

### Popis události:

Pracovník střediska údržby s těžkým nákladním autem a podvalníkem převážel traktorbagr na pracoviště na dálnici. Vlivem rychlé jízdy se podvalník rozkýval, přetočil tažné nákladní auto a celá souprava se převrátila. Připoutaný traktorbagr se utrhl a zůstal ležet v levém pruhu. Tažné auto prorazilo středová svodidla a zůstalo ležet v levém pruhu protisměrného jízdního pásu. Převrácený podvalník zůstal ve středním dělicím pásu.

Při nehodě došlo kromě jiných škod i ke zničení zásuvkové skříně a výpadku napájení celé trasy včetně kamer. Jen náhodou nebyl nikdo zraněn. Výše škody přesáhla jeden a půl milionu korun.

### Zjištění:

Tažné vozidlo bylo Iveco Trakker s celkovou hmotností 26 tun. Přívěs MOS APS 150 měl užitečnou hmotnost 11,5 tun a celkovou 15 tun. Traktorbagr měl hmotnost necelých 9 tun. Souprava jela dle tachografu rychlostí 82 km/h. Nejvyšší povolená rychlost pro tažné vozidlo byla 90 km/h, pro podvalník 80 km/h. Řidič měl potřebná oprávnění k řízení soupravy. Nejvyšší dovolená rychlost soupravy byla 80 km/h.

Překročení nejvyšší povolené rychlosti pro podvalník i dovolené rychlosti pro soupravu o 2 km/h je zanedbatelné. Celkově však jel řidič příliš rychle. To je uvedeno i v policejním protokolu o nehodě – řidič nepřizpůsobil rychlost soupravy zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu.

### Doporučení:

- Při projíždění zatáčkami, značném zrychlení, brzdění ale i při rychlejších pohybech volantem při jízdě na relativně přímé trase působí na náklad vozidla značné fyzikální síly. Ty mohou způsobit smyk vozidla, jeho převržení nebo spadnutí nákladu.
- Pouhé dodržení hmotnosti nákladu a dovolené či povolené rychlosti vozidla neznámá, že lze s daným nákladem takovou rychlostí jet bezpečně. Je důležité uvědomit si polohu těžiště nákladu, možné snížení obvyklého účinku brzd a setrvačnost jednotlivých vozidel soupravy.
- Náklad na vozidle musí být rovnoměrně rozložen a řádně zajištěn vhodným technickým zařízením proti pohybu.
- Přivazovací body na nákladních autech s otevřenou valníkovou karoserií a s max. povolenou hmotností nad 3,5 t musí odpovídat ČSN EN 12640. Poutací a upínací soupravy musí být v dostatečném počtu, řádném stavu a musí odpovídat ČSN EN 12195.
- Při přepravě odvalovacích kontejnerů s hákovým natahováním je nepřijatelná jízda s nezajištěným kontejnerem (např. částečně sklopeným pro snadnější ruční odebírání materiálu při pomalé jízdě).

