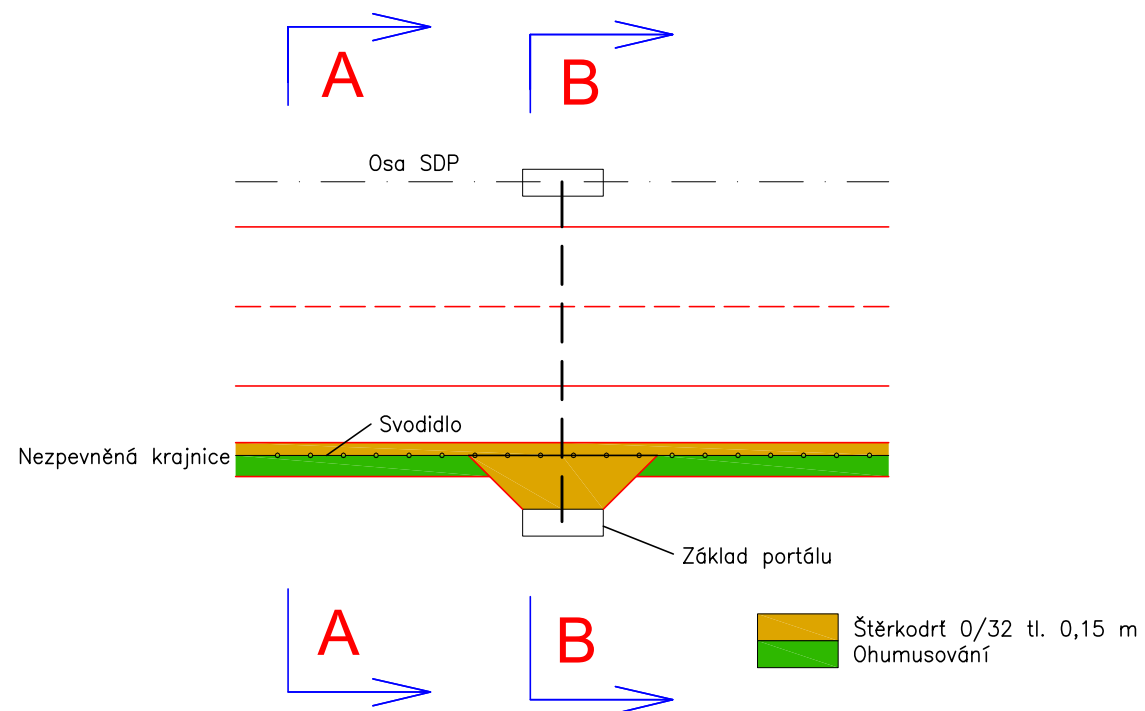
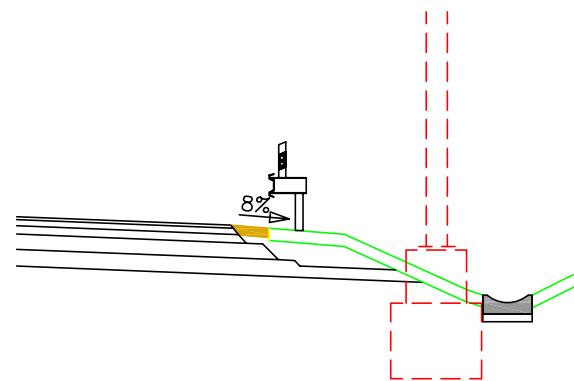


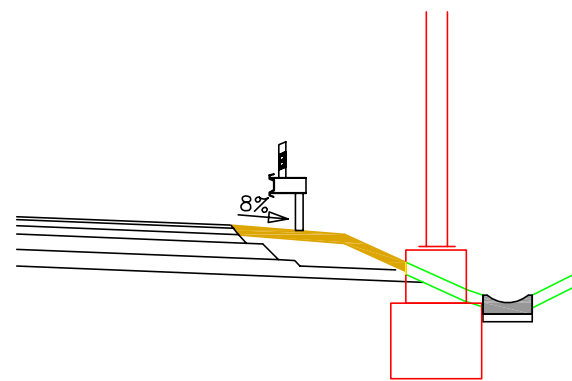
# I/ Úprava krajnice u základu portálu



## ŘEZ A-A



## ŘEZ B-B



## Portály – Detaily II

### Úprava terénu u základu, sněhové zábrany, zábradlí na základu

#### Úprava terénu u základu

U základu portálu umístěného blízko za nezpevněnou krajnicí (cca do 1,5 m) se úprava krajnice štěrkostrť rozšiřuje až k základu. Důvodem je snazší odtok vody z prostoru mezi krajnicí a základem. Štěrkostrť je frakce 0/32 mm, tl. 0,15 m.

#### Sněhové zábrany

Osazují se na základy, na nichž je skříň MX, rozváděč myta nebo obdobné elektrické zařízení. Zábrany chrání toto zařízení před sněhem vrženým pluhem při zimní údržbě komunikace.

Další údaje ke konstrukci sněhové zábrany viz výkres R 55.

Protikorozní ochrana se provádí systémem IIIA nebo IIIB podle TKP 19B. Uzemnění a pospojení viz výkres R 55.

#### Zábradlí na základu

Slouží jako ochrana proti pádu obsluhy ze základu portálu s elektrickým zařízením nebo kontrolním zařízením v situacích, kdy úroveň terénu je níže než 500 mm pod pochozí plochou základu. Zábradlí se neumísťuje podél celého základu, ale jen v místech pohybu obsluhy při servisu skříně MX, rozvodnice osvětlení nebo při výstupu po žebříku na kontrolní lávku portálu.

Protikorozní ochrana se provádí systémem IIIA nebo IIIB podle TKP 19B. Uzemnění a pospojení viz výkres R 55.


Spojovací materiál je pozinkovaný, viz tabulka 2 TKP 14.

V oblastech se zvýšeným rizikem krádeží se na připevnění zábran a zábradlí k základu použijí trhací matice.

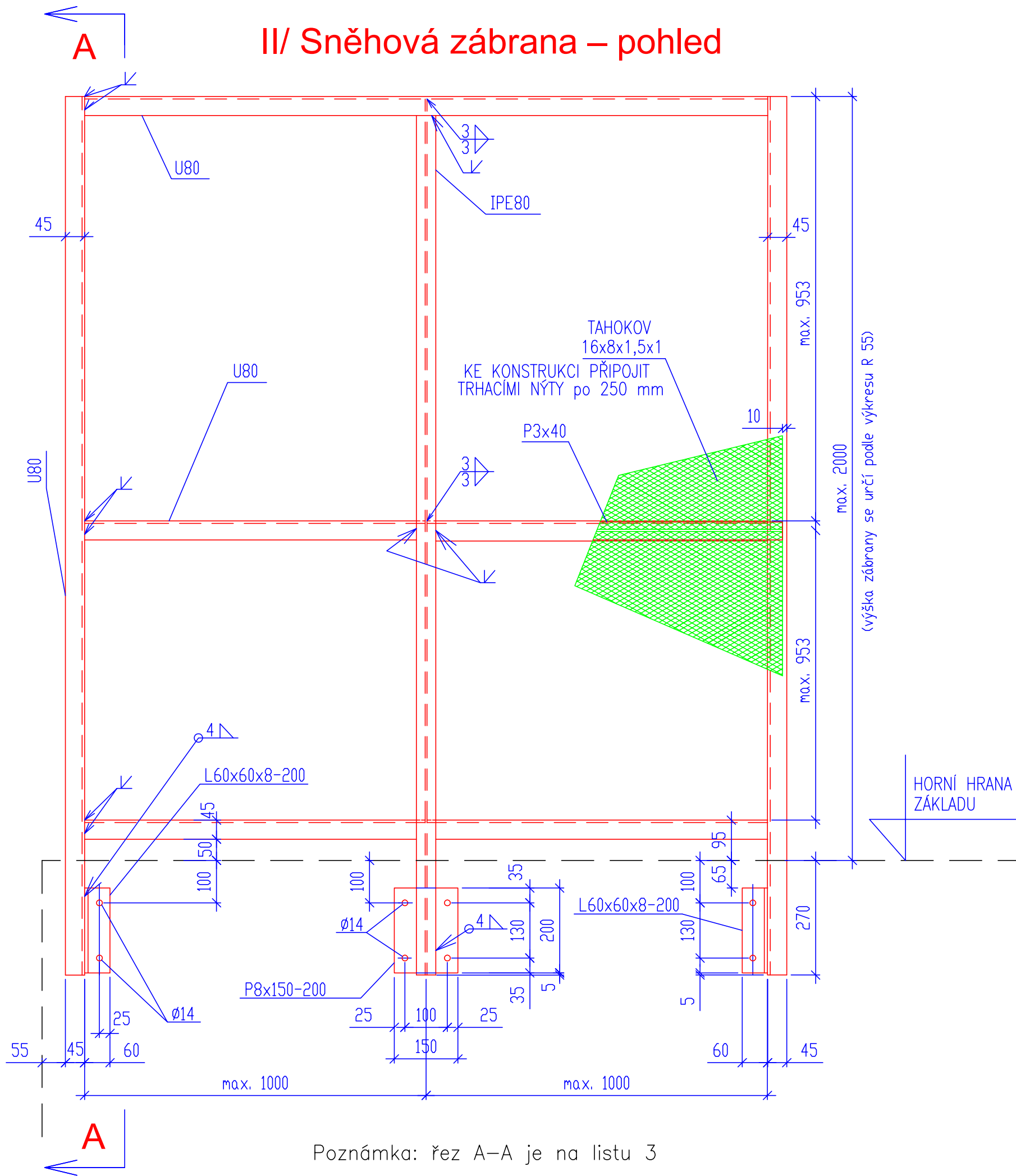
Další detaily k zábradlí a zábranám viz standard PPK – POR.

celkem 3 listy

List 1


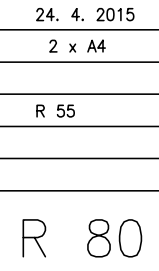
KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	24. 4. 2015
Portály			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	R 55
			DOPLNĚN	
Detaily II – úprava terénu, sněhové zábrany, zábradlí			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 80

# II/ Sněhová zábrana – pohled

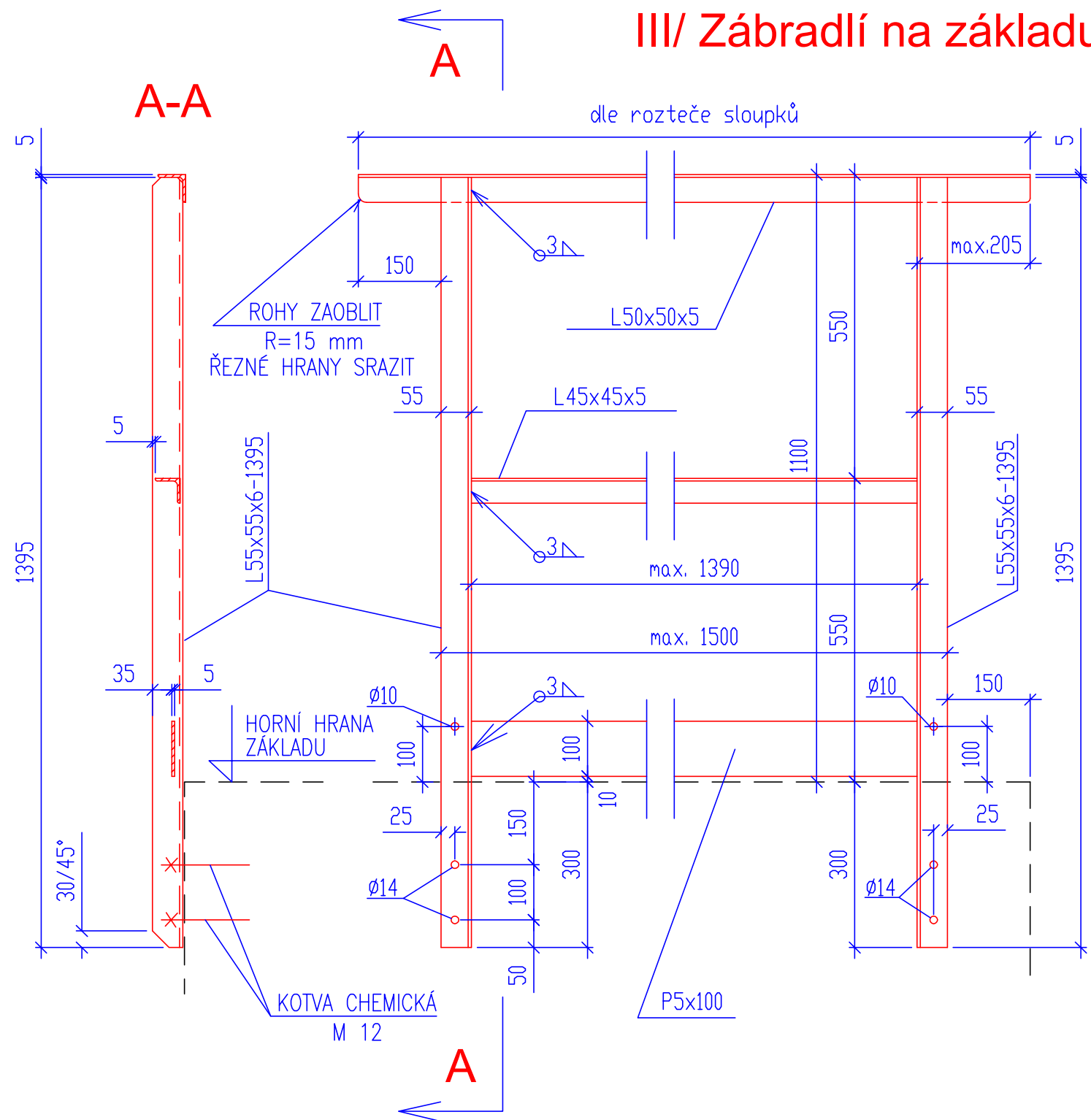
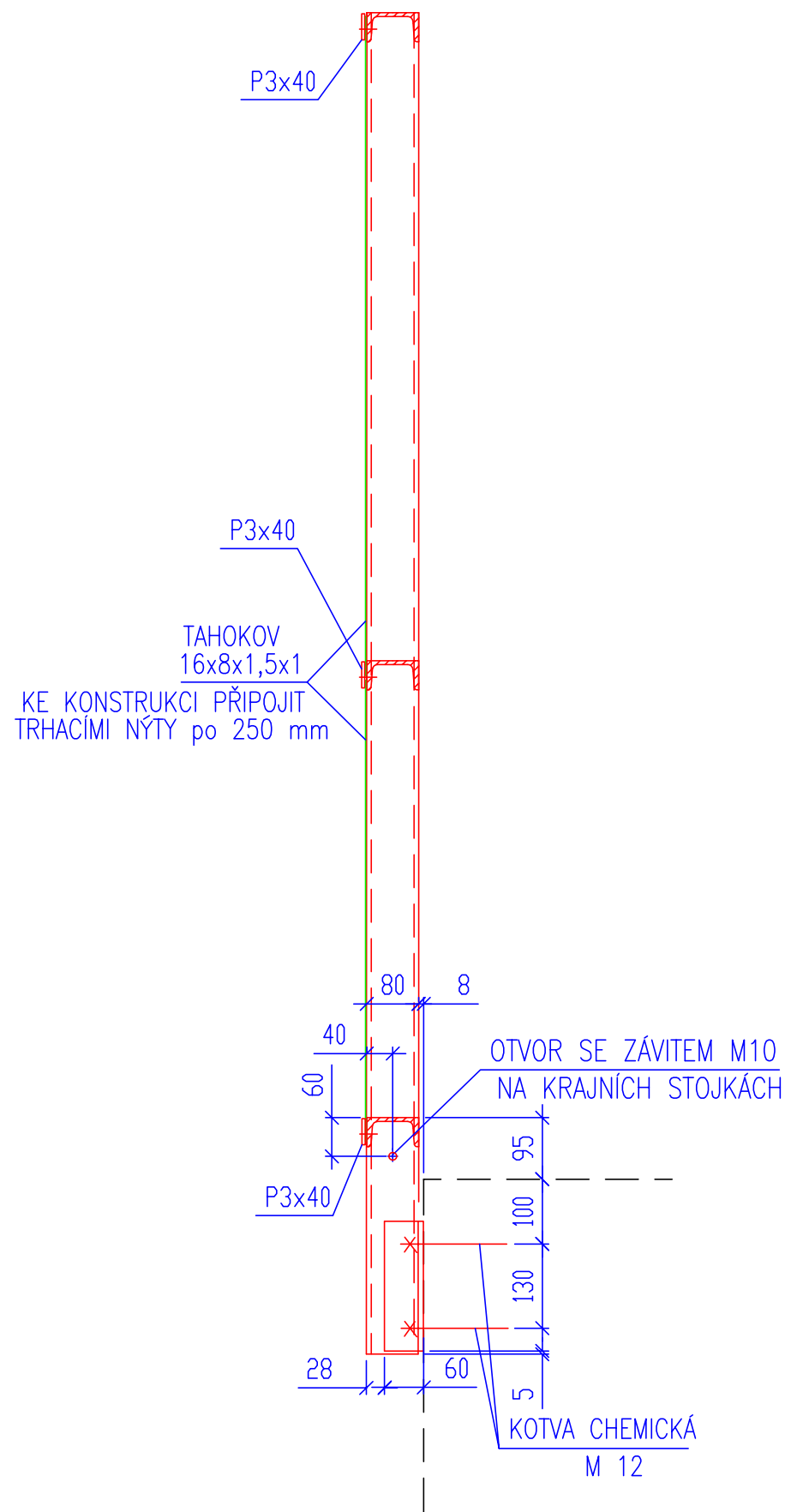


Poznámka: řez A-A je na listu 3

List 2


KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Portály		
NÁZEV VÝKRESU	Detaily II – úprava terénu, sněhové zábrany, zábradlí		
DATUM	24. 4. 2015		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE	R 55		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN		č. VÝKRESU	R 80

# Sněhová zábrana – řez A-A



# III/ Zábradlí na základu

List 3

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Portály		
NÁZEV VÝKRESU	Detaily II – úprava terénu, sněhové zábrany, zábradlí		
DATUM	24. 4. 2015		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE	R 55		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 80		