

Popis události:

Při opravě povrchu vozovky dálnice byl uzavřen levý jízdní pruh samostatně stojícím výstražným vozíkem. V pravém pruhu jelo nákladní auto s přívěsem. Náhle se vozík samovolně rozjel přímo do dráhy nákladního auta a to do něj narazilo.

Při nehodě nebyl nikdo zraněn.

Zjištění:

Trasa dálnice klesala ve sklonu 4 %. Nebyl zvláště silný stálý vítr, ale došlo k náhlému silnějšímu závanu větru. Ruční brzda výstražného vozíku byla zatažena, zadní opěry spuštěny. Vozík měl však technickou závadu, na obou kolech bylo na brzdových čelistech odlepené obložení.

Kombinace podélného sklonu, malého účinku brzd a větru způsobila, že se vozík rozjel a malým obloukem vjel do dráhy kamionu. Jeho řidič nemohl nehodě zabránit.

Doporučení:

- Předzvěstné a výstražné vozíky s celkovou hmotností větší než 750 kg jsou povinně vybaveny nejméně dvěma zakládacími klíny.
- Řidič vozidla povinně vybaveného zakládacími klíny musí klíny užít, je-li potřeba zajistit vozidlo proti pohybu.
- Předzvěstné a výstražné vozíky vzhledem ke své malé hmotnosti a velké ploše štítu se značkami a světly mohou být při velkém větru nebo na větším podélném sklonu vozovky i při menším větru posunuty ze své polohy, pokud nejsou řádně zajištěny.
- Za zajištění se považuje zatažení ruční brzdy, spuštění opěr, spuštění předního kolečka a dle potřeby užití zakládacích klínů.
- Účinnost ruční brzdy je třeba pravidelně kontrolovat.

