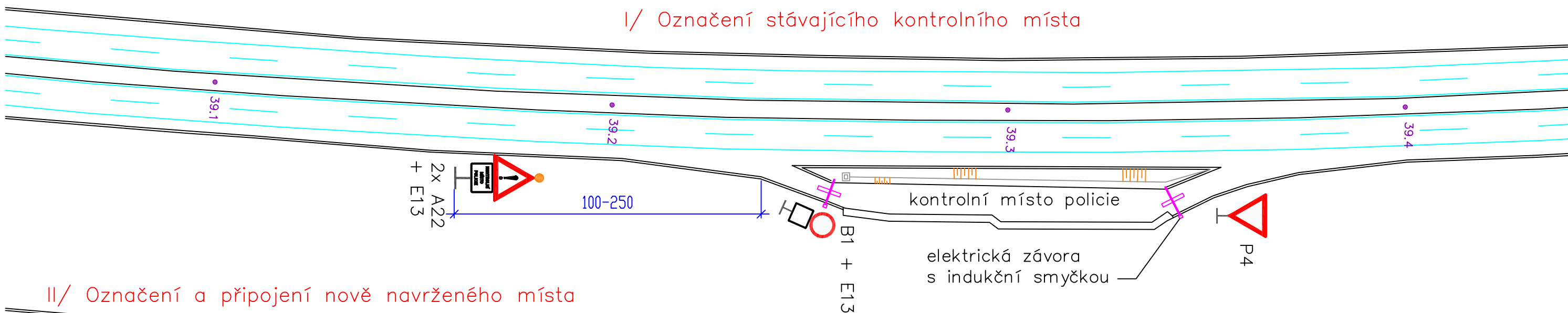
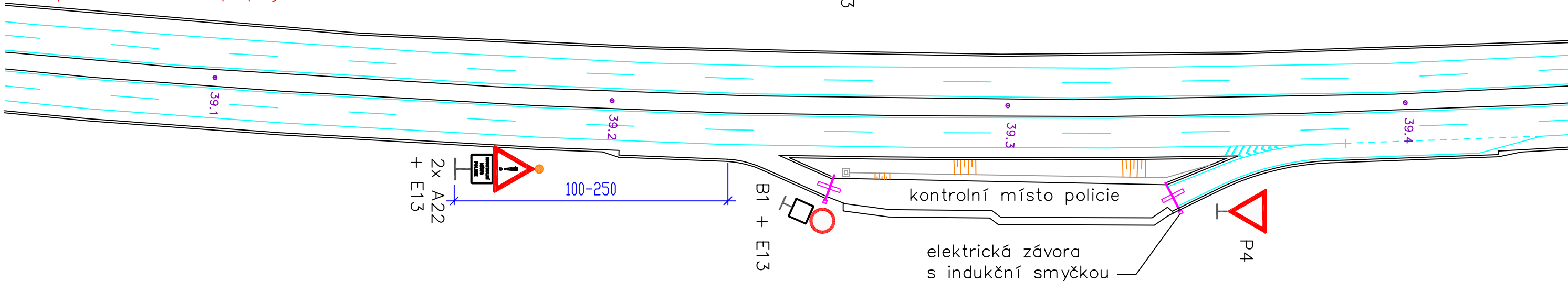


I/ Označení stávajícího kontrolního místa



II/ Označení a připojení nově navrženého místa



Značení kontrolních míst policie na směrově rozdělených komunikacích

Tento výkres stanovuje dopravní značení a uzavření stávajících i nových kontrolních míst policie na směrově rozdělených komunikacích.

Na hlavní trase se osadí po obou stranách jízdního pásu zvětšená dopravní značka č. A 22 s dodatkovou tabulkou č. E 13. Tabulka má velikost 1000×750 mm a je na ní text "KONTROLNÍ MÍSTO POLICIE". Pokud je v daném místě k dispozici elektrické napájení, doplní se obě značky výstražným světlem třídy L8H dle výkresu R 110 a standardu PPK – SVE. Ke značce na krajnici se kabel ze SDP vede protlakem. Ovládání světel je ruční ze sloupku umístěného v prostoru kontrolního místa. Sloupek má obdobnou konstrukci jako ruční ovládání SSZ na křižovatkách.

Značky č. B 1 a č. P 4 a dodatková tabulka pod značkou č. B 1 jsou zvětšené. Na dodatkové tabulce je text "MIMO VOZIDLA ŘSD, POLICIE ČR A CELNÍ SPRÁVY". Všechny značky a tabulky jsou stálé a mají fólii třídy RA 3 podle PPK – FOL.


Stávající kontrolní stanoviště zřízená z bývalých odpočívek jsou dosud uzavřena mechanickou otočnou závorou dle typového projektu ŘSD. Tyto závory se již nově neosazují. Rekonstruovaná a nově zřizovaná kontrolní stanoviště umístěná mimo provozované odpočívky jsou v případě možnosti elektrického napájení uzavřena elektrickou zdvihací závorou s dálkovým kabelovým i bezdrátovým ovládním, dálkovým sledováním stavu a indukční smyčkou. Vjezdy a výjezdy se upraví tak, aby délka břevna závor byla max. 7 m a nebylo možno je objet. Není-li napájení k dispozici, žádné závory se neosadí.

Kontrolní místa zřízená na provozovaných odpočívkách se značí obdobně. Závory se neosadí.

U rekonstruovaných a nově budovaných kontrolních míst se stavebně zřídí odbočovací a připojovací pruh. Odbočovací pruh má parametry jako služební sjezd dle výkresu R 52 a neznačí se vodorovným značením. Připojovací pruh má parametry dle ČSN 73 6102 a je vyznačen vodorovným značením jako na křižovatce.

Pokud má zpevněná krajnice u připojení stávajícího kontrolního místa dostatečnou šířku, vyznačí se připojovací pruh obdobně jako ve variantě II/.

C		
B	Celková změna dle požadavku PČR	9. 11. 2021
A	Oprava počtu značek B 20a – 60	27. 4. 2018
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Ing. Michal Caudr		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení		
NÁZEV VÝKRESU	Značení kontrolních míst policie na směrově rozdělených komunikacích		
	DATUM	13. 5. 2017	
	FORMÁT	2 x A4	
	MĚŘÍTKO		
	DOPLŇUJE	R 104	
	DOPLNĚN		
	NAHRAZEN		
	Č. VÝKRESU	R 96	