

### Popis události:

Pracovníci střediska údržby dálnice při probírkách stromů uzavřeli pomalý pruh na komunikaci s úzkou krajnicí. Pracoviště bylo ve směrovém oblouku. Světelnou předzvěst osadili správně před oblouk, aby byla vidět dostatečně daleko. Výstražné prahy však umístili ve značné vzdálenosti za světelnou předzvěst cca 100 m před výstražný vozík.

Dodávkové vozidlo po přejetí prahů nestačilo zastavit a narazilo do výstražného vozíku.

Jsou doloženy i jiné případy, kdy po přejetí prahů umístěných 100 m před vozíkem došlo k nárazu do vozíku.

### Zjištění:

Použití výstražných prahů je doporučeno u pracovišť trvajících déle než půl směny. V zahraničí se používají již mnoho let a jejich vliv na snížení počtu nehod je doložen.

Aby prahy měly smysl, musí být položeny v dostatečné vzdálenosti před příčnou uzávěrou – výstražným vozíkem. Řidič musí mít dostatek času, aby zjistil, co se děje, a stačil zastavit nebo přešel do jiného pruhu.

Při schvalování schémat s výstražnými prahy byla určena jako základní vzdálenost od vozíku 150 m. Vzdálenost 100 m byla doplněna pouze jako možnost při nedostatku místa. Pracovníci údržby však často nesprávně užívají tuto kratší vzdálenost jako typovou.

Vozidlo při rychlosti 80 km/h potřebuje pro zastavení na rovině včetně bezpečného odstupu od překážky vzdálenost 100 m. Při rychlosti 90 km/h je již bezpečná vzdálenost 120 m a při rychlosti 100 km/h je to 160 m. V klesání se pak tyto vzdálenosti ještě výrazně zvyšují.

### Doporučení:

- Výstražné prahy mají vždy být v jednom místě se světelnou předzvěstí.
- Jako světelnou předzvěst lze použít světelnou šipku nebo kužel se světlem. Světelná šipka však má větší účinek.
- Základní minimální vzdálenost prahů a světelné předzvěsti od výstražného vozíku je 150 m. Tato vzdálenost poskytuje řidiči dostatek času na zastavení.
- Vzdálenost mezi 150 m a 100 m mezi prahy a vozíkem má být použita jen při nedostatku místa, například u výjezdu na křižovatku nebo odpočívku.
- Umístění prahů na vzdálenost od vozíku menší než 100 m na běžné dálnici obvykle nemá smysl.



Správné umístění prahů u světelné předzvěsti a daleko před výstražným vozíkem