

Prostory pro svodidla u nadjezdů

Tento výkres stanovuje potřebné prostory pro pracovní šířku svodidel u nadjezdů na dálnicích a silnicích I. třídy.

U nadjezdů je třeba počítat nejen s průřezným průřezem, ale též s prostorem pro pracovní šířku svodidel. Při deformaci svodidel při nárazu se na jejich původní místo dostává vozidlo. To může mít dle vyhlášky č. 341/2002 Sb. výšku až 4,20 m. Proto musí být v prostoru pracovní šířky svodidla nejméně tato volná výška zachována, standardně se však používá výška 4800 mm. Tyto výšky se měří od hrany zpevnění.

Výkres zobrazuje dvě základní situace – prostor pro svodidlo v SDP (kóta X) a prostor pro svodidlo na krajnici (kóta Y) ve třech variantách nadjezdů.

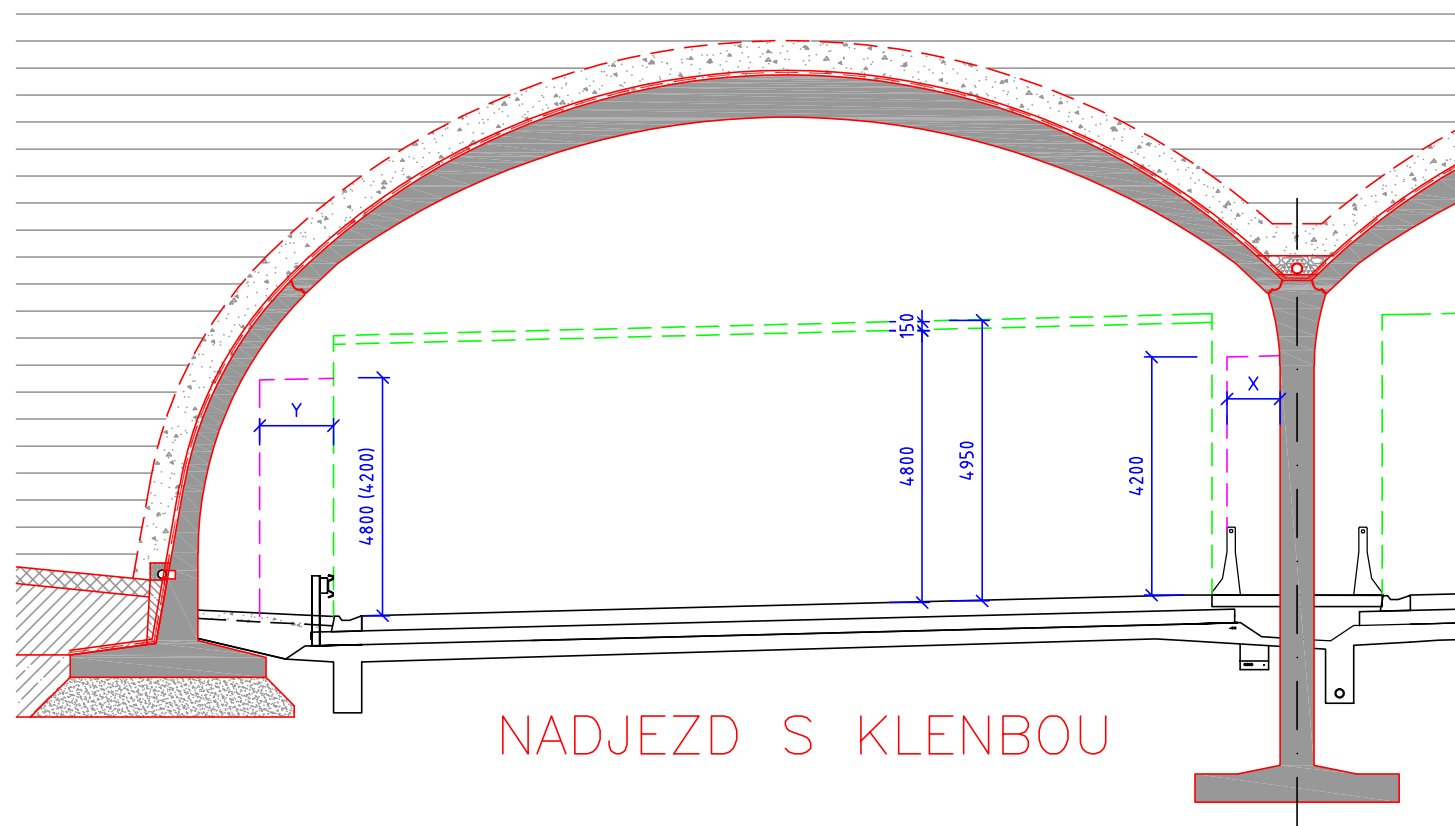
Kóta X

Ve středním dělicím pásu se vzhledem k jeho šířce zpravidla navrhuje řešení dle výkresu R 66, tj. betonová svodidla min. úrovně zadrženi H2 s výškou 1200 mm, jejichž horní lícová hrana je od pevné překážky vyšší než 200 mm a nižší než 4200 mm nad zpevněním vzdálena nejméně 750 mm. Je nutno počítat s odstupem horní hrany svodidla od jeho paty. Obvykle je to 180 + 60 až 90 mm dle výrobce, případně pouze 60 až 90 mm při posunutí svodidla patou do volné šířky komunikace.

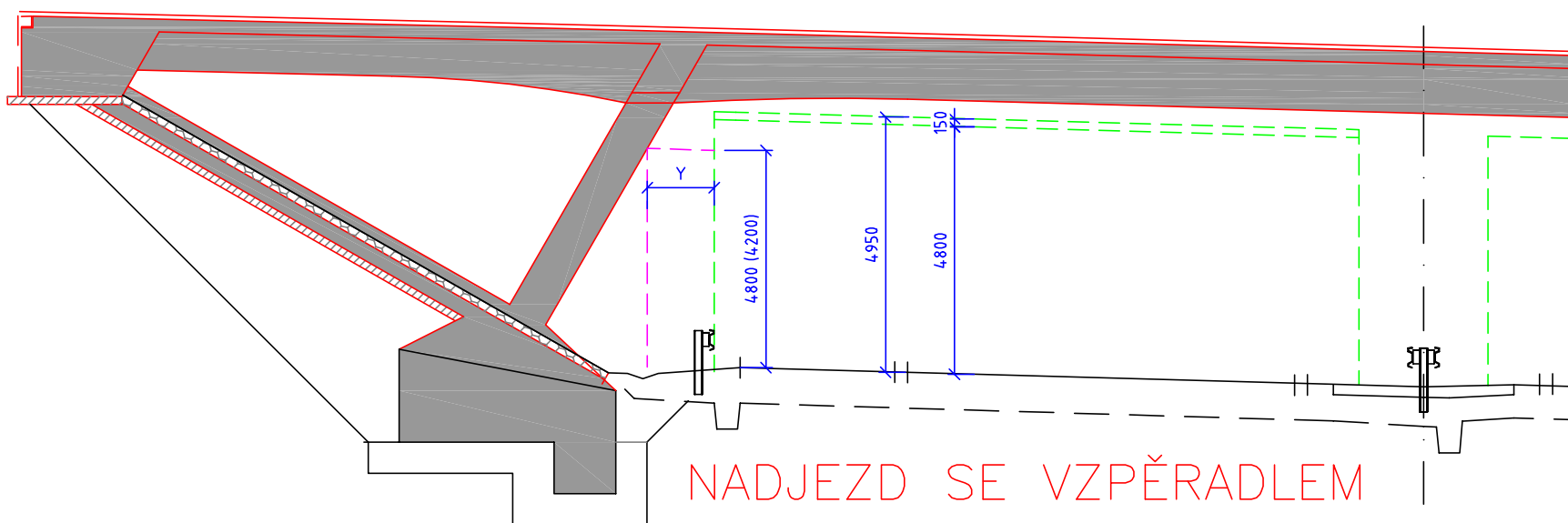
Kóta Y

Podle tabulky 7 TP 114 se u podpěr nadjezdů navrhuje svodidlo s min. úrovní zadrženi H2. Standardně se navrhuje pracovní šířka pro úroveň zadrženi H1, avšak nejméně 1300 mm. To platí pro ocelová i betonová svodidla, přičemž uvedená šířka platí až do výšky 4800 mm nad vozovkou.

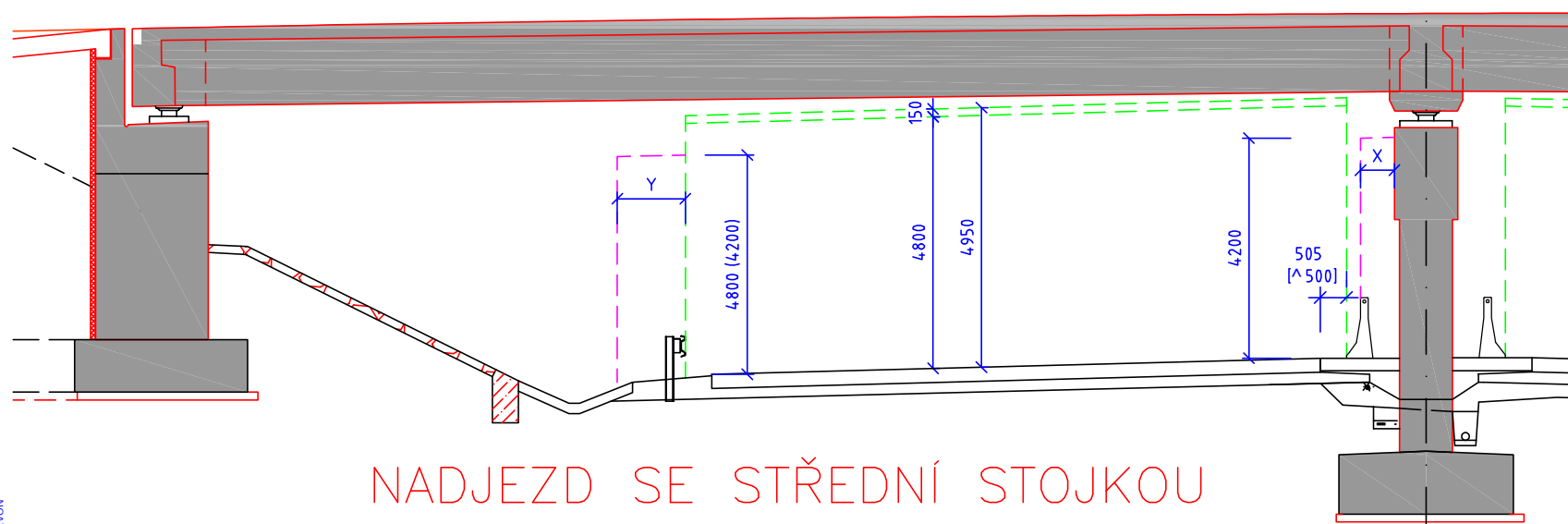
Ve stísněných prostorových podmínkách nebo při složitém technickém řešení lze na nových stavbách připustit zúžení prostoru od hrany svodidla na 1000 mm a snížení výšky v tomto prostoru na 4200 mm. V takovém případě ale musí být použito betonové svodidlo výšky 1200 mm, jehož pracovní šířka nepřesáhne vzdálenost k podpěře. Zúžená šířka 1000 mm se počítá od horní lícové hrany svodidla, je tedy nutno počítat s odstupem uvedeným pro kóta X. (Prakticky tak může být podpěra nejméně 1060 až 1090 mm od volné šířky.)



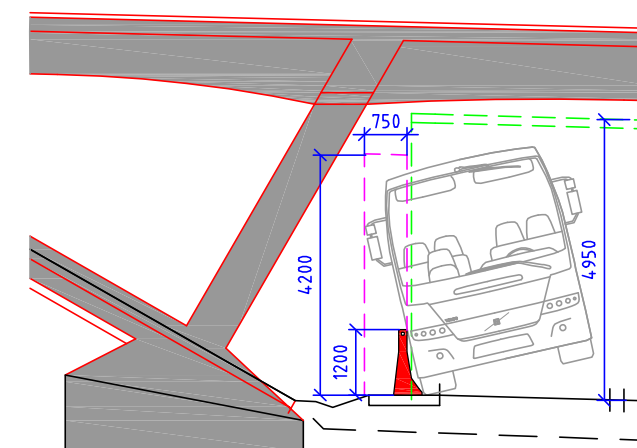
NADJEZD S KLENBOU



NADJEZD SE VZPĚRADLEM




NADJEZD SE STŘEDNÍ STOJKOU



STÁVAJÍCÍ NADJEZD

Při doplňování a úpravách svodidel u stávajících nadjezdů je žádoucí dodržet pro kóta Y alespoň stejné hodnoty jako pro kóta X.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Jakub Horák		
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Koptíva		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy		
NÁZEV VÝKRESU	Prostory pro svodidla u nadjezdů		
DATUM	24. 1. 2017		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE	R 66, R 76		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
č. VÝKRESU	R 95		