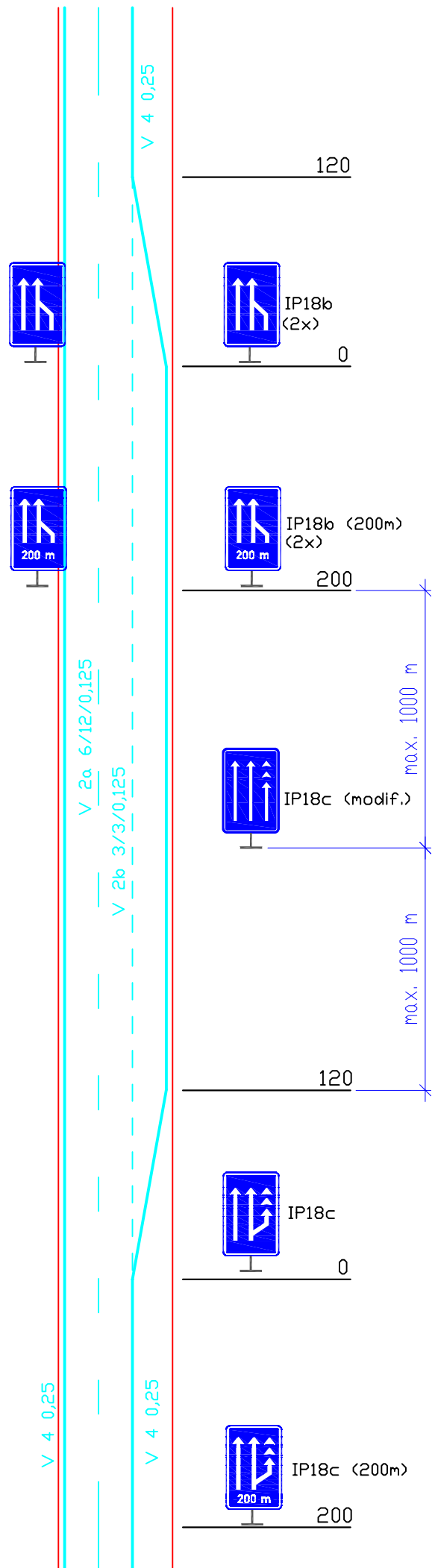
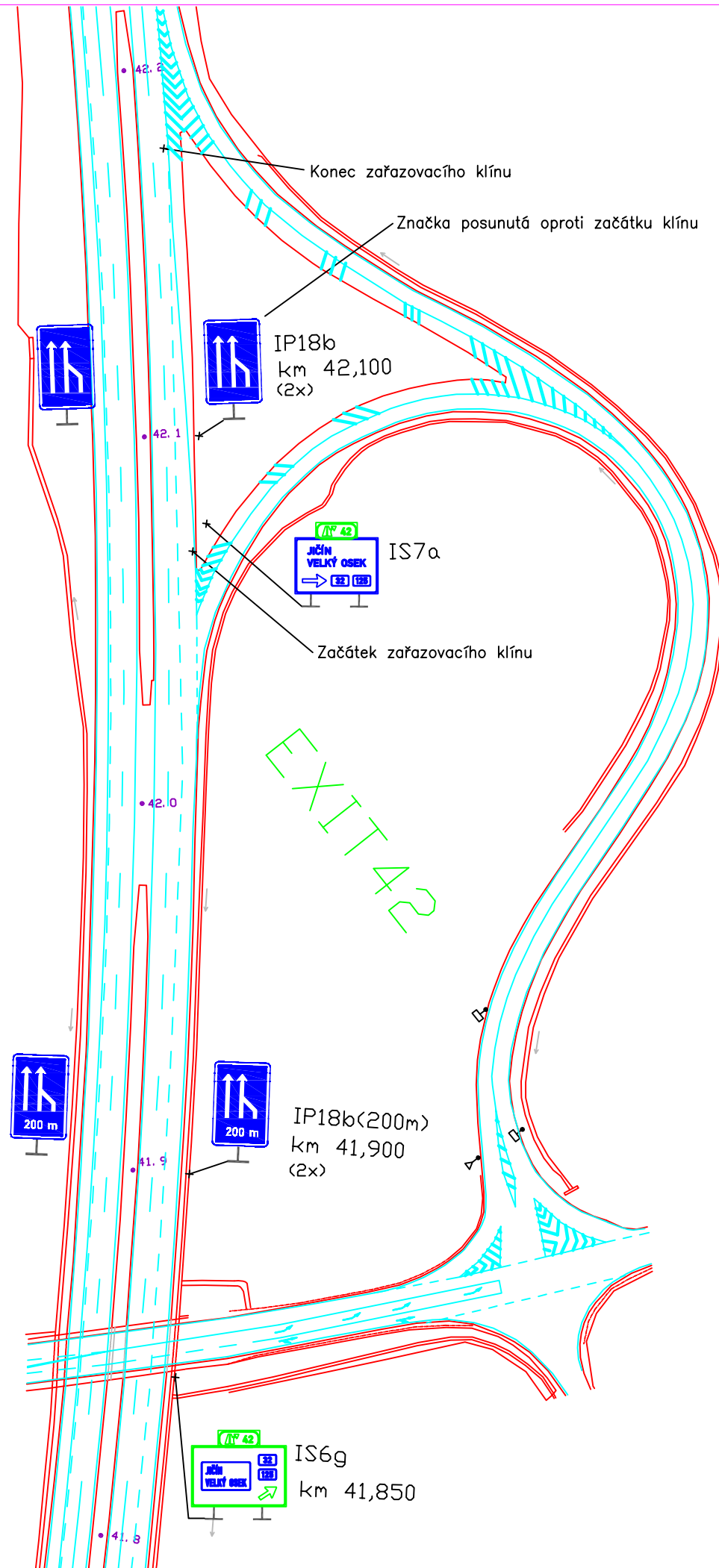


Pruh pro pomalá vozidla ve volné trase



Ukončení pruhu pro pomalá vozidla v křižovatce



Značení přídatných pruhů pro pomalá vozidla na D a R

Na starších dálnicích a rychlostních silnicích se vyskytují přídatné pruhy pro pomalá vozidla (tzv. stoupací pruhy). Jsou určeny zejména pro pomalá vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou vyšší rychlosti než 60 km/h. Na novějších D a R se již tyto pruhy nevyskytují a ve velkých stoupáních se navrhuje zvýšení počtu běžných jízdních pruhů.

Přídatný pruh se označuje značkou č. IP 18c umístěnou na začátku vyřazovacího klínu a toutéž předzvěstnou značkou doplněnou údajem o vzdálenosti a umístěnou zpravidla 200 m před vyřazovacím klínem. Vzdálenost na značce se zaokrouhluje na 50 m. V průběhu vyřazovacího a zařazovacího klínu i v průběhu přídatného pruhu se pro oddělení od průběžného pruhu používá vodorovná značka č. V 2b 3/3/0,125 m. Hrana čáry V 2b přiléhající k průběžnému jízdnímu pruhu navazuje na vnitřní hranu čáry V 4.

Na komunikacích, kde je čára V 2a 6/12/0,125 mezi průběžnými jízdními pruhy doplněna bílými dopravními knoflíky po 18 m, se čára V 2b 3/3/0,125 oddělující pruh pro pomalá vozidla doplňuje bílými dopravními knoflíky po 6 m. Všechny knoflíky musí být zapuštěné. Případné užití modrých knoflíků určuje výkres R 30.

U pruhů pro pomalá vozidla se v průběhu pruhu umísťuje modifikovaná značka č. IP 18c, která se opakuje po max. 1000 m. Značky na začátku a v průběhu přídatného pruhu se osazují pouze vpravo od vozovky.

Konec přídatného pruhu se označuje značkou č. IP 18b umístěnou na začátku zařazovacího klínu a toutéž předzvěstnou značkou doplněnou údajem o vzdálenosti a umístěnou zpravidla 200 m před zařazovacím klínem. Obě svislé značky na konci přídatného pruhu se osazují po obou stranách vozovky.

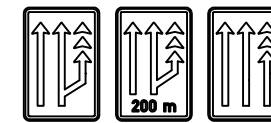
Pokud přídatný pruh pro pomalá vozidla končí v prostoru křižovatky, ukončuje se takto: Přídatný pruh nesmí zasahovat do připojení nájezdové větve křižovatky, musí zde být zachován připojovací pruh křižovatky. Proto se zařazovací klín umístí mezi výjezdovou větev a nájezdovou větev křižovatky. Klín má délku dle možnosti, nejvýše však 120 m, při větší vzdálenosti mezi výjezdovou a nájezdovou větví se klín umístí rovnoměrně mezi ně.

Značka č. IP 18b se osadí cca 30 m za značku č. IS 7a umístěnou v rozštěpu hlavní trasy a výjezdové větve. Předzvěstná značka se umísťuje zpravidla 200 m před značkou č. IP 18b, avšak pokud možno nejméně 100 m od značky č. IS 6g. Výjezdová větev křižovatky se od stoupacího pruhu oddělí čarou V 2b – 1,5/1,5/0,25 m.

Obdobně se postupuje u odpočívek umístěných u konce přídatného pruhu pro pomalá vozidla.

Pokud je křižovatka nebo odpočívka umístěna v průběhu přídatného pruhu pro pomalá vozidla, tj. ve větší vzdálenosti od jeho konce, a nemá samostatný připojovací pruh, postupuje se dle výkresu R 43.

Vzhledem k existujícímu většímu počtu úseků s přídatným pruhem podél PHS se pro zajištění jednotnosti značení provedou značky č. IP 18c se zúženou šířkou (1000×1500 mm) dle výkresu R 44.



Značky č. IP 18c základní, předzvěstná a modifikovaná pro průběh přídatného pruhu

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU Vzory značení na D a R			DATUM	17. 5. 2012
			FORMÁT	2 x A4
NÁZEV VÝKRESU Přídatné pruhy pro pomalá vozidla			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	R 43a, R 44
			DOPLNĚN	
			NAHRAZUJE	R 47
			Č. VÝKRESU	R 65