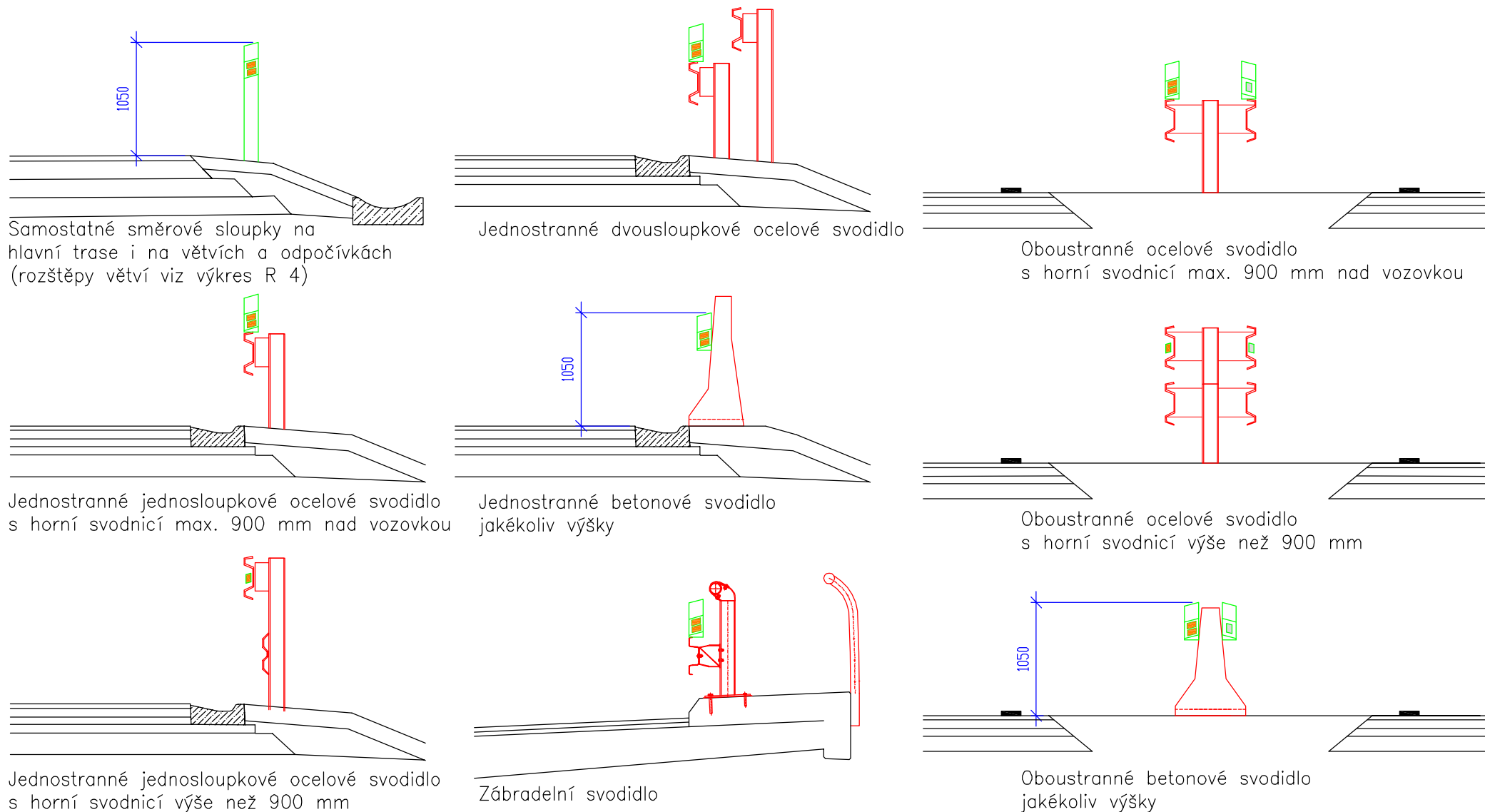
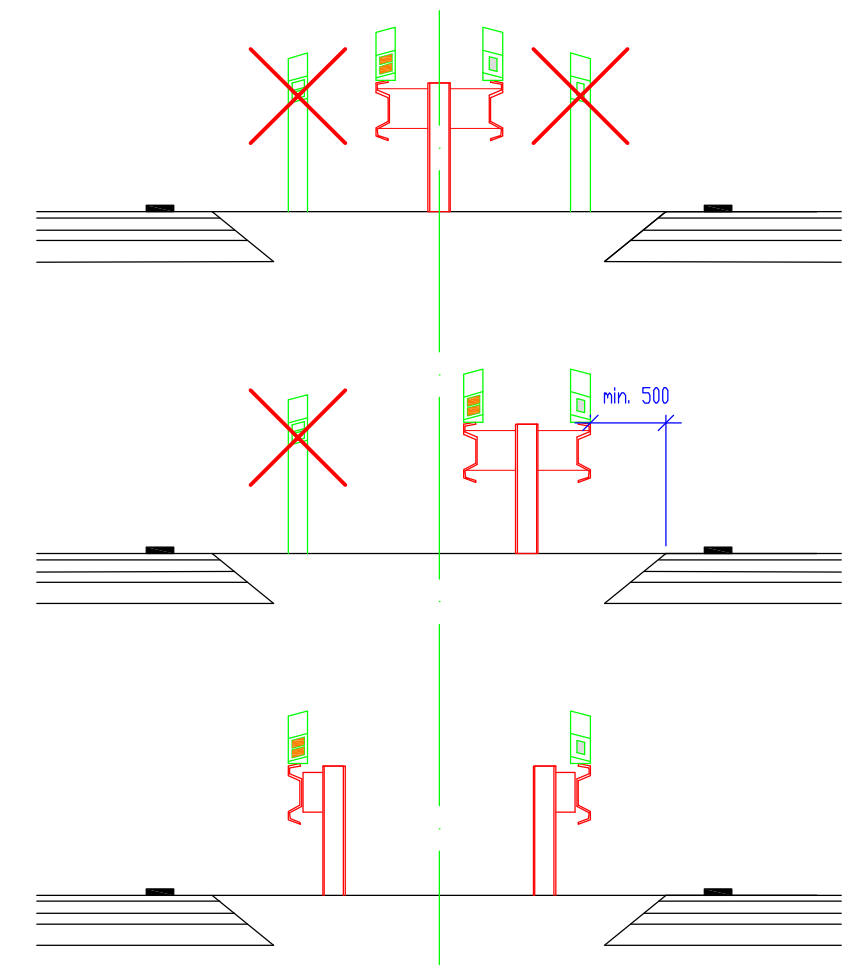


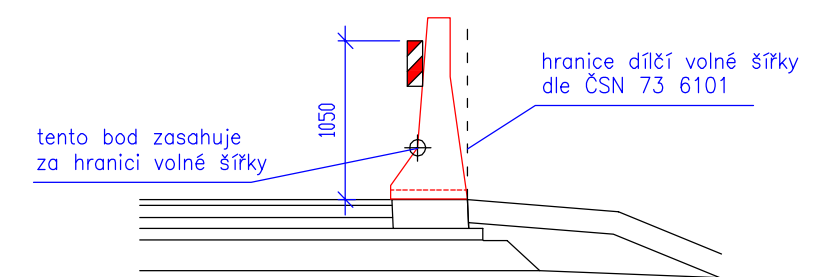
## VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ, NÁSTAVCŮ A ODRAZEK



## PRINCIP UMÍSTĚOVÁNÍ NÁSTAVCŮ V SDP A POSTRANNÍM DĚLICÍM PÁSU



## BETONOVÉ SVODIDLO VE VOLNÉ ŠÍŘCE



Jednostranné nebo oboustranné betonové svodidlo jakékoliv výšky, které zasahuje do volné šířky komunikace

## Směrové sloupky, nástavce a odrazky na svodidlech na směrově rozdělených komunikacích

Tento výkres stanovuje použití směrových sloupků, nástavců a odrazek v prolisech svodnic na směrově rozdělených komunikacích.

Ve středním dělicím pásu se používají pouze směrové nástavce nebo odrazky v prolisech svodnic, ať je svodidlo v jakékoliv poloze a jedná se o svodidlo jednostranné nebo oboustranné. Směrové nástavce nebo odrazky se v SDP osadí vždy bez ohledu na použití zvučící vodící čáry nebo dopravních knoflíků. Nevyužije se tedy úleva dle čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101. Obdobně se postupuje u postranního dělicího pásu.

Směrové sloupky, nástavce i odrazky v prolisech svodnic se na hlavní trase od přímé až do poloměru směrového oblouku 800 m včetně osazují po 50 m. V oblouku menším než 800 m se osazují po 25 m. Na větvích MUK a odpočívkách se osadí konstantně po 25 m, v obloucích s poloměrem menším než 50 m lze užít vzdálenost 10 m.

Směrové nástavce a/nebo odrazky v prolisech svodnic mají být na jedné straně komunikace přibližně ve stejné výšce. Výška těchto prvků na obou stranách komunikace se může lišit. U svodnic s více prolisy (vlnami) se odrazka vsadí do horního prolisu. Na lanových a lehce demontovatelných svodidlech se použijí odrazky dle TPV.

Odrazky smějí být pouze šroubované, na betonových svodidlech se nepoužívají. Nástavce na betonových svodidlech musí být připevněny dvěma šrouby průměru min. 8 mm pomocí ocelové nebo chemické kotvy, plastové hmoždinky nejsou přípustné.

Pokud betonová svodidla zasahují do volné šířky komunikace, nepoužijí se směrové nástavce, ale zmenšené pružné vodící desky Z 5 (typ flexi-boy) s folii třídy 2 velikosti 100×300 mm, jednostranné. Na každém kusu svodidla včetně jeho náběhu ze základní polohy a zpět je umístěna jedna vodící deska.

Sloupky, nástavce i odrazky v prolisech musí vyhovovat TP 58. Případné užití modrých směrových nástavců stanovuje výkres R 30.

Na úseku jednoho správce je žádoucí používat co nejméně typů sloupků, nástavců a odrazek. Při opravě nebo rekonstrukci části úseku tak má být přihlédnuto k již používaným prvkům. To platí i pro novostavbu části uceleného tahu.

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTROLOVAL	Ing. Jakub Horák	
SCHVÁLIL	Ing. Čestmír Kopřiva	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU	Směrové sloupky, nástavce a odrazky na svodidlech na směrově rozdělených komunikacích	
DATUM	25. 5. 2016	
FORMÁT	2 x A4	
MĚŘITKO		
DOPLŇUJE	R 4, R 30	
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU	R 93	