

### Popis události:

Při velké opravě dálnice byl upravován i svah zářezu. Před koncem denní práce tři pracovníci chtěli couvat s dodávkou, aby připojili o kus dál stojící přívěs s elektrickou centrálou. Jeden pracovník zůstal za autem, dva nasedli do auta a řidič začal couvat. Během couvání přejel pracovníka, který zůstal venku.

Došlo k těžkému zranění pracovníka.

### Zjištění:

Tři pracovníci se dohodli, že s autem zacouvají k centrále. Dva byli u auta, třetí byl u svahu vzdálen cca 3 m. Když řidič nasedl do auta, třetí pracovník se vrátil k vozidlu a stoupl si na zadní nárazník. Zřejmě se chtěl se svézt. Druhý pracovník ho vyzval, ať sleze a jde pěšky, pak nastoupil také do auta. Domníval se, že třetí pracovník již jde pěšky, proto řidiči nic neřekl.

Řidič netušil, že třetí pracovník nejde pěšky, avšak ačkoliv ho neviděl ve zpětném zrcátku, začal couvat. Během couvání třetí pracovník stojící na zadním nárazníku zřejmě uklouzl a spadl pod auto, které mu přejelo hrudník.

Došlo k porušení předpisů BOZP a pravidel silničního provozu jak ze strany zraněného pracovníka, tak ze strany řidiče.

### Doporučení:

- Ačkoliv na vyznačeném pracovním místě nebo staveništi formálně neplatí pravidla provozu na pozemních komunikacích, z hlediska BOZP je třeba přiměřeně pravidla provozu dodržovat. To se týká zejména couvání. Často se couvá s velkými auty nebo pracovními stroji, z nichž je dozadu značně omezený výhled.
- Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu. Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné couvání pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.
- Na pracovním místě nebo staveništi lze za „účastníky provozu“ považovat všechny osoby vyskytující se v daném místě.
- Je zakázáno během jízdy sedět nebo stát na různých částech vozidla nebo pracovního stroje, které k tomu účelu nejsou určeny. Pokud se jedná o místa k tomu určená (např. stupačky pro obsluhu pracovních strojů) a řidič na tato místa nemá výhled, má pracovník před jejich použitím upozornit řidiče.
- Další rizika pohybu kolem vozidel uvádí Minuta pro bezpečnost č. 9.



ilustrační foto