

### Popis události:

Středisko údržby dálnice sekalo trávu na krajnici podél stoupacího pruhu. Pohyblivé pracovní místo tvořil Unimog s podsvodidlovou sekačkou, cepákem s odsáváním a vozem na trávu. Na voze na trávu byla světelná šipka.

Ve stoupacím pruhu jely kamiony za sebou. Jeden z nich narazil do soupravy Unimogu a vozu na trávu a odhodil ji do příkopu.

Při nehodě došlo k těžkému zranění pracovníka v Unimogu. Vzhledem k celkovému poškození poměrně nové soupravy Unimogu a sekaček dosáhla škoda pouze na soupravě výše téměř 8,5 milionu korun.

### Zjištění:

Ve stoupacím pruhu jely blízko za sebou tři kamiony. Poslední z nich začal předjíždět. Když byl na úrovni druhého, podíval se řidič druhého kamionu na předjíždějící auto. Když se podíval zpátky před sebe, zjistil, že první kamion mezitím také přešel do sousedního pruhu a on jede přímo na soupravu Unimogu.

Jednalo se o pohyblivé pracoviště ve stoupacím, tedy jízdním pruhu. Souprava byla označena na zadním čele vozu na trávu pouze světelnou šipkou podle schématu DM 210. Ve vozidle byl jenom řidič, který zároveň obsluhoval obě sekačky. Unimog umožňoval pravostranné řízení.

Pro pohyblivé pracovní místo ve stoupacím pruhu je předepsáno schéma DM 220 s těžkým ochranným vozidlem a výstražným vozíkem. Toto zabezpečení předepisuje také provozní směrnice 3/14.

Nebyl dodržen technologický postup, schválená schémata a požadavky BOZP, což zhoršilo následky nehody.

### Doporučení:

- Při práci na dálnici za provozu je nejdůležitější ochrana zdraví pracovníků. Důležitá je však i ochrana drahé techniky.
- Stoupací pruh, tj. pruh pro pomalá vozidla je nutno brát jako běžný jízdni pruh. Označení pohyblivého pracoviště v jízdni pruhu pouze světelnou šipkou je nedostatečné. Vždy je nutno použít ochranné vozidlo a výstražný vozík.
- Řidič pracovního vozidla musí kromě sledování provozu sledovat a obsluhovat i pracovní mechanismus. Logicky tak má méně času na sledování provozu za sebou a na přípravu, pokud hrozí náraz jiného vozidla. Oproti tomu řidič ochranného vozidla sleduje pouze provoz.
- Výstražný vozík díky své lehké a prostorné konstrukci při řadě nehod dobře slouží jako tlumič nárazu.
- Pokud je to možné, má být pro pohyblivé pracoviště použit výstražný vozík s radiovým vysílačem varovných zpráv pro kamiony.
- V řadě případů je vhodné uzavřít stoupací pruh již od jeho začátku jako stabilní pracoviště.

