

Boční vítr na komunikaci a větrné rukávy

Na směrově rozdělených komunikacích se označují místa, kde na krátkém úseku může dojít k výrazné změně rychlosti a směru větru. Jedná se např. o konce PHS na vysokých násypech v rovinatém terénu, přechody zářezů nebo tunelů na vysoké a dlouhé mosty, mosty přes velká údolí atd.

Místa nelze určit obecně, u nových staveb je vždy musí vytypovat projektant s následným správcem komunikace dle místních podmínek. U stávajících staveb se vychází ze zkušeností správce, policie, databáze dopravních nehod, případně měření či doporučení ČHMÚ.

V každém směru jízdy se vybrané místo označí značkou A 16 umístěnou po obou stranách vozovky. Značka se umísťuje 100 až 250 m před začátek úseku s možností výrazné změny směru a rychlosti větru. Dodatkovou tabulkou E 3a se značka A 16 doplňuje pouze tehdy, lze-li místo změny větru přesně vymezit. Pokud je předpoklad, že větrné poměry mohou výrazně ovlivnit bezpečnost provozu na úseku delším než 500 m, doplňuje se značka dodatkovou tabulkou E 4.

Na začátku úseku s možností výrazné změny větru (tj. zpravidla 100 až 250 m za značkou A 16) se na krajnici osadí na ocelovém stožáru větrný rukáv (ukazatel směru větru). Stožár nesmí být umístěn v SDP, pokud není středové svodidlo roztaženo na dvě jednostranná a není dodržena pracovní šířka svodidla ke stožáru.

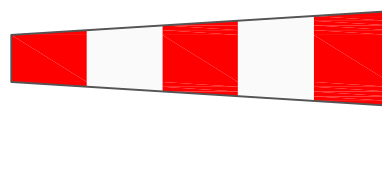
Větrný rukáv musí být vyroben z tkaniny, musí mít tvar komolého kužele, průměr širšího konce 0,5 m a délku 1,5 až 2 m. Musí být konstruován tak, aby podával jasnou indikaci směru přízemního větru a povšechnou informaci o jeho rychlosti. Musí být použita kombinace barev červené a bílé nebo oranžové a bílé v pěti střídavých pruzích, přičemž první a poslední pruh musí být tmavší barvy,

Nosný kruh rukávu musí být opatřen zadní (zdvojenou) obručí zabraňující namotávání rukávu na stožár, umísťuje se na stožáru ve výšce cca 6 až 8 m nad vozovkou a musí být otočný. Stožár, nosný kruh i další prvky musí být ocelové s protikorozní ochranou žárovým zinkováním máčením (PKO typu IIIE dle přílohy P5 TKP 19B). Navíc bude proveden ochranný nátěr stožáru do výšky 1,5 m nad terén (a případné vetknuté části stožáru). Nátěr bude proveden dle přílohy P5 TKP 19B – typ IIIA. Jedná se o vrstvy epoxid zinkfosfátu (150 µm) a alifatického polyuretanu (60 µm), odstín vrchní vrstvy je RAL 7001.

Průměr a materiál stožáru navrhne projektant. Pro usnadnění opravy po nehodě se doporučuje uchycení stožáru k základu pomocí patní desky a šroubů. Pokud je stožár vetknut do základu, musí být toto vetknutí provedeno obdobně jako u stožáru veřejného osvětlení dle přílohy 2 standardu PPK – VEO.

Stožár se vždy chrání svodidlem.

Větrný rukáv se zakresluje do projektu dopravního značení a je součástí tohoto stavebního objektu.



c		
b		
a	Změna ochrany stožáru svodidlem	18. 6. 2015
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Vzory značení na D a R			9. 11. 2012
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Boční vítr a větrné rukávy			1 x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 74