

Popis události:

Dozor stavby s technikem provozního úseku prohlíželi stavbu modernizace dálnice a při tom sepisovali vady. Zastavili s osobním autem na staveništním vjezdu z provozovaného levého pruhu vedle středního dělicího pásu.

Po vystoupení z auta technik fotografoval rozpraskanou vozovku. Při této činnosti o jeho rukáv zavadilo projíždějící auto.

Při události nebyl pracovník zraněn.

Zjištění:

Jednalo se o delší klesání, provoz na jízdním pásu byl veden dvěma pomocnými jízdními pruhy, pracoviště u středního dělicího pásu bylo odděleno dočasnými svodidly. Šířka pravého pruhu byla 3,3 až 3,4 m, šířka levého pruhu byla 3,75 m.

Pracovníci zastavili s autem přímo v 50 m dlouhém přerušení dočasných svodidel. Výstražný oranžový maják auta byl v činnosti, oba pracovníci měli na sobě předepsaný výstražný oděv.

Po vystoupení z auta se oba postavili za zadní část auta těsně vedle provozovaného pruhu a dokumentovali rozpraskanou vozovku v tomto pruhu. Oba stáli zády k příjíždějícímu provozu. Při této činnosti jedno ze skupiny vozidel projíždějících kolem velkou rychlostí a s malým vzájemným odstupem zavadilo zrcátkem o rukáv bundy provozního technika v oblasti lokte. Při nehodě nedošlo k žádnému zranění.

Pracovníci věnovali větší pozornost práci než vlastní bezpečnosti. Ani jeden z nich neměl přehled o příjíždějících vozidlech. Zároveň stáli velmi blízko provozovaného jízdního pruhu. Šířka provozovaných pruhů umožňovala velkou rychlost vozidel.

Doporučení:

- Při práci na komunikaci za provozu vykonávané pěšími pracovníky je výrazně zvýšené riziko zranění, neboť pracovník není ničím chráněn. To se ještě zvyšuje při takovém druhu práce, kdy se pracovník delší dobu soustředí na jednu činnost a nesleduje provoz. Typicky se jedná o prohlídku komunikace s dokumentací závad.
- Prohlídky spojené s delším pobytem mimo vozidlo v blízkosti provozovaných pruhů se doporučuje provádět dvěma pracovníky.
- Pokud je to možné, má být prohlídka prováděna tak, aby pracovník zároveň mohl sledovat provoz. Není-li to možné (např. fotografování proti slunci nebo shýbnutí k měřicímu přístroji na vozovce), má provoz sledovat alespoň jeden z pracovníků.
- Pokud pracovník koná prohlídku osamoceně, má mít u sebe mobilní telefon pro přivolání pomoci v případě lehčího zranění. Je nutné mít na paměti, že řada řidičů ani při zjevné nehodě nezastaví a ujede.
- Při práci nemá být pracovník mezi svým vozidlem a provozem, aby měl šanci uskočit, pokud se blíží jiné vozidlo.



ilustrační foto

