

Popis události:

Pracovníci střediska údržby jeli s vozidlem asistence a s připojeným výstražným vozíkem po dálnici v pravém pruhu. Jednalo se o běžnou jízdu asistence. Horní část štítu výstražného vozíku byla sklopena.

Kolemjedoucí řidič malého nákladního auta při jízdě usnul, náhle změnil směr jízdy a zezadu narazil do výstražného vozíku. Při nárazu došlo k utržení vozíku od auta asistence.

Při nehodě nebyl nikdo zraněn.

Zjištění:

Auto dálniční asistence s připojeným vozíkem jelo v pravém pruhu rychlostí 61 km/hod. Jednalo se o běžnou jízdu, nikoliv o pracovní činnost. Proto nebyly zapnuty výstražné oranžové majáky a štít vozíku byl sklopen. Souprava se formálně ničím neodlišovala od ostatních vozidel.

Běžná rychlost jízdy vozidel veřejnosti na dálnici se pohybuje v rozmezí 85 až 140 km/hod. Souprava asistence tak jela výrazně pomaleji než ostatní vozidla, ačkoliv k tomu nebyl důvod.

Doporučení:

- Pokud vozidlo údržby pouze jede v jízdním pruhu a nevykonává žádnou pracovní činnost, jedná se o běžnou jízdu s nutností dodržet pravidla silničního provozu. Osobní a malá nákladní auta bez připojených vozíků mají jet rychlostí nejméně 80 km/hod. Velká nákladní auta a auta s připojenými vozíky mají jet rychlostí přibližně 80 km/hod. Zároveň nesmí být zapnuty oranžové majáky nebo výstražná světla na štítech vozíků.
- Čím je rychlost jízdy nižší než 80 km/hod, tím více je ohroženo vlastní vozidlo a jeho osádka a celkově se snižuje bezpečnost a plynulost provozu na dálnici. Taková jízda může být považována za bezdůvodně pomalou jízdu, tj. za přestupek.
- Pokud vozidlo údržby vykonává činnost v jízdním pruhu za jízdy, jedná se o pohyblivé pracovní místo. Takové vozidlo se pohybuje velmi pomalu vůči okolnímu provozu a musí být označeno podle příslušného schématu pro krátkodobá pracovní místa.
- Uvedené zásady platí pro letní údržbu, při zimní údržbě jsou vzhledem k technologickým postupům rychlosti jízdy výrazně nižší.

