

Sicherheitselemente im Strassentunnel

Die Tunnelbeleuchtung stimuliert die Anpassungsfähigkeit der Augen des Fahrers an die beschränkte Sichtbarkeit im Tunnel. Alle Notausgänge und SOS-Nischen sind ständig beleuchtet.

Die Videoaufsicht. Im Fall des Notrufes aus der SOS-Nische zeigt sich das Bild des betreffenden Tunnelabschnittes auf dem Bildschirm des ufsichtsdienstes. Der Tunnelraum wird in der ganzen Länge durch Kamerasysteme systematisch kontrolliert, einschliesslich der Einhaltung der zugelassenen Geschwindigkeit sowie des Fahrzeugabstandes.

Die Lufttechnik. Beim Brandfall wird der Rauch durch das Lufttechniksystem aus dem Tunnelraum abgeführt. Beim Brandfall musst Du das vom Rauch verpestete Gebiet möglichst schnell verlassen.

Die Nothaltespuren und -buchten dienen zum Abstellen des Fahrzeuges im Panne- oder Havariefall.



Der Notausgang ist jeweils sichtbar markiert und beleuchtet. Beim Brandfall musst Du möglichst schnell das Fahrzeug verlassen und dem nächsten Notweganzeiger folgen bzw. den Weg aus dem Tunnel einschlagen. Die Notausgänge sind mit rauch- und feuerdichten Türen versehen.



Rundfunksendung. Die Tunnelaufsicht kann in der Radiosendung ČRo 1 Radiožurnál eine wichtige Sendung direkt ausstrahlen. Die Frequenz ist an dem Verkehrsschild angeführt.



Die SOS-Nischen befinden sich in regelmässigen Abständen den ganzen Tunnel entlang. Die SOS-Nischen verfügen über:



- Nottelefon für Verbindung mit der Tunnelaufsicht
- Alarmtaste für Hilferuf
- Brandmeldungstaste
- Tragbares Feuerlöschgerät



Gefahrlos
durch den Tunnel



Kolonne im Tunnel



Warnlichter einschalten



Sicherheitsabstand einhalten, auch wenn Du langsam fährst oder stehst



Motor abstellen, wenn die Kolonne stehenbleibt



Den Rundfunkanweisungen folgen



Den Instruktionen des Tunneldienstes folgen

Unfall / Panne im Tunnel



Warnlichter einschalten



Das Fahrzeug an den Fahrbahnrand abstellen



Motor sowie **Heizung** abstellen



Nicht rauchen, kein offenes Feuer benutzen



Sofern dringend nötig und möglich, **den Verletzten erste Hilfe** leisten



Aus der SOS-Nische telefonisch **Hilfe holen**

Allgemeines



Die Rundfunkstation laut Verkehrsschild einstellen



Sonnenbrille ablegen



Den Lichtsignalen und **Verkehrsmarkierung** folgen



Den vorgeschriebenen Sicherheitsabstand von dem Vorfahrer einhalten



Nicht überholen, wenn nur eine Richtungsfahrbahn vorhanden ist



Nicht kehren, **nicht zurückfahren**. **Nicht stehen bleiben**, wenn Du nicht in Not bist

Brand im Tunnel



Wenn Dein Fahrzeug brennt, **verlasse damit womöglich den Tunnel**



Falls das nicht möglich ist, musst Du an den Fahrbahnrand vorfahren, den **Motor abstellen** und das **Fahrzeug sofort verlassen**. **Nicht das Eigentum retten!**



Die Feuermeldetaste drücken. Die Feuermeldetasten befinden sich in den SOS-Nischen und jeweils am Notausgang

Nie in der SOS-Nische vor Feuer oder Rauch Unterschlupf suchen!



Aus der SOS-Nische telefonisch **Hilfe holen**



Sofern möglich, das **tragbare Feuerlöschgerät** aus der SOS-Nische holen und das Feuer löschen



Sofern möglich, **den Verletzten erste Hilfe** leisten



Möglichst schnell **zum Notausgang** oder **aus dem Tunnel raus laufen**

!!! IMMER IN JEDER SITUATION GILT !!!
ERST DAS LEBEN, DANN DAS EIGENTUM RETTEN



MINISTERSTVO
DOPRAVY



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zur freien Abnahme

Herausgegeben durch Ředitelství silnic a dálnic ČR
(Autobahndirektion der Tschechischen Republik)
in Zusammenarbeit mit der Gesellschaft SATRA, GmbH.

Basiert auf dem Material in „Safe driving in road tunnels“, empfohlen durch die Generaldirektion für Energetik und Verkehr der Europäischen Kommission