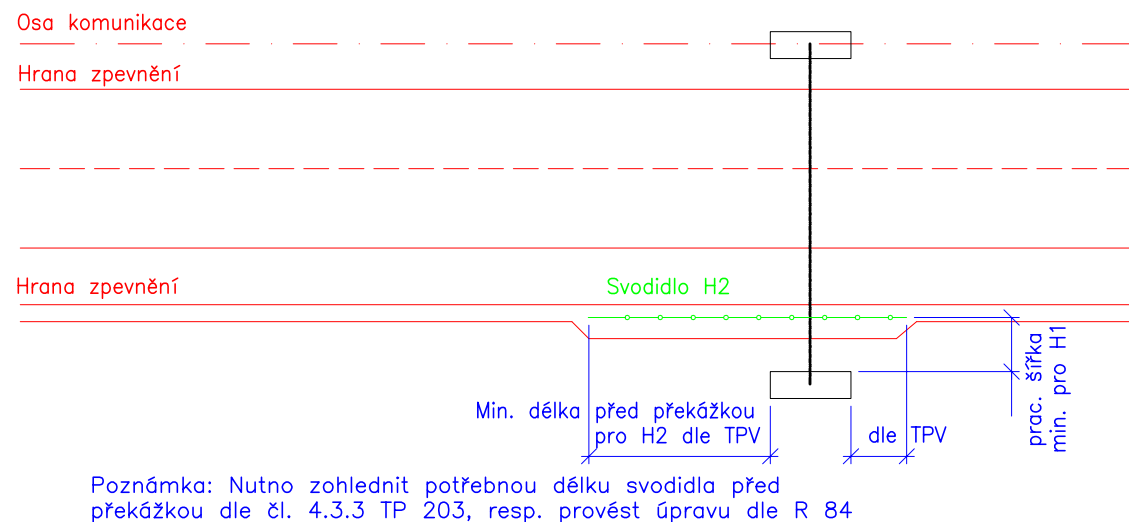
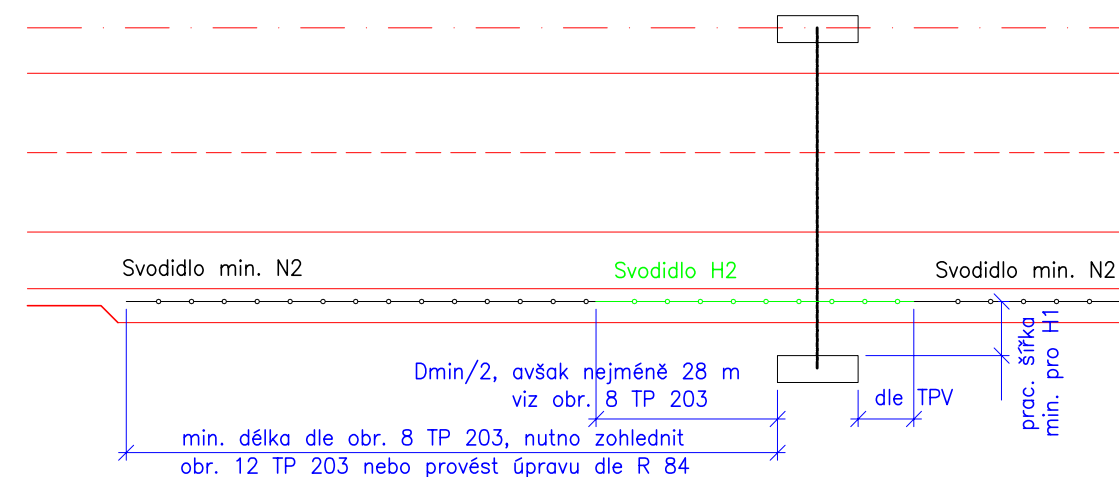


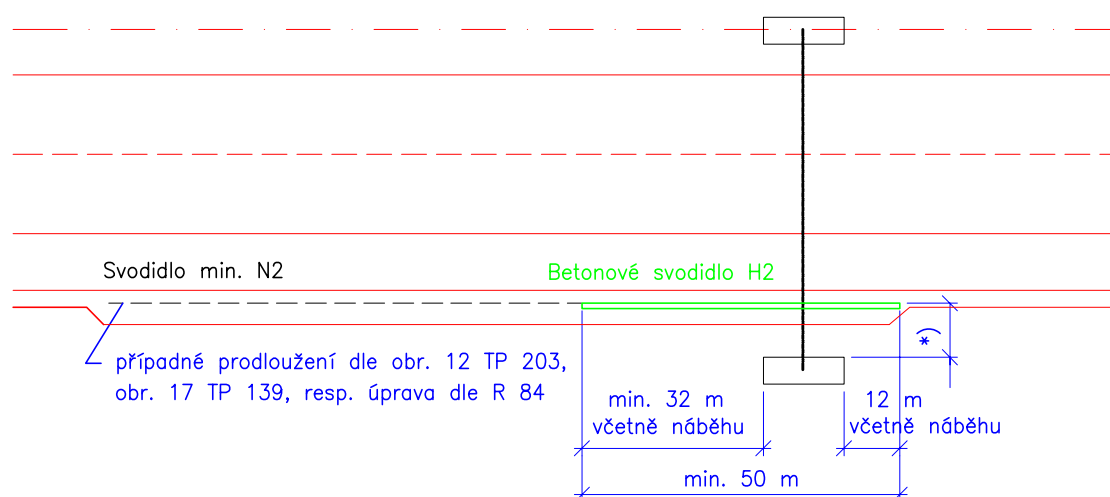
Varianta I – Ocelové svodidlo H2 osamocené



Varianta II – Ocelové svodidlo H2 vložené do svodidla N2

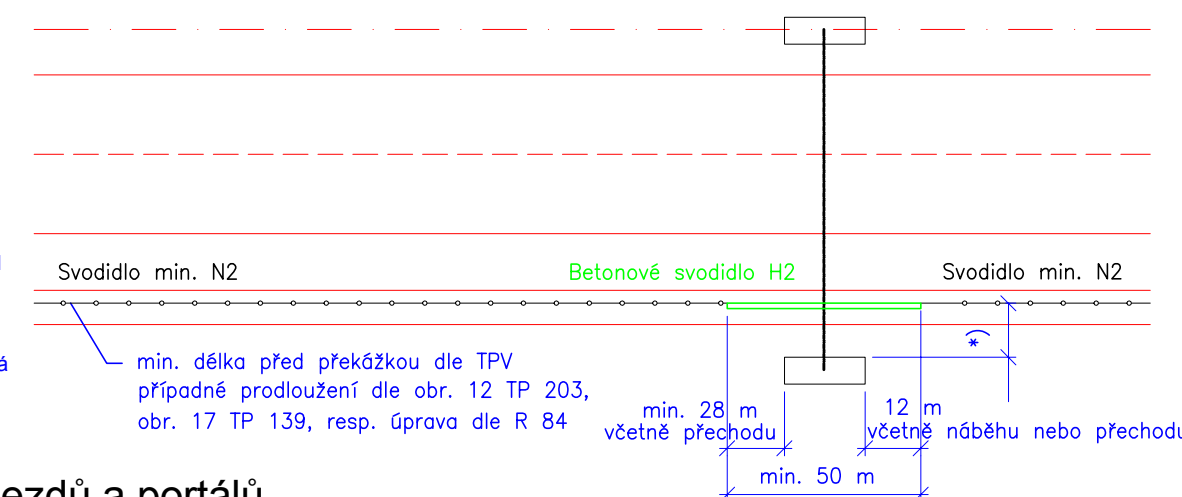


Varianta III – Betonové svodidlo H2 osamocené

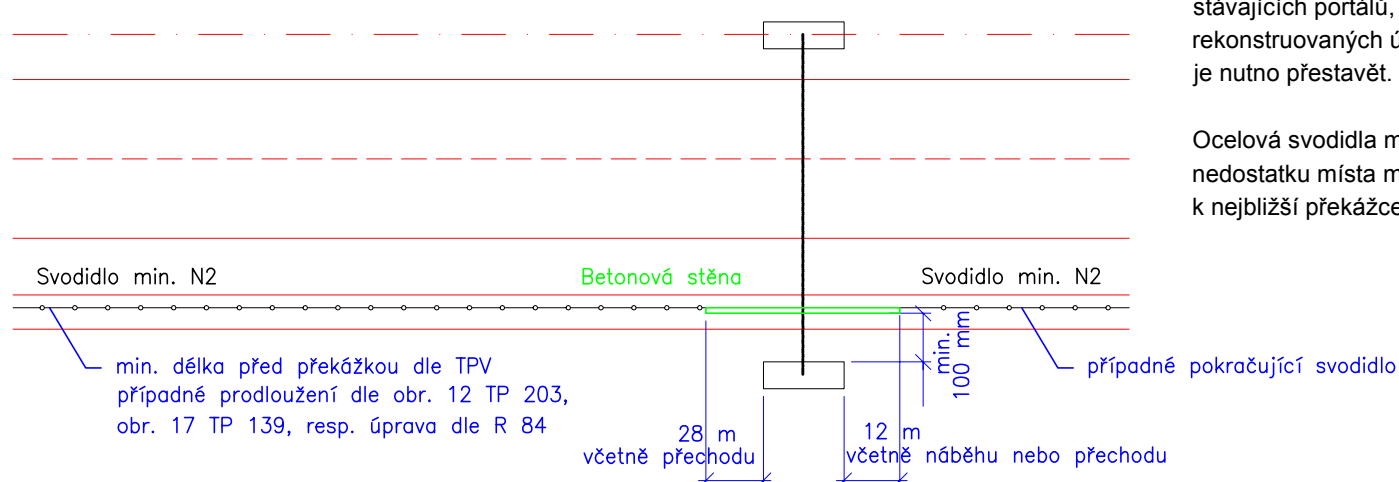


*) pracovní šířka svodidla pro H1, pokud je třeba překážku chránit (rozdávěč nebo sněhová zábrana vystupující před líc portálu), svodidlo má v tomto případě výšku 1,0 m; nebo min. 0,75 m, pokud není třeba překážku chránit (nadjezd nebo portál dimenzovaný na náraz), svodidlo má v tomto případě výšku 1,2 m

Varianta IV – Betonové svodidlo H2 vložené do svodidla N2



Varianta V – Betonová stěna



Pokud není možno dodržet odstupy dle variant I až IV, je nutno zřídit betonovou stěnu výšky min. 1,2 m, která musí odolát na mezi porušení nejméně příčné síle zatěžovací třídy C v tab. 2 TP 114. Líc stěny má tvar svodidla New Jersey a je na hranici dílčí volné šířky komunikace. Rub stěny může být svislý a musí být od překážky vzdálen min. 100 mm.

Pokud je betonová stěna alespoň o 100 mm vyšší, než je výška rozváděče nebo skříňe MX u portálu mýta nebo informačního portálu, není třeba osazovat sněhovou zábranu.

Varianta V nahrazuje řešení podle obr. 18/4 v TP 139

Detail varianty V – viz list 2

Svodidla u stávajících nadjezdů a portálů


Tento výkres upravuje vzdálenosti svodidel od vnějších stojek/opěr stávajících nadjezdů a stojek stávajících portálů, které mají být ponechány beze změny na modernizovaných nebo rekonstruovaných úsecích dálnic a silnic. Nadjezdy a portály s nevyhovujícím odstupem svodidla je nutno přestavět. Výkres lze použít i pro doplnění svodidel na provozovaných trasách.

Ocelová svodidla mají líc na hranici dílčí volné šířky komunikace. Betonová svodidla je při nedostatku místa možno umístit dle obr. 9.2 v TP 139. Pracovní šířka svodidel se vztahuje k nejbližší překážce vyšší než 20 cm nad terénem (opěra, stojka, rozváděč, sněhová zábrana...).

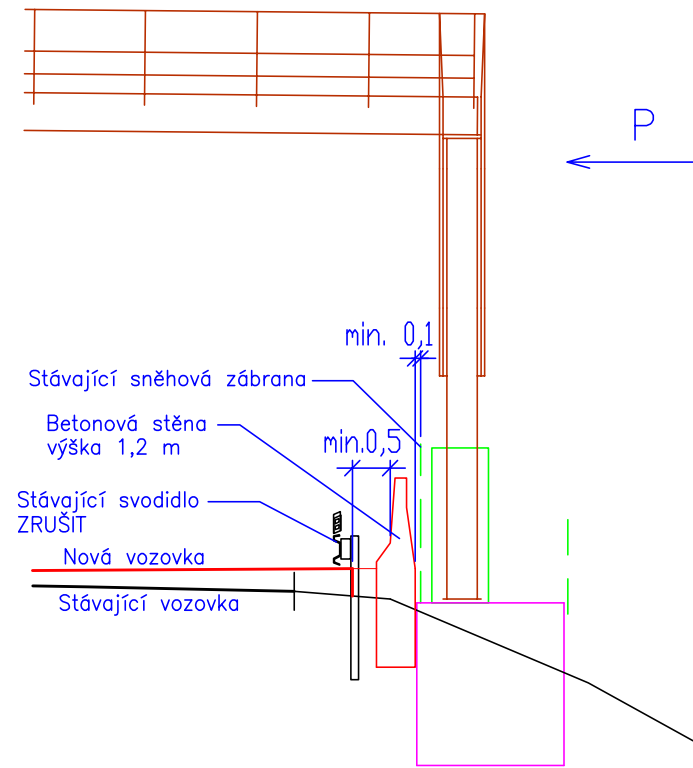
c		
b	Oprava dle změny TP 114, TP 139 a TP 203	18. 6. 2015
a	Doplněny popisy svodidel, doplněn list 2	28. 1. 2013
	ZMĚNA	DATUM

celkem 2 listy

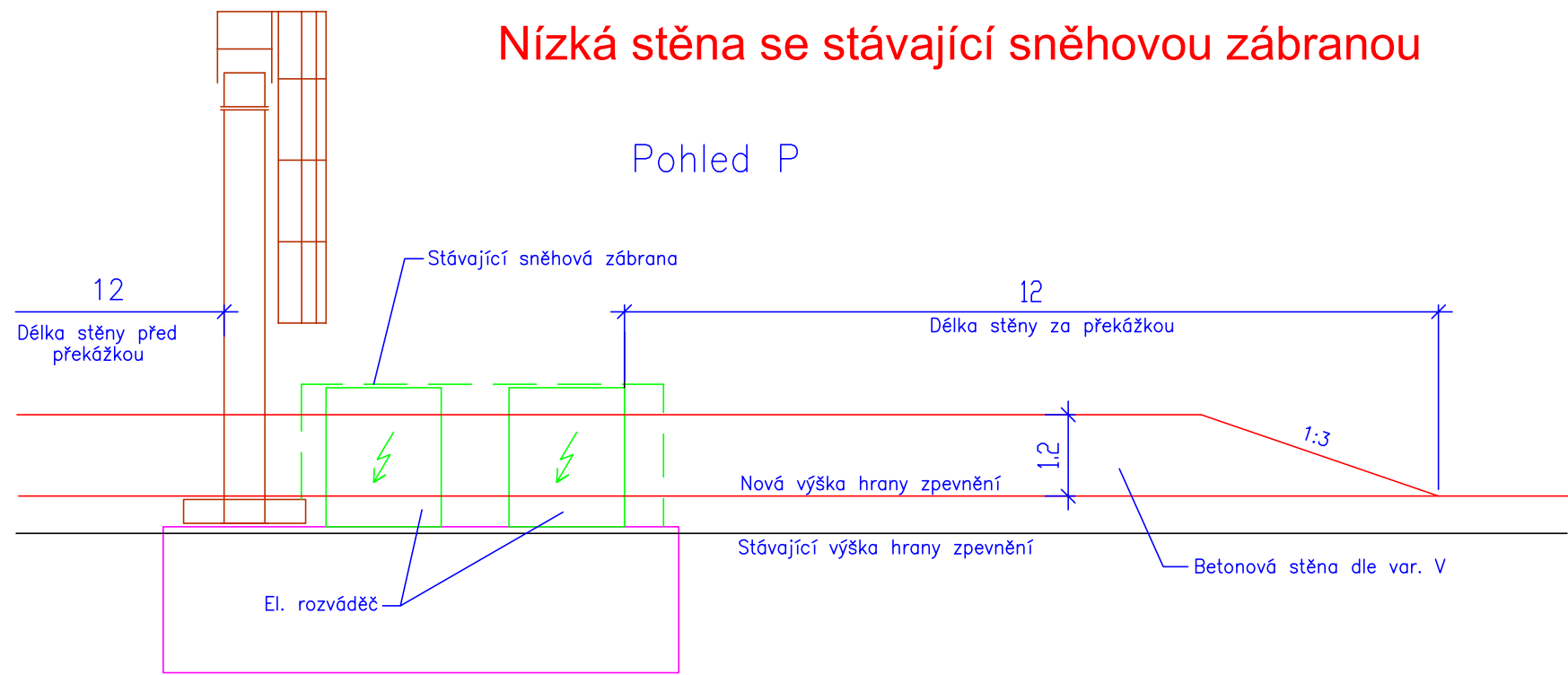
List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kapřiva		
SCHVÁLIL	Ing. Radek Mátl		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		Stavební úpravy	
NÁZEV VÝKRESU		Svodidla u stávajících nadjezdů a portálů	
DATUM	10. 1. 2013	MĚŘITKO	
FORMÁT	2 x A4	DOPLŇUJE	
		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
Č. VÝKRESU	R 76		

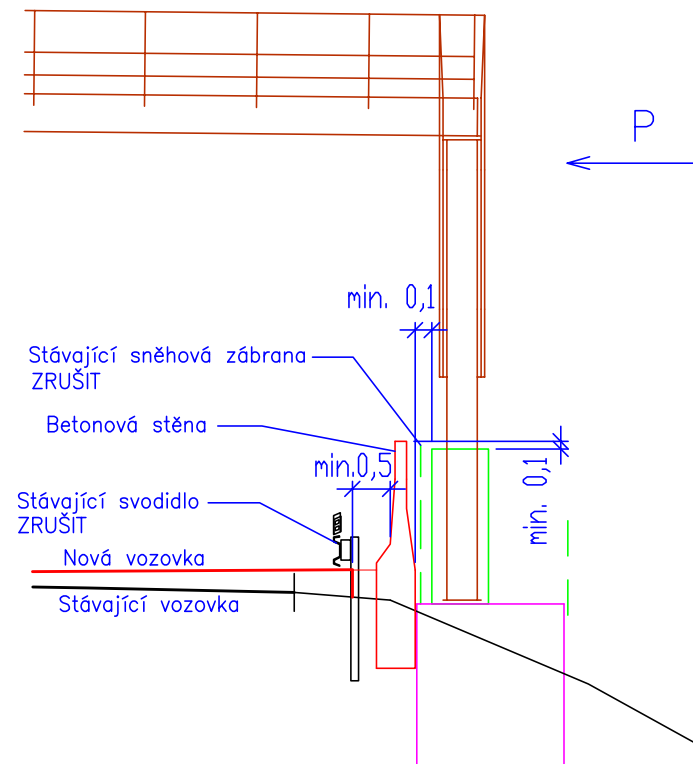
Nízká stěna se stávající sněhovou zábranou



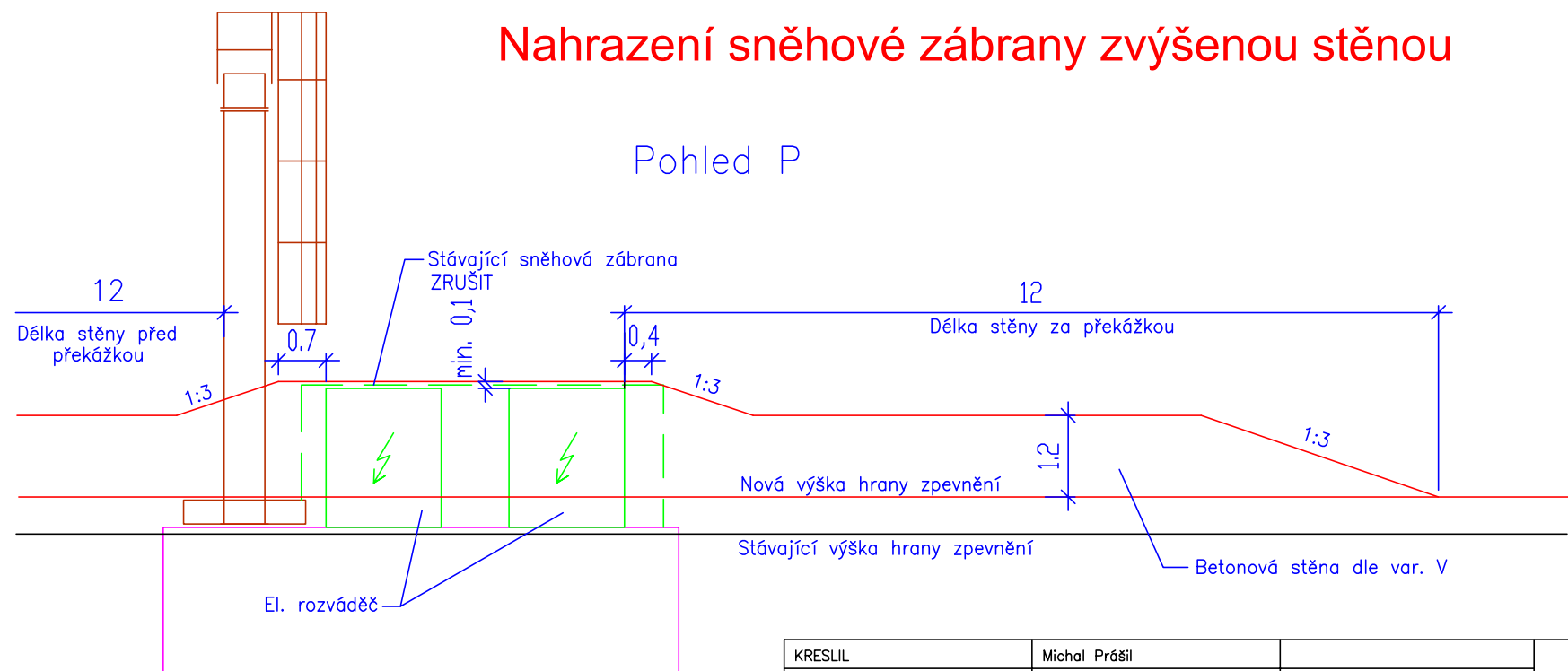
Pohled P



Nahrazení sněhové zábrany zvýšenou stěnou



Pohled P




Betonová stěna dle varianty V

Pokud lze dodržet vzdálenost rubu stěny od stávající sněhové zábrany min. 0,1 m, zábrana se ponechá a stěna bude mít výšku 1,2 m nad novou vozovkou.

Při nedostatku místa se stávající sněhová zábrana odstraní. Stěna bude mít v tomto případě výšku min. 0,1 m nad výšku rozváděče nebo skříně MX. Rub stěny musí být min. 0,1 m od rozváděče, skříně MX nebo portálu. Do profilu portálu se počítá nejen stojka, ale i ochranný koš žebříku.

Na násypch se za stěnou těleso komunikace rozšíří tak, aby vznikl prostor o šířce min. 0,6 m pro přístup k portálu

List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTRLOVAL	Ing. Čestmír Kapřiva			
SCHVÁLIL	Ing. Radek Mátl			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	10. 1. 2013
Stavební úpravy			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
Svodidla u stávajících nadjezdů a portálů			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 76