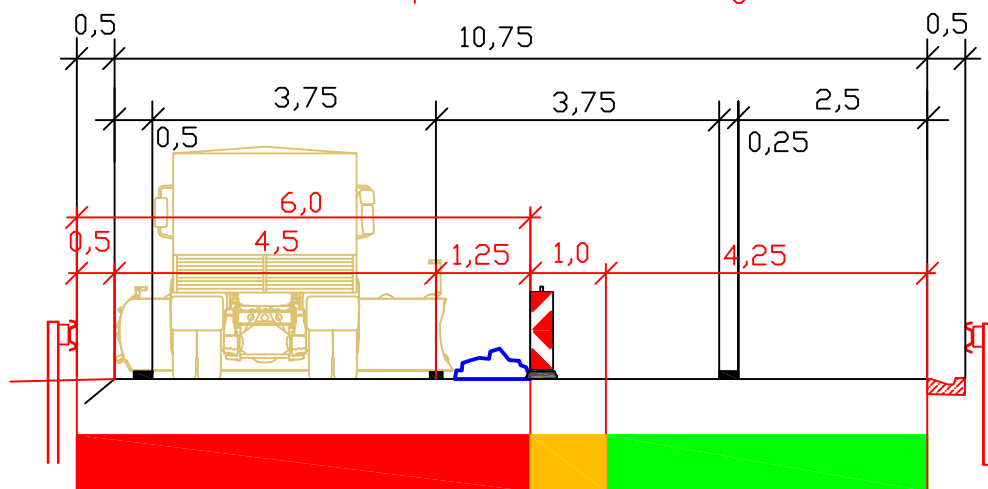


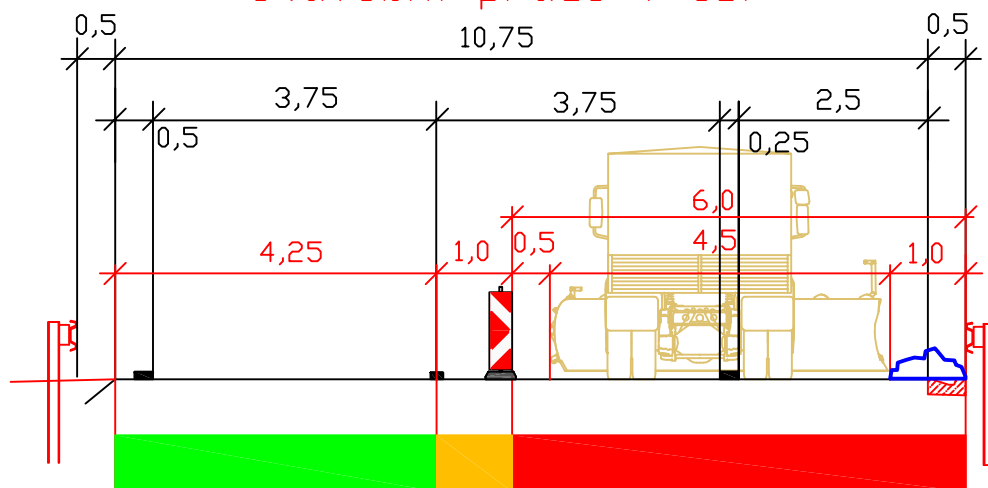
Uzavírka s jedním jízdním pruhem

D 26,5 – základní profil

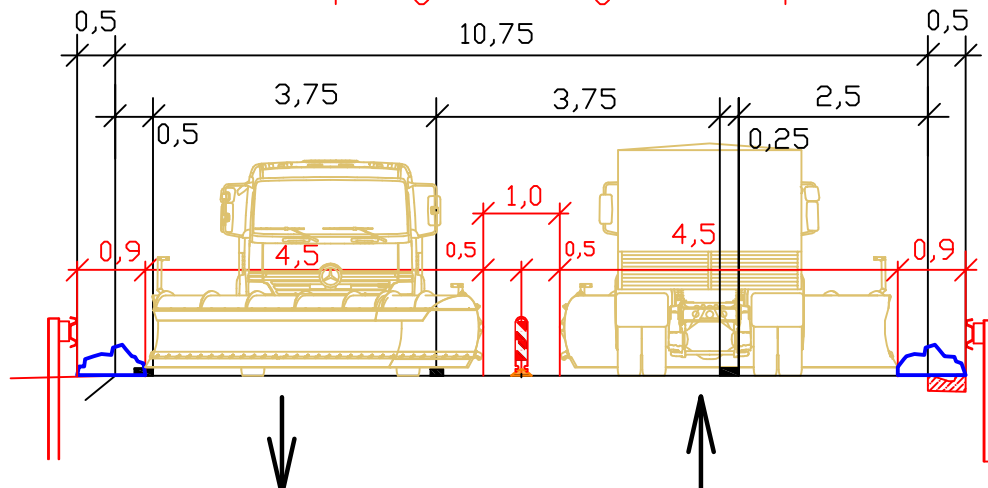
Stavební práce na krajnici



Stavební práce v SDP



Provoz po jednom jízdním pásu



- Potřebná volná šířka pro jeden nebo dva jízdní pruhy v období od 1. 11. do 31. 3.
- Bezpečnostní odstup stavby od volné šířky (pro BOZP pracovníků stavby)
- Prostor staveniště
- Prostor pro odhrnutý sníh
- Přechodné vodorovné značení

Potřebná šířka pro zimní údržbu při částečných uzavírkách

Všeobecně

Pravidla pro zimní údržbu pozemních komunikací stanovuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb. Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací. Vlastník dálnice (v tomto případě ŘSD ČR) ze zákona odpovídá za škody vzniklé uživatelům dálnice, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. Z tohoto důvodu vždy musí mít zimní údržba přednost před stavebními pracemi.

Vyhláška stanovuje, že zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Určuje také lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a řadu dalších podrobností. U ŘSD ČR je dle operačních plánů zimní údržby osobou odpovědnou za zimní údržbu konkrétního úseku dálnice vždy místně příslušný cestmistr (vedoucí SSÚD - Střediska správy a údržby dálnice).

ŘSD ČR většinou používá k zajištění zimní údržby dálnic pluhováním sněhové radlice s šířkou 5,0 m, které mají v pracovní poloze půdorysnou šířku 4,5 m (viz výkres opakovaných řešení ŘSD R 49 Vozidla zimní údržby na D a R). Při průjezdu pracovním místem (místem stavebních prací) musí být radlice v pracovní poloze a musí být umožněno shrnování sněhu. To platí jak pro výškové nerovnosti vozovky, tak pro šířkové uspořádání.

Provoz v zimním období a požadavky zimní údržby

Na dálnicích je zpravidla nutné ponechat při částečných uzavírkách provoz dvěma jízdními pruhy v každém směru. Pouze na úsecích s velmi malou hustotou provozu lze ponechat v zimním období v každém směru pouze jeden jízdní pruh. Nutný počet jízdních pruhů se zjistí podle Provozní směrnice 8/13.

Při zachování provozu v jednom jízdním pruhu v daném směru lze v zimním období obecně provádět pouze takové stavební práce, které budou respektovat následující požadavky:

- Pro jízdní pruh sice teoreticky stačí šířka 3,25 m, avšak sněhová radlice má půdorysnou šířku 4,5 m. Proto je nutno počítat s touto zvětšenou šířkou.
- Od jízdního pruhu vlevo musí být k nejbližší části svodidla, směrovací desky včetně jejího podstavce, vodící desky včetně jejího podstavce, dopravní značky včetně jejího podstavce nebo nosné konstrukce či k nejbližší části jiného dopravního, záchytného či bezpečnostního zařízení vyčnívajícího nad vozovku výše než 18 mm zachována vzdálenost nejméně 0,5 m. Tento prostor slouží pro dostatečný odstup sněhové radlice při pluhování jízdního pruhu.
- Od jízdního pruhu vpravo musí být k nejbližší části svodidla, směrovací desky včetně jejího podstavce, vodící desky včetně jejího podstavce, dopravní značky včetně jejího podstavce nebo nosné konstrukce či k nejbližší části jiného dopravního, záchytného či bezpečnostního zařízení vyčnívajícího nad vozovku výše než 18 mm zachována vzdálenost nejméně 1,0 m. Tento prostor slouží pro nahrnutí sněhu při pluhování.
- Z uvedených bodů vyplývá nutnost dodržet volnou šířku dálnice pro zimní údržbu nejméně 6,0 m pro daný směr.
- V příčném řezu dálnice nebudou v nejnižším bodě (dle příčného sklonu) taková liniová dopravní, záchytná či bezpečnostní zařízení nebo výškové úpravy vozovky či prvků odvodnění, které by znemožňovaly plynulý a kapacitní odtok vody a sněhové kaše.

Provoz s jedním jízdním pruhem v každém směru na jednom jízdním pásu v kategorii D 26,5 je zobrazen vlevo dole. Toto řešení může být použito jen výjimečně.

Při nutnosti zachovat provoz ve dvou jízdních pruzích v daném směru lze v zimním období obecně provádět pouze takové stavební práce, které budou respektovat požadavky uvedené na listu 2.

Stavební práce, které mohou narušit provádění zimní údržby (tj. zúžení prostoru nutného pro průjezd vozidla se sněhovou radlicí), je možno provádět pouze s výslovným souhlasem místně příslušného cestmistra při meteorologické předpovědi vhodných klimatických podmínek. Zhotovitel musí předpokládat, že při zhoršení klimatických podmínek bude nutno práce neprodleně přerušit a trasu dálnice uvést do výše popsaného stavu. Dále je nutné předpokládat, že pokládka přechodného vodorovného značení foliemi nebude kvůli klimatickým podmínkám možná a že přechodné vodorovné značení provedené nástřikem barvou bude nutno při uvedení provozu do původního stavu odstranit otryskáním/broušením, neboť v zimním období nelze vždy zajistit možnost provedení a trvanlivost zatřením černou barvou.

Pokud budou v zimním období prováděny práce vyvolávající nutnost umístění přenosných dopravních značek či dopravních, záchytných nebo bezpečnostních zařízení v blízkosti provozovaných jízdních pruhů, musí zhotovitel předpokládat opakované znečištění uvedených prvků solí, sněhem, sněhovou kašou či ostřikem od vozidel a jejich posunutí tlakem či množstvím sněhu při provádění zimní údržby pluhováním. Každodenní rovnání, opětné stavění a čištění uvedených prvků do předepsaného vzhledu a polohy je záležitostí zhotovitele.

Při větším spadu sněhu je sníh nahrnutý na krajnici nutno odstraňovat frézováním; tyto práce provádí SSÚD. Zhotovitel musí předpokládat, že při frézování na provozované trase bude určité množství sněhu vrženo i do prostoru stavby. Přerušování stavebních prací na potřebnou dobu při frézování a následné odstranění tohoto sněhu pro možnost pokračování prací je záležitostí zhotovitele.

V žádném místě stavby není přípustné vedení dopravy systémem 2+1 nebo 2+1+1, pokud se nejedná o výše uvedené práce se souhlasem cestmistra.

Na rychlostních silnicích se postupuje obdobně s přihlédnutím k celkové šířce zpevnění (viz R 45) a šířce používaných sněhových radlic.

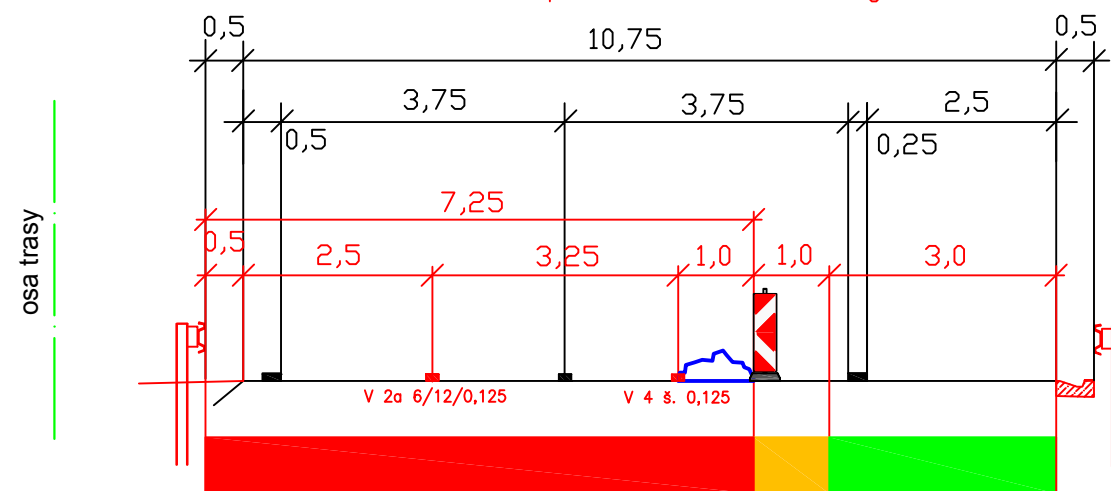
celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
Přechodné značení			DATUM	7. 10. 2013
			FORMÁT	2 x A4
Přechodné značení			MĚŘITKO	
			DOPLŇUJE	R 45, R 49
Potřebná šířka pro zimní údržbu v uzavírkách			DOPLNĚN	
			NAHRAZUJE	V-270813
			č. VÝKRESU	R 81

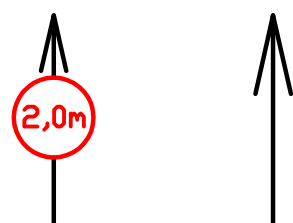
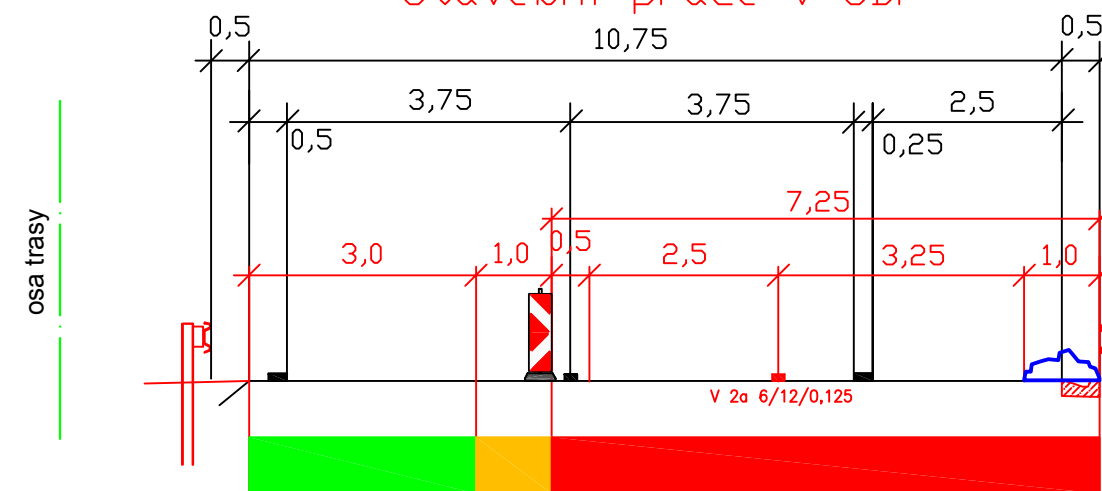
Uzavírka se dvěma jízdními pruhy

Stavební práce na krajnici

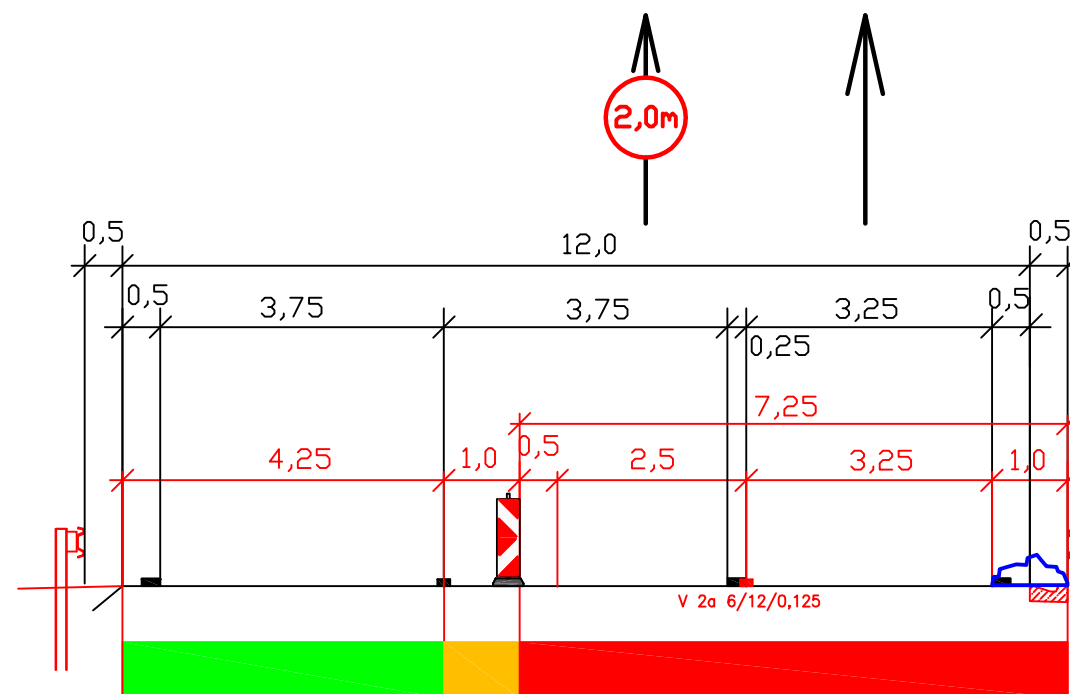
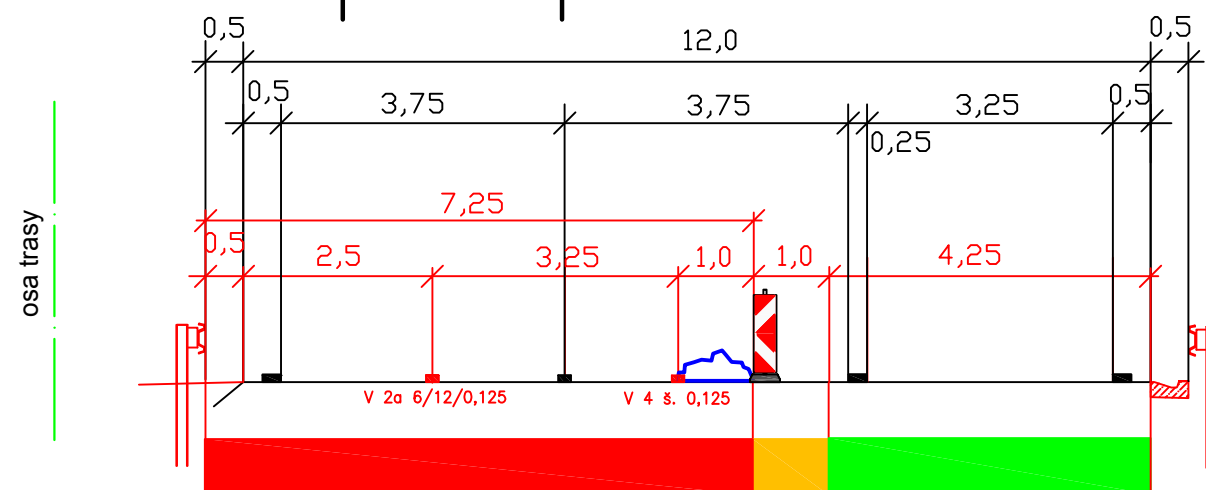


D 26,5 – základní profil

Stavební práce v SDP



D 26,5 – profil s přidatným jízdním pruhem



Při nutnosti zachovat provoz ve dvou jízdních pruzích v daném směru lze v zimním období obecně provádět pouze takové stavební práce, které budou respektovat následující požadavky:

- Levý jízdni pruh musí mít šířku nejméně 2,5 m. Pravý jízdni pruh musí mít šířku nejméně 3,25 m.
- Mezi oběma jízdni pruhy v jednom směru jízdy nebudou žádná dopravní, záchytná nebo bezpečnostní zařízení.
- Od levého jízdni pruhu vlevo musí být k nejbližší části svodidla, směrovací desky včetně jejího podstavce, vodící desky včetně jejího podstavce, dopravní značky včetně jejího podstavce nebo nosné konstrukce či k nejbližší části jiného dopravního, záchytného či bezpečnostního zařízení vyčnívajícího nad vozovku výše než 18 mm zachována vzdálenost nejméně 0,5 m. Tento prostor slouží pro dostatečný odstup sněhové radlice při pluhování jízdni pruhu.
- Od pravého jízdni pruhu vpravo musí být k nejbližší části svodidla, směrovací desky včetně jejího podstavce, vodící desky včetně jejího podstavce, dopravní značky včetně jejího podstavce nebo nosné konstrukce či k nejbližší části jiného dopravního, záchytného či bezpečnostního zařízení vyčnívajícího nad vozovku výše než 18 mm zachována vzdálenost nejméně 1,0 m. Tento prostor slouží pro nahnutí sněhu při pluhování.
- Z uvedených bodů vyplývá nutnost dodržet volnou šířku dálnice pro zimní údržbu nejméně 7,25 m pro daný směr.
- V příčném řezu dálnice nebudou v nejnižším bodě (dle příčného sklonu) taková liniová dopravní, záchytná či bezpečnostní zařízení nebo výškové úpravy vozovky či prvků odvodnění, které by znemožňovaly plynulý a kapacitní odtok vody a sněhové kaše.

List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
Přechodné značení			DATUM	7. 10. 2013
			FORMÁT	2 x A4
NÁZEV CELKU			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	R 45, R 49
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇEN	
			NAHRAZUJE	V-270813
Potřebná šířka pro zimní údržbu v uzavírkách			č. VÝKRESU	R 81