

## Popis události:

Nákladní vozidlo zastavilo kvůli poruše pravé pneumatiky na zpevněné krajnici na dálnici. Pracovníci střediska údržby dálnice označili vozidlo podle schváleného schématu jako běžné odstavené vozidlo na krajnici. Než stačila na místo dojet asistenční služba mající smlouvu s ŘSD, přijela na místo jiná asistenční služba. Její pracovník posunul dopravní kužely kolem odstaveného vozidla tak, že náhle vybíhaly do poloviny pravého pruhu. Vozidla jedoucí po dálnici tak byla nucena k náhlým změnám směru jízdy a rychlosti. Došlo ke srážce osobního a nákladního auta a ke smrtelnému zranění spolujezdkyně v osobním autě.

## Zjištění:

Pracovníci údržby dálnice vytvořili příčnou uzávěru třemi směrovacími deskami ve vzdálenosti 100 m za odstaveným vozidlem. Podélnou uzávěru tvořily dopravní kužely umístěné na vodící čáře.

Pracovník nesmluvní asistenční služby neoprávněně a bez konzultace s policií nebo střediskem údržby změnil podélnou uzávěru tak, že kužely od příčné uzávěry vybíhaly šikmo do poloviny pravého pruhu. Tím v podstatě tvořily pokračování příčné uzávěry a způsobily neprůjezdnost pravého pruhu. Vzhledem ke své velikosti a tvaru však nebyly kužely dostatečně včas viditelné ostatními řidiči. Uzavření jízdního pruhu nebylo avizováno v potřebném odstupu podle schváleného schématu.

## Doporučení:

- Zřizovat, rušit či měnit přechodné značení na dálnicích při běžném provozu mohou pouze příslušní pracovníci Ředitelství silnic a dálnic nebo organizací, jež mají za tímto účelem smluvní vztah s ŘSD.
- Základní bezpečný standard představují stanovená schémata přechodného značení.
- Ve stanovění Ministerstva dopravy vydávaném pro kalendářní rok jsou uvedeny další podmínky pro přechodné značení.
- Příčná uzávěra jízdního pruhu může být tvořena pouze výstražným vozíkem nebo sadou směrovacích desek se světly. V případě nouze lze jízdní pruh uzavřít vozidlem s oranžovým majákem a s proměnnou dopravní značkou.
- Uzavření jízdního pruhu bez současného doplnění předzvěstnými vozíky a světelnou předzvěstí s dostatečným odstupem je nebezpečné a smí být použito pouze v případě nouze.
- Mezi příčnou uzávěrou a vlastním pracovištěm nebo odstaveným vozidlem musí zůstat bezpečnostní zóna.

