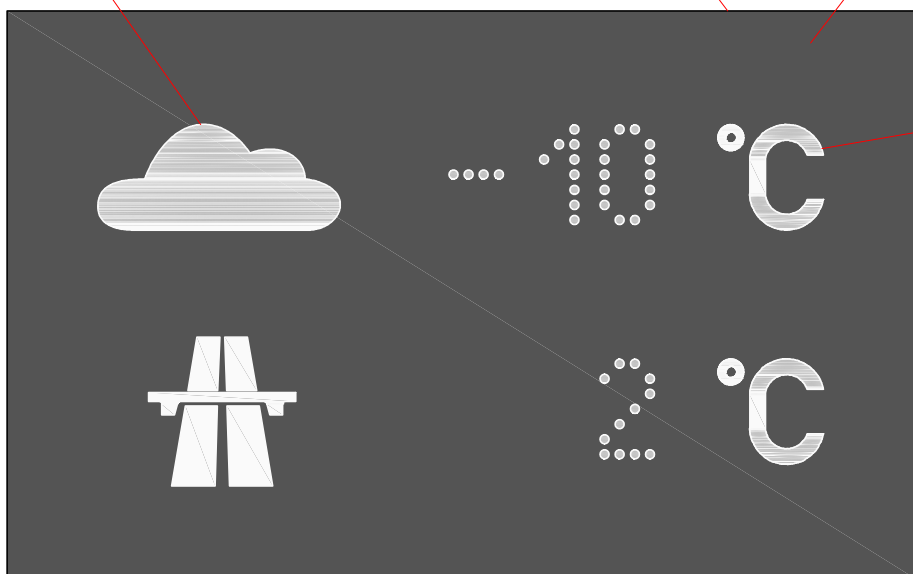


bílá folie, třída 3
ČSN EN 12 899-1

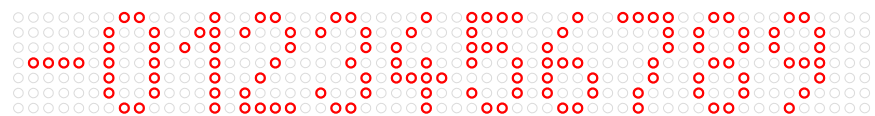
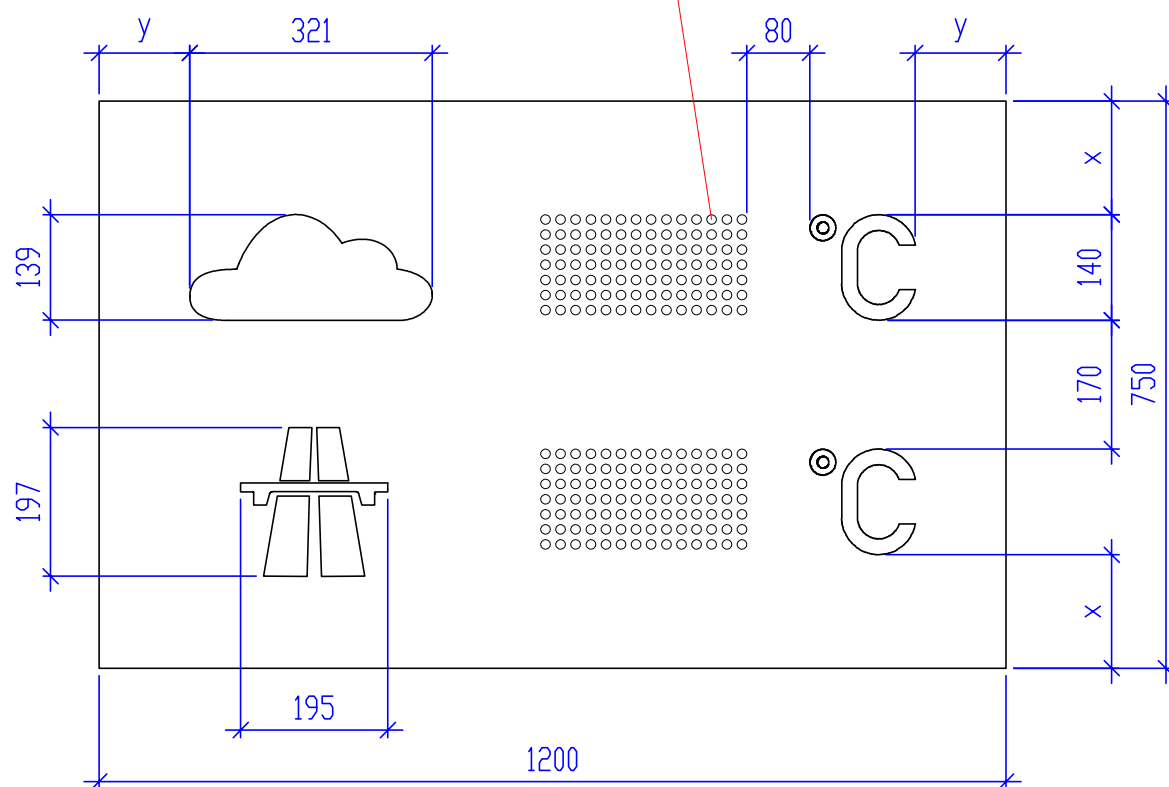
rámeček, boky a zadní stěna
odstín RAL 7042, matný

povrch antireflexní
matný, černý
(nátěr nebo folie)

bílá folie, třída 3
ČSN EN 12 899-1



matice 14x7 LED, rozteč 20 mm



Poznámka:
Mezi znaky je mezera 1 LED

ZPI Teploměr – silniční provedení

Zařízení je napojeno na silniční meteorologickou stanici a slouží k varování řidičů při zhoršených podmínkách s jízdností komunikace vlivem klimatických změn. Pokud se kombinuje s PDZ Meteo, má být vzdálenost mezi nimi cca 100 m, minimálně však 50 m. Teploměr se umísťuje jako první.

Vzdálenost od jiných značek je minimálně 50 m.

Symbole vzduchu (obláček), vozovky (dálnice) a stupně Celsia jsou z retroreflexní bílé folie. Písmo pro stupně Celsia je podle výkresu R 90. Teplota se zobrazuje bílými LED s ekvivalentní výškou písma 140 mm v plné matici 7 řádků a 14 sloupců. Matice umožňuje zobrazit aktuální kladnou i zápornou teplotu vzduchu nebo vozovky. Rozteč LED je 20 mm.

Kóty X jsou shodné.

Kóty Y jsou shodné, minimální hodnota je 120 mm.


ZPI musí odpovídat standardům PPK – SZ a PPK – PDZ, optické parametry jsou C 2, L 3, R 3, B 3. Referenční optická osa se zaměřuje na střed přilehlého jízdního pruhu ve vzdálenosti 100 m a ve výšce 1,7 m nad vozovkou.

Zařízení musí být schváleno jako typový výrobek pro použití na komunikacích ve správě ŘSD. Vnější rozměry mohou být z důvodu konstrukce mírně upraveny.

ZPI má dolní hranu ve výšce cca 2,5 m nad vozovkou a osazuje se obvykle na sloup s elektrovýbavou (např. stožár SSZ nebo sloup z trubky o průměru 133 mm s montážními dvířky, přírubou a kotevním roštem). Může být též osazeno na trojbokou příhradovou stojku dle ČSN EN 12 899-1, v tom případě je silový a datový přívod veden v pozinkovaných trubkách připevněných ke stojce. Nosná konstrukce je vždy žárově zinkována máčením.

ZPI se vždy chrání svodidlem jako pevná překážka, pro zkrácení délky svodidla lze použít řešení dle výkresu R 84.

Na směrově rozdělených čtyř- a vícepruhových silnicích se použije dálniční velikost ZPI – viz R 19.

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	27. 4. 2018
Telematika na silnicích			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
ZPI Teploměr – silniční			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 99