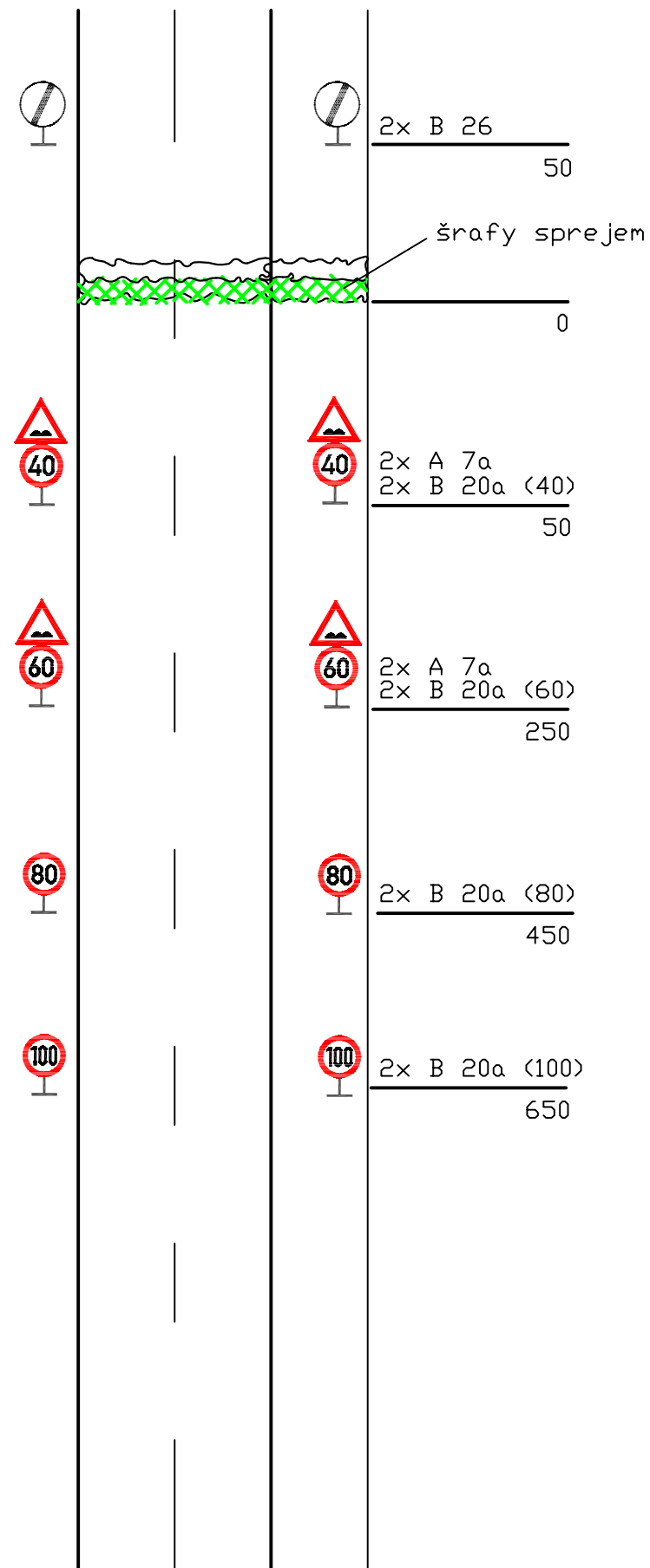
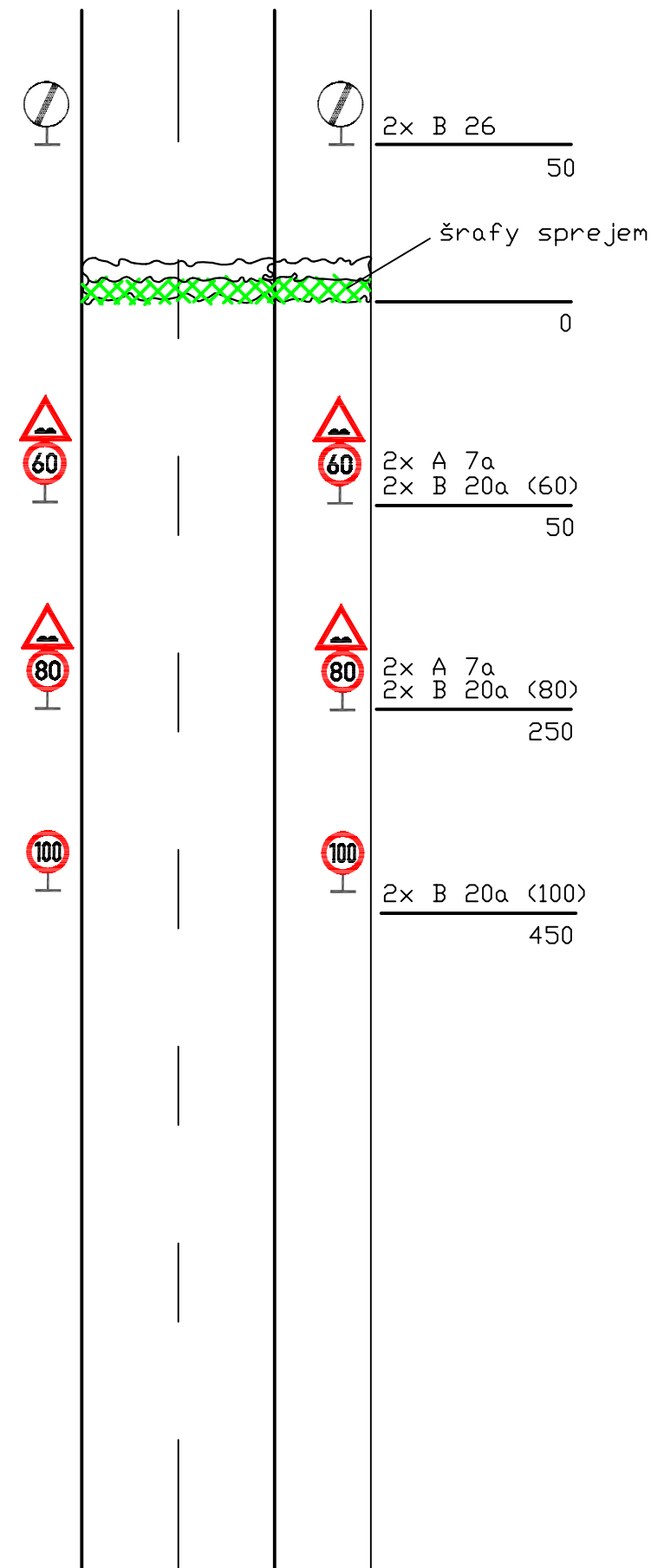


Varianta I (40 km/h)



Varianta II (60 km/h)



Prvotní označení zdvižené vozovky


Tento výkres stanovuje rychlé prvotní označení náhle zdvižené (vyboulené) nebo rozdrčené vozovky nebo utrženého mostního závěru, pokud nelze provést celkovou uzavírku komunikace a porucha je přes všechny jízdní pruhy, případně i přes zpevněnou krajnici.

Zdvižené místo se označí fluorescenčním sprejem (barva žlutozelená, žlutá, zelená nebo oranžová). Nastříkají se šrafy křížem s roztečí 300 až 500 mm na zdviženou plochu ve směru jízdy. Při rozdrčené vozovce nebo utrženém mostním závěru se šrafy nastříkají těsně před poškozené místo v pásu šířky cca 1 m přes celou vozovku.

Značky se použijí zvětšené s folií třídy 2.

Přijatelnou rychlost je nutno posoudit na místě. U poruch vyžadujících snížení rychlosti jen na 80 km/h se postupuje dle výkresu R 54. Při poruše jen některých jízdních pruhů či krajnice se jízdní pruh/krajnice uzavře dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla (část I – volná trasa). Podle okolností je též možno zkombinovat tento výkres nebo výkres R 54 s příslušným schématem v uvedené Příručce.



KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			Vzory značení
NÁZEV VÝKRESU			Prvotní označení zdvižené vozovky
			DATUM 19. 6. 2012
			FORMÁT 2 x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE R 54
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			Č. VÝKRESU R 68