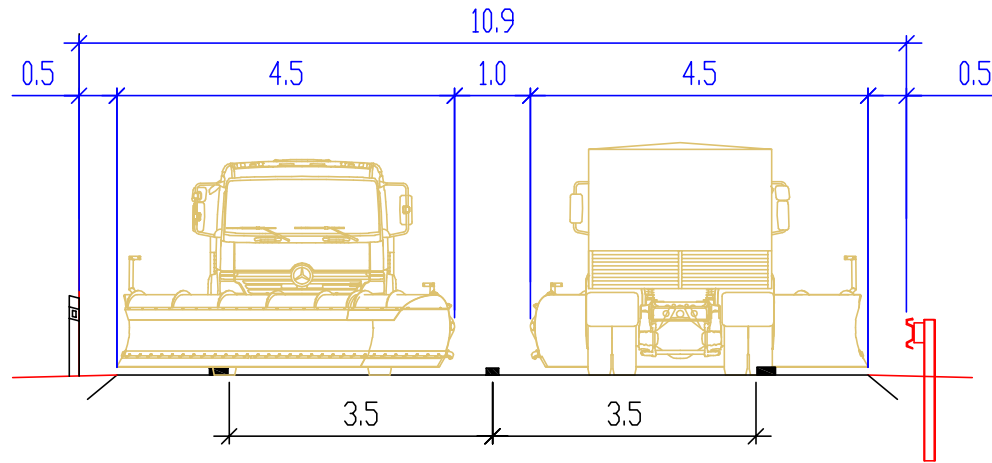


## Šířky pro průjezd sypačů s radlicemi

### I/ Obousměrný průjezd při plužení



Tento výkres určuje minimální nutnou šířku zpevnění a volné šířky komunikace v úsecích běžných silnic a místních komunikací, kde projíždějí sypače zimní údržby s širokými dálničními radlicemi. Protisměrné míjení vozidel má být nejen bezpečné, ale i plynulé, aby při každém průjezdu nebylo nutno výrazně zpomalit provoz. Výkres ukazuje i délku úseku, který je nutno takto rozšířit.

### I/ Obousměrný průjezd sypačů při plužení

Toto řešení se použije například na dvoupruhových přivaděčích při etapovém ukončení dálnice, kdy sypače s dálniční radlicí při zimní údržbě musí projet až na konec přivaděče a teprve tam se otáčejí.

### II/ Obousměrný průjezd sypačů bez plužení

Tento typ se obvykle vyskytuje na příjezdových komunikacích k SSÚD mezi areálem a běžnou silnicí. Odstranění sněhu zde probíhá dle potřeby sypačem s úzkou radlicí. Velké sypače s dálniční radlicí zde jenom projíždějí, radlice je při průjezdu zdvižena a sklopena nebo zasunuta.

### III/ Jednosměrný průjezd sypačů s plužením

Jde o velmi málo obvyklý případ, kdy sypač s dálniční radlicí musí častěji plužit sněž na běžné obousměrné komunikaci. Toto řešení se navrhne jen na základě výslovného požadavku následného správce.

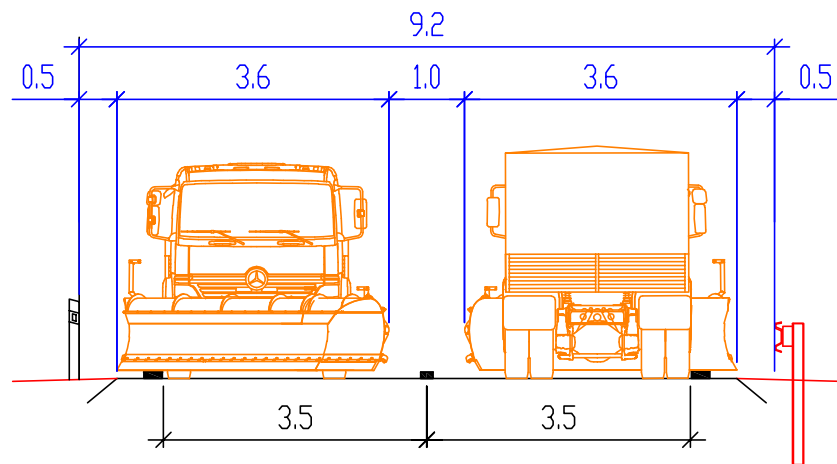
### IV/ Jednosměrný průjezd sypačů bez plužení

Jedná se zpravidla o průjezd sypače po běžné silnici nebo místní komunikaci mezi služebním sjezdem z dálnice a služebním nájездem, viz výkres R 52. Radlice je při průjezdu zdvižena a sklopena nebo zasunuta.

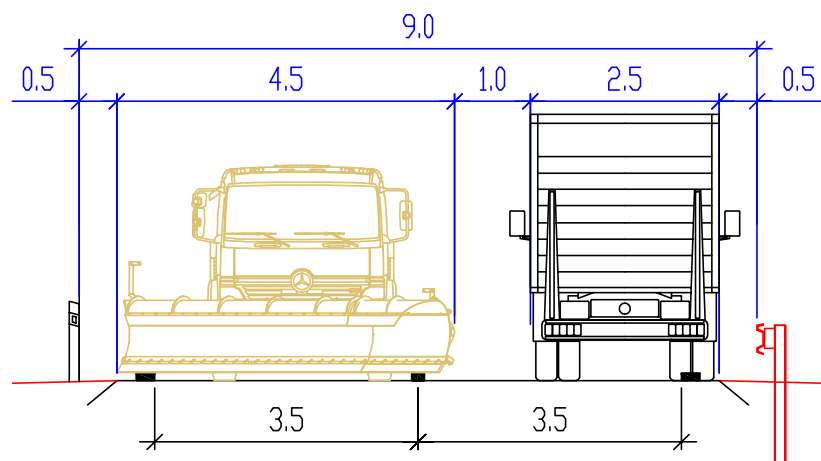
Na vlastních služebních sjezdech a nájěžech a na polních cestách se šířky a případné výhybny navrhnu podle výkresu R 52.

Při variantě I/ může být vhodné provést rozšířený úsek v kategorii S11,5. Ve variantách II/, III/, IV/ lze navrhnout rozšířený úsek v kategorii S9,5.

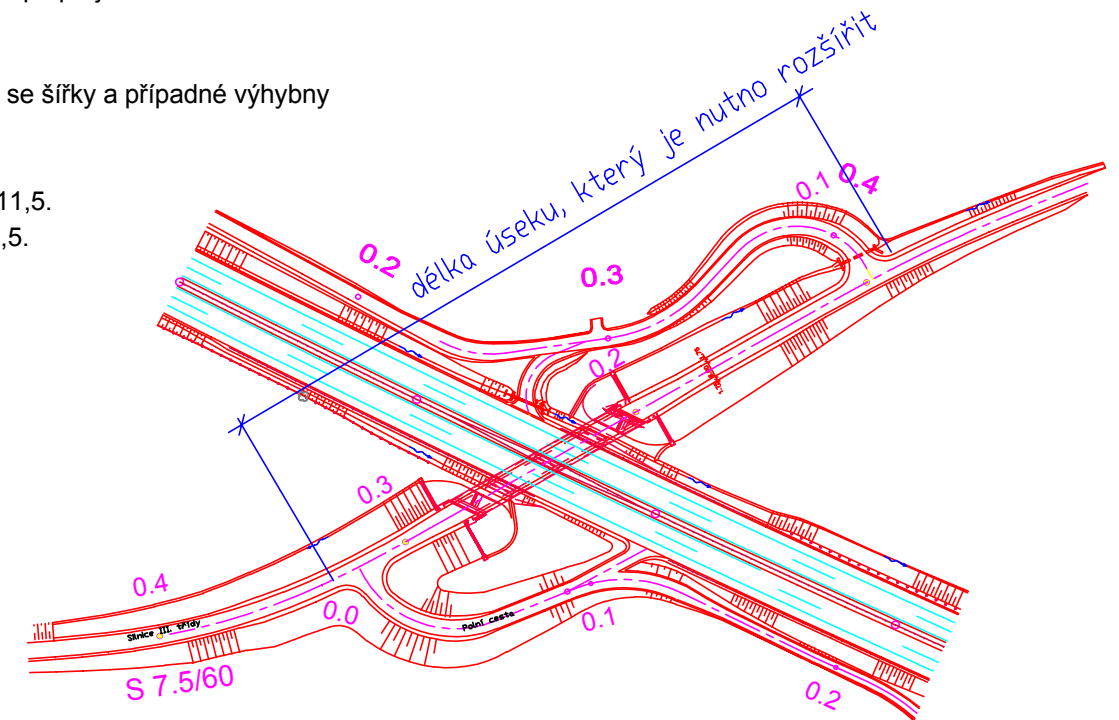
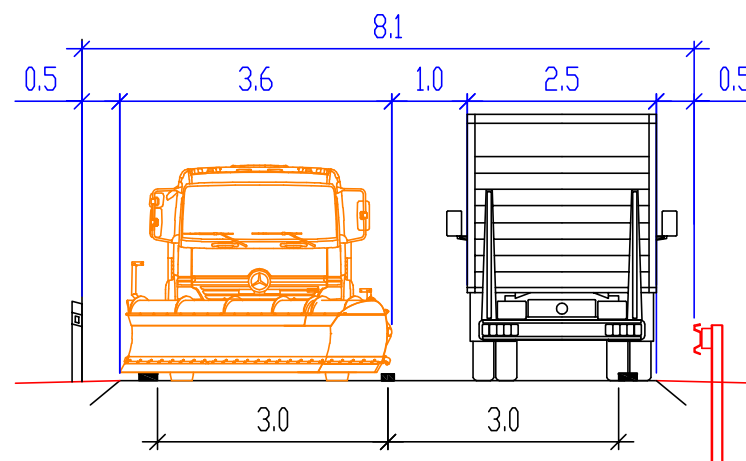
### II/ Obousměrný průjezd bez plužení



### III/ Jednosměrný průjezd při plužení



### IV/ Jednosměrný průjezd bez plužení



KRESLIL	Michal Prášil			
Kontroloval	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy			
NÁZEV VÝKRESU	Šířky pro průjezd sypačů s radlicemi			
			DATUM	27. 3. 2018
			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	R 49, R 52
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 98