

Popis události:

Kvůli obnově vodorovného značení na dálnici byl uzavřen pomocí kuželů pravý pruh v délce pěti kilometrů. V uzavřeném prostoru značkovač stříkal vodící čáru a byl již přibližně půl kilometru před koncem pracovního místa. Jeden pracovník řídil značkovač, druhý šel za strojem a kontroloval kvalitu značení. Vzhledem k délce pracovního místa bylo použito schéma umožňující osadit kužely po 50 m.

V levém pruhu jela průběžná kolona vozidel rychlostí asi 80 km/h. Z kolony náhle vyjelo mezi kužely osobní auto do uzavřeného pruhu a narazilo do značkovače. Pěší pracovník za značkovačem si auta všiml a stačil uskočit. Značkovač byl nárazem odhozen o více než 20 m a otočen o 180 stupňů, jeho řidič dopadl na vozovku a utrpěl těžké zranění.

Zjištění:

Pracovní místo bylo dlouhé 5 km, značkovač ve chvíli nehody již ujel od jeho začátku 4,5 km. Probíhala pokládka vodící čáry vpravo, kužely výšky 75 cm (tj. vyšší než 50 cm, což je požadováno jako minimální pro vodorovné značení) byly postaveny na stávající dělicí čáře. Skutečná vzdálenost mezi kužely byla 36 m, tedy méně než povolených 50 m.

Podle svědků řidič osobního auta v průběhu jízdy podél uzavřeného pravého pruhu několikrát projel mezi kužely do uzavřeného prostoru, předjel několik aut a zase se mezi kužely zařadil zpět do kolony v levém pruhu. Ta jela rychlostí asi 80 km/h. Po celou dobu jízdy uzavírkou neviděl pracovní stroj nebo pracovníky, vzdálenost 36 m mezi kužely mu umožnila i při poměrně vysoké rychlosti jízdy riskantně předjíždět. Značkovač neměl světelnou rampu, ale jenom jeden oranžový maják.

Doporučení:

- U některých typů pracovních strojů a vozidel není téměř žádná pasivní ochrana osádky. Jedná se zejména o značkovače, brusky, malé frézy, kotlíky na zálivky, pily a podobně. Navíc na řadě z nich není umístěna světelná rampa nebo šipka/kříž a jsou označeny jenom jedním oranžovým majákem, malé stroje pak nemají žádné výstražné světlo. Pokud je to konstrukčně možné, mají být samojízdné stroje vybaveny oranžovým majákem a také světelnou rampou s pěti světly nebo raději světelným křížem/šipkou s patnácti světly.
- U dlouhých pracovních míst (obvykle s délkou nad 500 m a s roztečí kuželů větší než 18 m) je vhodné krýt vlastní pracoviště doplňkovou ochranou. Tou může být nákladní auto nebo alespoň dodávka s výstražným vozíkem nebo světelnou šipkou/křížem s patnácti světly. To platí zejména pro pracoviště s pouze pěšími pracovníky.
- Není-li k dispozici doplňkové zabezpečení, má být zváženo zkrácení pracovního místa nebo zmenšení rozteče kuželů, aby řidiči ostatních vozidel nemohli snadno ve větší rychlosti mezi kužely projet.
- Na dlouhých pracovních místech s osamoceným pracovištěm vzdáleným od příčné uzavěry mají být výstražná světla na strojích a vozidlech zapnuta.

