

Popis události:

Pracovníci střediska údržby dálnice označovali pracovní místo pro dodavatele, který zaléval spáry CB vozovky. Jednalo se o přehledný úsek, avšak se stoupacím pruhem bez široké zpevněné krajnice a bez nouzových zálivů. Proto bylo nutno umístit předzvěstné vozíky přímo do stoupacího pruhu. Pracovní místo bylo pohyblivé, vozík byl připojen k autu a řidič seděl uvnitř.

Kolemjedoucí řidič kamionu s návěsem se nevěnoval řízení a narazil do soupravy prvního předzvěstného vozíku a tažného auta. Pracovník údržby stačil z auta vyskočit a zůstal nezraněn.

Zjištění:

Pracovník údržby – řidič auta s předzvěstným vozíkem měl zkušenosti s dálničním provozem a byl si vědom rizika při stání ve stoupacím pruhu. Proto seděl na místě spolujezdce, nebyl připoután bezpečnostním pásem a stále sledoval provoz ve zpětném zrcátku, aby mohl případně vyskočit z auta.

Jeho pozornost se mu vyplatila. Když viděl blížící se kamion, který stále jel ve stoupacím pruhu, vyskočil z auta pravými dveřmi a utekl na travnatý svah.

I když se řidič kamionu snažil na poslední chvíli vyhnout, náraz byl tak velký, že předzvěstný vozík zcela zničil a celou soupravu posunul.

Doporučení:

- V pomalu jedoucím nebo krátkodobě stojícím vozidle na dálnici je velmi důležité mít zapnutý bezpečnostní pás. Výrazně se tak snižuje riziko zranění při nárazu jiného vozidla.
- U déletrvajících stání může být bezpečnější, pokud to počasí a provoz umožňují, čekat mimo vozidlo v bezpečném prostoru.
- Pokud je při delším stání ve stoupacím pruhu nebo na krajnici nutný pobyt ve vozidle (například kvůli poslechu vysílačky), může riziko zranění řidiče snížit chování popsané ve Zjištění – sezení na místě spolujezdce, bez připoutání pásem a při stálém sledování provozu v zrcátku. Zároveň však musí být vedle vozidla prostor pro bezpečný únik.
- U většiny nehod lze již několik vteřin předtím odhadnout z chování přijíždějícího vozidla, že dojde k nárazu.
- Pokud to pracovní činnost umožňuje, mají pracovníci stále sledovat ve zpětném zrcátku přijíždějící vozidla, aby se stačili na náraz připravit (zapřít se na sedadle a držet se volantu).

