

Popis události:

Po skončení označení pracoviště připojil pracovník střediska údržby dálnice předzvěstný vozík za nákladní auto a vrátil se na středisko. Na zvlněném úseku dálnice zpozoroval ve zpětném zrcátku, že vozík se za jízdy odpojil, přešel z pravého pruhu do středního dělicího pásu a narazil do středových svodidel. Při nehodě došlo k poškození svodidel a k výrazné deformaci vozíku.

Do vozíku naštěstí nenarazilo jiné vozidlo.

Zjištění:

Vozík byl tažen dodávkou s tažným zařízením tvořeným koulí. Na kouli ani na tažné spojnici na vozíku („žehlička“) nebylo zjištěno nadměrné opotřebení.

Jako pravděpodobná příčina nehody bylo určeno špatné připojení vozíku na kouli, tj. nezaskočená pojistka. Pracovník si před začátkem jízdy správné spojení neověřil. Na zvlněném úseku dálnice pak došlo k rozkmitání vozíku a k vyskočení závěsu z koule.

Bylo zjištěno, že k tomuto typu nehody dochází na více střediscích údržby dálnice.

Doporučení:

- Při samovolném odpojení přívěsu od tažného vozidla během jízdy dojde k nekontrolovanému pohybu přívěsu po komunikaci. To může způsobit dopravní nehodu s účastí jiného vozidla a s velmi vážnými následky.
- Při připojování přívěsu s tažnou spojkou („žehličkou“) ke kouli tažného vozidla je nezbytné se přesvědčit, že pojistka správně zapadla. Před zkouškou zapadnutí pojistky musí být opěrné kolečko přívěsu zdviženo nad vozovku.
- U některých tažných spojek je barevná signalizace správného spojení. Je však vhodné i v tomto případě se zatažením za rukojeť přesvědčit o správném spojení.
- Kromě spojení tažného zařízení a také kabelu pro osvětlení musí být správně nasazeno i odtrhové lanko, aby se při samovolném odpojení přívěsu nevyvléklo ze záchyty. Je vhodné utáhnout smyčku lanka kolem koule.
- Další doporučení při couvání a při spojování vozidel uvádí Minuta pro bezpečnost č. 1.

