálně nebo prostřednictvím motorového vozidla či stroje. Pro účely tohoto předpisu se za dělníka považuje též například geodet a obdobné technické profese vykonávající práci za provozu.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRÁVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
ČÍSLO JEDNACÍ: RSD-193624/2022	KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ	F.4.03.v3.3 STRANA: 3/8

Tab. 2: **Zkratky**

Zkratka	Význam
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OOPP	osobní ochranný pracovní prostředek
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SGŘ	Směrnice generálního ředitele ŘSD
SSÚD	Středisko správy a údržby dálnice

2. Práce na dálnicích a silnicích

[8] Práci na silnicích a dálnicích za provozu se pro účely této směrnice považuje zejména:

- údržba, opravy a rekonstrukce a jiné (stavební) práce na nich nebo v jejich bezprostředním okolí,
- odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti,
- měřické a průzkumné práce, dozor, kontroly, prohlídky,
- činnosti související se zpoplatněním silnic a dálnic (mýto),
- periodická obsluha ostatních detekčních a registračních zařízení a další práce, pokud nejsou vykonávány za vyloučení veřejného provozu,
- práce na cizích stavebních objektech nebo inženýrských sítích umístěných na/v koruně komunikace nebo v takové její blízkosti, že mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu a BOZP pracovníků,
- činnost spojená s jízdou nebo použitím motorového vozidla nebo stroje pro výše uvedené.

3. Oznamovací povinnost před zahájením práce

[9] Každý vstup na dálnici za účelem provádění prací uvedených v bodu [8] musí být předem oznámen příslušnému vedoucímu údržby podle Provozní směrnice č. 11. Na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy se krátkodobá pracovní místa hlásí do systému IS Dálnice v rozsahu a časech uvedených v SGŘ č. 16/2017 „Zadávání a evidence krátkodobých pracovních míst na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy“. Dlouhodobá pracovní místa se do systému IS Dálnice nezadávají.

[10] Plánované činnosti je nutno oznámit nejpozději 24 hodin předem, současně s předpokládanou dobou pobytu osob a techniky v pracovním místě. Práce související s odstraňováním závad se ohlašují neprodleně. Zahájení činnosti je nutno oznámit na SSÚD, je-li na daném úseku zřízeno.

[11] Oznámení se provádí telefonicky, e-mailem nebo osobně. Jiné způsoby oznámení (např. SMS, písemně) jsou možné po dohodě s vedoucím SSÚD nebo se zástupcem příslušného Závodu nebo Správy ŘSD.

4. Vyhodnocení rizik souvisejících s prováděním prací

[12] Identifikace rizik (pravděpodobnost vzniku uvedených rizik je vysoká)

- riziko ohrožení života a zdraví vyplývající z nepředvídatelného chování uživatelů silnic a dálnic v důsledku selhání lidského faktoru, technické závady, klimatických nebo prostorových (převážně v tunelech) podmínek,
- riziko ohrožení života a zdraví vyplývající z celoročního provádění údržbových prací na silnicích a dálnicích.

[13] Identifikace nebezpečí (závažnost následků je velká)

- náraz vozidla uživatelů dálnic nebo silnic do vozidel údržby nebo prvků přechodného dopravního značení spolu s ohrožením osob, nacházejících se v daném místě,
- přímé ohrožení osob, vykonávajících práce, vozidly uživatelů dálnic a silnic,
- zvýšené nebezpečí nehod v důsledku špatných klimatických podmínek (v zimním období, za snížené viditelnosti, apod.),
- zvýšené nebezpečí nehod v důsledku stavebního a prostorového řešení tunelů.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
ČÍSLO JEDNACÍ: RSD-193624/2022	KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ	F.4.03.v3.3 STRANA: 4/8

II. OPATŘENÍ K OMEZENÍ RIZIK

1. Zdravotní a odborná způsobilost

[14] Všechny osoby, provádějící práce na dálnicích a silnicích za provozu, musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti a jsou povinny se na výzvu oprávněné osoby podrobit zkoušce na ovlivnění alkoholem nebo jinými návykovými látkami vylučujícími způsobilost.

[15] Zdravotní způsobilost osob pohybujících se po silnici a dálnici musí splňovat nejméně způsobilost jako pro žadatele o řidičský průkaz skupiny B.

[16] Všichni řidiči motorových vozidel zajišťujících činnost pro potřeby ŘSD musí mít platné školení ke zdokonalení odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel ve stanoveném rozsahu. Konkrétně zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů; § 103 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.

[17] Všechny osoby využívající k práci stroje, strojní či jiné zařízení, musí být k tomuto oprávněny a musí být proškolené. Např. § 103 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů (školení obsluhy křovinořezů, motorových pil, apod.).

2. Technické vybavení vozidel použitých při práci

[18] Pro provádění prací na dálnicích a silnicích mohou být použita jakákoliv silniční, zvláštní nebo přípojná vozidla (osobní automobily, nákladní automobily, přívěsy, speciální vozidla, pracovní samojízdné nebo přípojné stroje, nemotorové pracovní stroje apod.). Vozidla mohou být vybavena stroji, nástavbami, agregáty, nástroji atd.

[19] Každé vozidlo nebo stavební stroj k jehož použití je nutný strojní průkaz používaný při provádění prací i mimo pracoviště vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat právními předpisy stanoveným podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zejména musí mít schválenou technickou způsobilost a musí být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením.

[20] Výstražná majáková rampa nebo maják musí být v provedení LED nebo rotační žárovkový. Použití zábleskových výbojek není přípustné. Zařízení musí být nejméně třídy TA1 s homologací dle EHK č. 65 a EHK č. 10. Mód blikání musí odpovídat EHK č. 65. Světelná rampa tvořená pěti výstražnými světly musí odpovídat standardu PPK – SVE. Viz kap. 2 Provozní směrnice č. 7 a kap. 4.7 standardu PPK – SVE.

[21] Vozidla nad 7,5 t musí být vybavena zvukovou signalizací zařazení zpětného chodu a tato zvuková signalizace zpětného chodu musí být funkční a slyšitelná po celou dobu užití zpětného chodu (couvání). Pokud nebude vozidlo výjimečně (vozidlo jednorázového subdodavatele) vybaveno touto zvukovou signalizací, musí být couvání po celou dobu zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby (ustanovení § 24 odst. 3 z. č. 361/2000Sb. v posledním platném znění) – v přiměřeném rozsahu.

[22] V případě krátkodobého zastavení osobním automobilem (do cca 20 minut) na zpevněné krajnici šířky nejméně 2,5 m, je možno použít pouze výstražný maják. V ostatních případech je nutno postupovat podle schválených schémat přechodného značení.

[23] Všechna osobní vozidla ŘSD musí být vždy v zimním období vybavena zimními pneumatikami na obou nápravách. Ostatní vozidla se zimními pneumatikami vybavují v souladu s právním předpisem.

3. Označení osob provádějících práce

[24] Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností a dalšími osobními ochrannými pracovními prostředky dle druhu vykonávané práce a musí tento oděv a prostředky používat.

[25] Oděvy s vysokou viditelností (výstražné oděvy) musí vyhovovat požadavkům ČSN EN ISO 20 471, přičemž za výstražné oděvy se považují kombinéza, kabát, plášť, bunda, vesta, mikina, dlouhé kalhoty nebo kalhoty po kolena.

[26] Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při snížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
ČÍSLO JEDNACÍ: RSD-193624/2022	KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ	F.4.03.v3.3 STRANA: 5/8

[27] Všichni techničtí pracovníci na komunikaci za provozu v označeném pracovním místě i mimo označené pracovní místo musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

[28] Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

[29] Zaměstnanci ŘSD musí použít výstražný oděv v barvách a provedení podle příslušného vzoru na výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

[30] Cizí zaměstnanci mohou použít výstražné oděvy v jiné barvě nebo barevné kombinaci dle ČSN EN ISO 20 471 než stanovuje výkres R 83. Pokud bude dodržena třída oděvu, mohou být menší části oděvu provedeny z tmavého materiálu (např. konce rukávů nebo spodní část bundy).

[31] Vyšší třída výstražného oděvu cizích zaměstnanců, než je uvedeno v bodech [26], [27], [28], je záležitostí vyhodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců těchto organizací. Obdobně je záležitostí vyhodnocení rizik použití případně nižší třídy výstražného oděvu při práci na staveništi mimo komunikaci za provozu.

4. Zásady provádění práce

[32] Práce na silnicích a dálnicích lze kvalifikovat jako práce se zvýšeným rizikem, z tohoto důvodu se zakazuje pracovat osamoceně. Tímto se při práci na dálnici nebo silnici stanoví povinnost přítomnosti minimálně dvou osob. Tito vykonávají vzájemný dohled a sledují provoz a včas se upozorní na případné nebezpečí.

[33] Ustanovení předchozího odstavce se nevztahuje na práce prováděné prostřednictvím vozidel nebo strojů, kontrolní činnost vedoucích zaměstnanců, technických pracovníků a zaměstnanců provádějících práci dle bodu [8], písmeno e. této směrnice. Tito však musí být vybaveni účinnými prostředky kontroly nebo spojení a prostředky pro poskytnutí první pomoci.

[34] Pro činnosti uvedené v bodě [8], konkrétně b., c., d. závisí uplatnění bodu [29] této směrnice na výsledku hodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců provádějících práce.

[35] Vedoucí zaměstnanec, který nařídil práci na silnicích nebo dálnicích za provozu, může podle charakteru prací a hrozícího nebezpečí určit k tomuto stálý dozor.

[36] Nejběžnější vykonávané práce na silnicích a dálnicích za provozu musí být prováděny podle následujících typových technologických postupů zpracovaných Úsekem provozním ŘSD

- a. technologický postup pro zimní údržbu dálnic a silnic,
- b. nejdůležitější zásady pro bezpečnou práci na dálnici a silnici za provozu jsou uvedeny v těchto provozních směrnicích,
 - i. č. 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - ii. č. 3/14 Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - iii. č. 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu,
 - iv. č. 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikací při práci za provozu,
 - v. č. 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích.

[37] Při provádění činností v tunelech se postupuje podle provozní dokumentace tunelů.

5. Další podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací

[38] Zajištění BOZP při dodavatelském provádění prací a s tím související povinnosti cizího zhotovitele (příloha č. 1) musí být předmětem dokumentace zadání zakázky, resp. zadávacích podmínek a zapracováno do smlouvy o dílo nebo upraveno samostatným dodatkem smluvního vztahu.

[39] Budou-li na předaném pracovišti působit současně zaměstnanci více než jednoho cizího zhotovitele a zároveň vznikne pro dané práce povinnost doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zvláštního předpisu, je objednatel povinen určit koordinátora BOZP a dále postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a SGR č. 7/2008 včetně přílohy č.6, která se tímto stává nadřazenou pro tuto SGR č. 4/2007.

[40] Před zahájením prací musí být pracoviště předáno písemně formou „Zápisu o předání pracoviště“ (příloha č. 2). Pracoviště předává za ŘSD odpovědný pracovník zastupující objednatele ve věcech technických.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
ČÍSLO JEDNACÍ: RSD-193624/2022	KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ	F.4.03.v3.3 STRANA: 6/8

[41] Před zahájením prací (před podepsáním smlouvy) musí být odpovědná osoba zhotovitele (majitel, jednatel, či zaměstnanec společnosti v hlavním pracovním poměru, nikoliv však dodavatel služeb BOZP či školitel externí společnosti) proškolená zaměstnancem Odboru bezpečnosti ŘSD v oblasti bezpečnosti práce na silnicích a dálnicích za provozu a musí mít k dispozici tuto Směrnici. Platnost školení je 3 roky, která se prokazuje „Dokladem o absolvování školení“ podepsaným odpovědnou osobou Odboru bezpečnosti ŘSD.

[42] Odpovědná proškolená osoba zhotovitele je povinna následně provést školení zaměstnanců, kteří budou práce vykonávat a pohybovat se na předmětném pracovišti. *Školení má platnost rovněž 3 roky od proškolení.*

[43] V případě provádění prací cizím zhotovitelem, který je ve sdružení více organizací, musí být proškolen odpovědný zástupce z každé sdružené organizace.

[44] Seznam proškolených zaměstnanců, kteří provádějí práce, musí odpovědný zástupce cizího zhotovitele na vyžádání předložit ke kontrole technickému pracovníkovi.

[45] Při plnění rozsáhlejších prací (velké množství zaměstnanců cizího zhotovitele) může Odbor bezpečnosti ŘSD proškolit i více než jednoho zaměstnance cizího zhotovitele (odpovědného zástupce), a to pouze v odůvodněných případech.

[46] Odpovědný zástupce objednatele, který je uveden ve Smlouvě o dílo a určení zaměstnanci Odboru bezpečnosti ŘSD, jsou povinni a oprávněni upozornit cizího zhotovitele na všechny okolnosti, které by mohly vést při jeho nesprávné činnosti k ohrožení bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích nebo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců objednatele a cizího zhotovitele a požadovat neprodlené zjednání nápravy včetně možnosti okamžitého zastavení prací.

[47] V případě pracovního úrazu cizího zhotovitele je příslušný vedoucí zaměstnanec cizího zhotovitele povinen spolupracovat s odpovědným zaměstnancem objednatele při objasnění okolností a příčin vzniku pracovního úrazu.

[48] Všechny pracovní úrazy a mimořádné události na pracovišti hlásí odpovědná osoba cizího zhotovitele mimo zákonnou povinnost i na emailovou adresu: bezpecnost@rsd.cz

6. Základní povinnosti všech osob provádějících práce

[49] Dbát o vlastní bezpečnost.

[50] Dodržovat tyto zásady

- a. každý si musí být neustále vědom nebezpečí, vyplývajícího ze skutečnosti provádění prací na dálnicích a silnicích za provozu,
- b. před vstupem do jízdního pruhu, který není uzavřen, musí dbát maximální pozornosti a ostražitosti,
- c. nepohybovat se na dálnicích a silnicích osamoceně, přičemž z hlediska zajištění bezpečnosti vykonávat vzájemný dohled a včas se upozorňovat na hrozící nebezpečí, pokud je to z organizačních důvodů možné,
- d. zvýšenou pozornost o vlastní bezpečnost musí každý věnovat i v pracovním místě, které je přechodně uzavřeno pomocí dopravního značení.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH	
ČÍSLO JEDNACÍ: RSD-193624/2022	KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ	F.4.03.v3.3 STRANA: 7/8

III. Revize a změny dokumentu

[1] Revize této Metodiky jsou prováděny pravidelně, minimálně jednou ročně a řídí je gestor Metodiky.

REGISTR REVIZÍ

Tab. 3: **Registr revizí**

Datum	Výsledek	Navrhovaná změna	Revizi provedl
-	-		-

REGISTR ZMĚN

Tab. 4: **Registr změn**

Datum	Popis změny	Verze	Změnu provedl
22.7.2022	Dokument vytvořen	4.0	Kubašta

ROZDĚLOVNÍK

[2] Vyhотовeno jako e-doc o 11 stranách. Listinná forma je uložena v Katalogu VNA.

Tab. 5: **Rozdělovník**

Výtisk číslo	Adresát	Datum	Podpis
1	Pro spis (Katalog VNA)		