

Popis události:

Pracovníci střediska údržby dálnice po skončení práce na opravě výtluků vozovky rušili pracovní místo. Ve chvíli, kdy byli blízko před ochranným autem s výstražným vozíkem stojícím v pravém pruhu, narazil do této soupravy kamion. Náraz posunul soupravu ochranného auta šikmo vpřed, to přitom srazilo jednoho pracovníka.

Pracovník utrpěl těžké zranění. Řidič kamionu byl lehce zraněn.

Zjištění:

Pro opravu výtluků byl uzavřen pravý pruh podle schématu DK 230. Výstražné prahy nebyly položeny, jednalo se o práci po dobu asi jedné hodiny.

Po skončení práce dva pracovníci sbírali dopravní kužely směrem k ochrannému autu s připojeným výstražným vozíkem. Blízko před ochranným autem se rozdělili, jeden šel pro poslední kužel umístěný na dělicí čáře před autem, druhý (řidič) šel směrem k autu, aby nasedl.

V tu chvíli narazil do soupravy údržby kamion jedoucí v pravém pruhu, jehož řidič usnul. Náraz posunul soupravu údržby asi o 20 m. Ochranné auto při tom odhodilo přicházejícího řidiče.

Naštěstí byl kamion vybaven systémem nouzového brzdění, takže tlačil soupravu údržby jen na krátkém úseku. Dalším štěstím bylo, že ochranné auto mělo stočená přední kola a před zadní nápravou položený zakládací klín, takže pracovníka sice odhodilo, ale nepřejelo.

Zranění pracovníka na první pohled nebyla sice příliš vážná, vyžádají si však nejméně tříměsíční pracovní neschopnost.

Doporučení:

- Při chůzi proti směru provozu ke stojícím vozidlům údržby je velmi důležité sledovat příjezdějí vozidla. Provoz mají sledovat všichni peší pracovníci.
- Vozidla údržby jsou většinou tak široká a vysoká, že značně omezují výhled. Zlepšení výhledu lze dosáhnout bočním odstupem od vozidla. Pokud stojí vozidlo na krajnici, může být vhodné přejít k vodící čáře již ve větší vzdálenosti. Pracovník tak vidí, zda příjezdějí vozidla nejedou příliš blízko a zda se může přiblížit ke svému autu a nastoupit.
- Stojí-li naopak vozidlo údržby v jízdním pruhu, je vhodné jít co nejdále po krajnici nebo ve středním dělicím pásu. Je tak lépe vidět, zda příjezdějí vozidla směřují do sousedního pruhu nebo míří na vozidlo údržby.
- Kamion ujede za 1 vteřinu asi 23 m, osobní auto v běžné rychlosti ujede za 1 vteřinu 36 m. U vozidel, která jsou od auta údržby vzdálena méně než 100 m a ještě stále zjevně nejedou do jiného pruhu, je velké riziko nárazu.
- Pohybovat se nebo stát těsně před přední částí stojícího vozidla je nebezpečné.
- Výstražné prahy jsou doporučeny i u prací trvajících méně než půl směny.

