

Popis události:

Pracovníci dálniční asistence označili kamion stojící na krajnici, kterému došla nafta. Jeho řidiči pomohli doplnit naftu a odvdušnit palivový systém. Po nastartování kamionu se pracovníci vrátili ke svému autu, aby s ním couvli a připojili výstražný vozík.

Jeden pracovník se postavil mezi auto asistence a vozík a chtěl vozík připojit. V tu chvíli došlo k nárazu kamionu, který původně označovali, do přední části auta asistence. To nárazem popojelo a odhodilo pracovníka ke svodidlům. Pracovník utrpěl lehké zranění nohy.

Zjištění:

K nehodě došlo za tmy na konci noční služby asistence.

Z nezjištěných důvodů nebyl kamion zajištěn proti pohybu ruční brzdou. Po doplnění nafty a nastartování motoru došlo k natlakování brzdové soustavy a tím k odbrzdění kamionu. Vzhledem k podélnému spádu dálnice začal kamion samovolně šikmo couvat a po ujetí několika desítek metrů narazil do auta asistence. Naštěstí byl v tu chvíli zadní částí návěsu již tak stočen ke střednímu dělicímu pásu, že do asistence narazil zadní částí tahače. Kvůli stočení a nárazu do středových svodidel se sám zastavil. I tak došlo k popojetí auta asistence asi o 15 m.

Pracovník stojící za autem dle výpovědi zahlédl nějaký stín a narovnal se. Díky tomu byl „pouze“ odhozen mezi auto a svodidlo a došlo k lehkému zranění.

Doporučení:

- Při každém odstavení vozidla zajisti vozidlo proti samovolnému pohybu ruční brzdou. Pokud to konstrukce vozidla umožňuje a motor vozidla je v klidu, zařaď rychlost.
- U nákladních aut na větších svazích použij zakládací klíny.
- Použití zakládacích klínů platí i při odpojování běžných přívěsů od tažných vozidel.
- Při výkonu dálniční asistence před začátkem jakékoliv činnosti u nouzově stojícího vozidla upozorni jeho řidiče na nutnost správného zajištění vozidla proti samovolnému pohybu.
- Po skončení výkonu asistence počkej s rušením pracovního místa, až je řidič zajišťovaného vozidla v kabině, případně až se rozjede.
- Připojování a odpojování předzvěstných a výstražných vozíků na dálnici za provozu je velmi nebezpečná činnost. Pokud je to možné, měl by pracovník připojující vozík vstupovat mezi obě vozidla ze strany odvrácené od provozu. Alespoň jeden z pracovníků by měl dle možnosti sledovat provoz.

