

Technologický postup

pro zimní údržbu dálnic a směrově rozdělených silnic I. třídy ve správě ŘSD ČR

I. Předmět pracovní činnosti

Zimní údržbou dálnic a směrově rozdělených silnic I. třídy (dále jen dálnice) se rozumí výkon prací, které zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací.

Tento technologický postup stanoví podmínky pro následující práce zimní údržby dálnice:

- 1/ Kontrola stavu sjízdnosti
- 2/ Mechanické odklizení sněhu
- 3/ Posyp sněhu, náledí nebo ujetých sněhových vrstev
- 4/ Posyp a odklizení sněhu současně
- 5/ Frézování sněhu

II. Stroje a zařízení používané pro uvedené práce

Pro provádění zimní údržby mohou být použita jakákoliv silniční nebo zvláštní vozidla (osobní automobily, nákladní automobily, speciální vozidla, pracovní samojízdné nebo přípojné stroje, apod.). Vozidla jsou vybavena stroji, nastavbami, agregáty atd. Nejčastěji se používají nákladní vozidla vybavená buď zařízením pro odklizení sněhu (radlice) nebo zařízením pro posyp vozovky (sypač) rozmrazovacím nebo zdršňovacím (inertním) materiálem. Obě zařízení mohou být na nákladním vozidle umístěna současně.

Vozidla musí odpovídat podmínkám provozu vozidel na pozemních komunikacích^{1/} a musí mít schválenou technickou způsobilost.^{2/}

Stroje a ostatní strojní zařízení a jejich užívání se dále řídí podmínkami danými výrobcem a orgánem povolujícím jejich užívání.

III. Pracovní postup a organizační zajištění

Pracovní postup vychází z konkrétní klimatické situace a vzniklých podmínek. O způsobu a postupu zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti dálnice rozhoduje příslušný vedoucí zaměstnanec (vedoucí směny). Tento zaměstnanec určuje zahájení prací, druh výkonu, počet mechanismů a jejich sestavu, pořadí prací a další technologické podmínky. Pracovní postup se dále řídí operačním plánem zimní údržby^{3/} a technologií zimní údržby.^{4/}

^{1/} Zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

^{2/} Vyhláška č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů

^{3/} Operační plán SSÚD zpracovaný dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

^{4/} Příloha č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Kontrola stavu sjízdnosti se provádí též vystoupením z vozidla, pokud jiné způsoby kontroly nejsou dostačující.

IV. Zajištění bezpečnosti prováděných prací

Zimní údržba dálnice je prací za provozu a tedy v mimořádných podmínkách.

Vozidla musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy,^{5/} a při provádění prací musí být toto zařízení v činnosti.

Při provádění zimní údržby musí být dbáno platné směrnice GŘ „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“. Pro vozidla musí být zajištěna účinná forma kontroly nebo spojení (vysílačka nebo mobilní telefon).

V. Odborná způsobilost zaměstnanců

Zaměstnanec musí splňovat požadavky odborné způsobilosti, včetně způsobilosti k obsluze používaných strojů a zařízení a musí absolvovat školení řidičů. Musí být řádně a prokazatelně proškolen (i osoby provádějící zimní údržbu dodavatelsky) v pravidlech bezpečnosti práce, technologii zimní údržby a musí být seznámen s tímto technologickým postupem.

VI. Zdravotní způsobilost

Zaměstnanec musí splňovat požadavky zdravotní způsobilosti stanovené orgánem veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice) na základě kategorizace prací v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tímto nejsou dotčeny požadavky na zdravotní způsobilost související s nástupem do zaměstnání a výkonem povolání tj. povinnost absolvovat vstupní lékařskou prohlídku, lékařské prohlídky z hlediska obsluhy strojů a zařízení, případně mimořádné lékařské prohlídky a to dle požadavku směrnice MZd č. 49/1967 Věst. MZd ve znění směrnice č. 17/1970 Věst. MZd a platné SGR „Plnění požadavků zdravotní způsobilosti“.

Není povoleno pro uvedené práce zaměstnávat osoby se změněnou pracovní a duševní schopností.

VII. Vybavení OOPP

Zaměstnanec musí být vybaven OOPP v souladu s platnou směrnicí GŘ „Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a ochranných nápojů“ a přidělené OOPP je povinen užívat. Zejména je při vystoupení z vozidla povinen užít výstražný oděv s vysokou viditelností.

^{5/} § 42 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Výstražné oděvy s vysokou viditelností musí splňovat požadavky ČSN EN 471 “Výstražné oděvy s vysokou viditelností pro profesionální použití – Metody zkoušení a požadavky”.

VIII. Zajištění požární ochrany

Při pracích zimní údržby nehrozí akutní nebezpečí požáru. Zaměstnanci musí absolvovat v předepsaných termínech školení požární ochrany – viz platná směrnice GŘ „Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a odpadového hospodářství“.

IX. Závěrečná ustanovení

S technologickým postupem musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci ŘSD ČR provádějící, řídicí nebo kontrolující výše uvedené práce.

Dodržování technologického postupu musí být předmětem každodenní řídicí a kontrolní činnosti vedoucích zaměstnanců.

V případě smluvního provádění prací cizím zhotovitelem bude technologický postup předán v jednom výtisku odpovědnému zástupci zhotovitele v rámci předání a převzetí pracoviště mezi SSÚD (SSÚRS, Správy) a zhotovitelem na základě příslušné smlouvy o dílo. Následně odpovídá za dodržení technologického postupu zhotovitel.

Za klimatických podmínek splňujících ustanovení nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba zajistit poskytování ochranných nápojů – viz platná SGR „Poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a ochranných nápojů“.

Technologický postup zpracoval: Michal Prášil

Technologický postup schválil: Ing. Jiří Volek

Datum: 10. září 2009