

Popis události:

Pracovníci střediska údržby dálnice zřizovali pracovní místo v pravém jízdním pruhu. Položili výstražné prahy a na vodící čáru dali kužel se světlem. Když chtěl spolujezdec nastoupit do auta, viděl nákladní auto jedoucí na něj. Stačil uskočit, auto pouze zničilo kužel se světlem a projelo po krajnici mezi svodidly a autem ŘSD.

Při nehodě nedošlo ke zranění.

Zjištění:

Předzvěstné vozíky byly na místě dle schématu DK 230.

Pracovníci zastavili v pravém pruhu, ve vhodné vzdálenosti před autem položili prahy a kužel se světlem. Řidič nastoupil do auta, pomalou jízdou přešel prahy a kus za nimi zastavil, aby mohl spolujezdec nastoupit. Když to chtěl spolujezdec udělat, ohlédl se a viděl, že jiné nákladní auto míří přímo na něj, tj. do prostoru mezi svodidly a pracovním autem. Stačil vběhnout mezi přerušení svodidel u příchodu k hlásce SOS, která byla zrovna v tom místě.

Nákladní auto přešlo kužel se světlem a projelo po zpevněné krajnici mezi svodidly a pracovním autem. Kužel vleklo asi 40 m daleko.

Pouze ohlédnutí pracovníka, duchapřítomnost a rychlost útěku zabránily jeho těžkému zranění.

Doporučení:

- Správné chování pracovníka (spolujezdce) těsně před nehodou ukazuje, jak je důležité co nejvíce sledovat příjíždějící vozidla.
- Osazení dopravních značek a dopravních zařízení nezajistí samo o sobě bezpečnost pracovníků, pokud řidič příjíždějícího vozidla nesleduje provoz a nerespektuje dopravní značení.
- Příjíždějící vozidla většinou nezmění směr velmi náhle, ale lze z jejich chování a rychlosti odhadnout směr jízdy v následujících vteřinách.
- Pokud je to možné, mají provoz za sebou sledovat ve zpětném zrcátku i řidiči pracovních aut, aby případně mohli své pěší kolegy upozornit na hrozící nebezpečí.
- Další rizika a doporučení uvádí Minuta pro bezpečnost č. 24.

