

Popis události:

Při štěpkování větví byl uzavřen pravý jízdní pruh výstražným vozíkem taženým nákladním autem o celkové hmotnosti 7,5 t. Pracoviště bylo pohyblivé s krátkými zastávkami. V okamžiku popojíždění zajišťovací soupravy na další stanoviště narazil tahač s návěsem v rychlosti 80 km/h do výstražného vozíku. Celá zajišťovací souprava byla vržena na vzdálenost téměř 65 m z pravého pruhu do středových svodidel. Při nehodě došlo ke zranění hrudníku a hlavy řidiče vozidla údržby dálnice a musel být letecky převezen do nemocnice.

Následně bylo zjištěno, že pracovník nebyl připoután bezpečnostním pásem.

Zjištění:

Podle zákona o silničním provozu musí být řidič motorového vozidla za jízdy připoután bezpečnostním pásem. To neplatí při couvání. Použití zvláštních výstražných světel oranžové barvy při údržbě komunikace řidiče této povinnosti nezbavuje.

Podle zákoníku práce je každý zaměstnanec povinen dbát dle svých možností o svou vlastní bezpečnost. Porušení pravidel silničního provozu a s tím spojené zranění nebo škoda může být považováno za porušení bezpečnostních předpisů.

Vůči zaměstnancům porušujícím právní předpisy nebo povinnosti v péči o BOZP mohou být uplatňovány sankce až v podobě okamžitého zrušení pracovního poměru. Může být i sníženo odškodnění po pracovním úrazu.

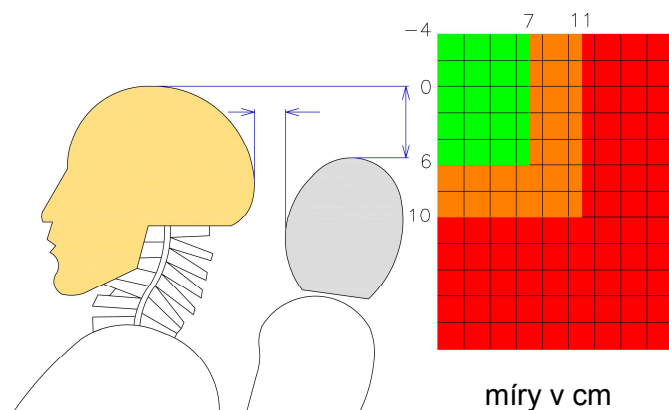
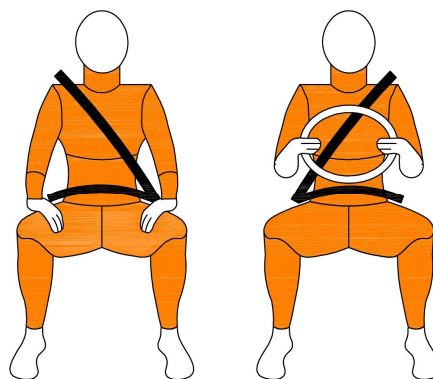
Bezpečné, rizikové a nebezpečné
seřízení opěrky hlavy

Metodická pomůcka
vydalo oddělení 12 150 ŘSD,
provozní úsek, Čerčanská 12, Praha 4

<http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>

Doporučení:

- Údržba komunikací je sama o sobě velmi nebezpečná. Nezvýšujte toto riziko vědomým nedodržováním bezpečnostních předpisů.
- Pracovník ve vozidle musí být při jízdě vždy připoután bezpečnostním pásem. Pokud to umožňuje pracovní činnost, má být řidič připoután i při couvání.
- Připoutání bezpečnostním pásem má velký význam i při stání vozidla na krajnici nebo v jízdním pruhu.
- Velmi důležité je správné seřízení bezpečnostního pásu a opěrky hlavy.



míry v cm



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR