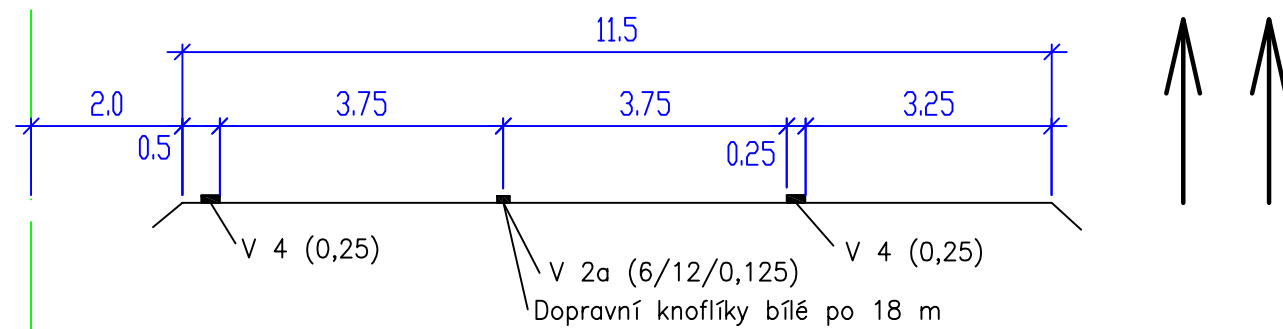


Profil I - volná trasa



D 1 Mirošovice—Kývalka Vzorové profily vodorovného značení

Tento výkres stanovuje základní profily šířkového uspořádání na modernizovaném úseku D 1 Mirošovice—Kývalka (mimo mosty) a slouží zejména jako podklad pro sjednocení projektů dopravního značení.

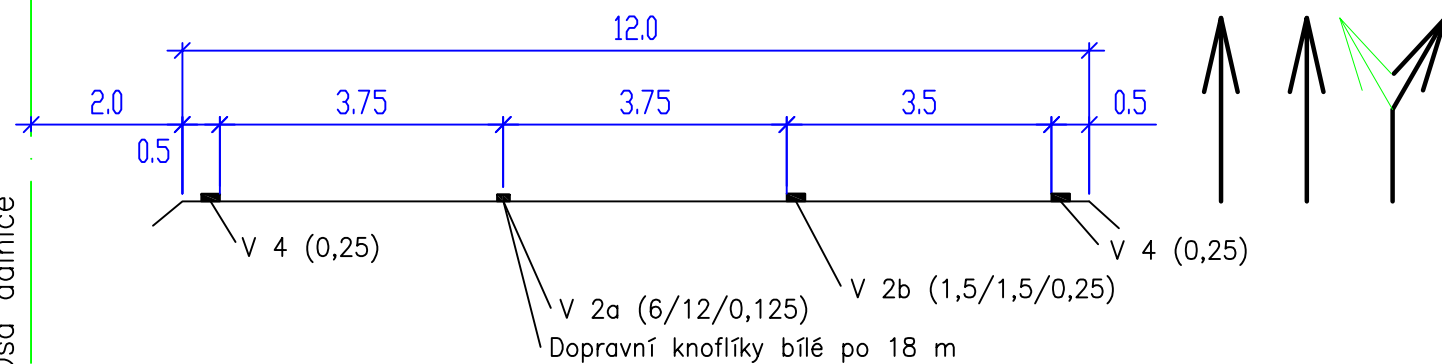
V technických zprávách a situacích projektů a v soupisech prací se uvádějí označení jednotlivých profilů (např. R 64/III). V tom případě není nutno blíže popisovat nebo kreslit detaily čar.

Pouze v případě jiného šířkového uspořádání než dle tohoto výkresu musí být v TZ i v situaci detail popsán a nakreslen.

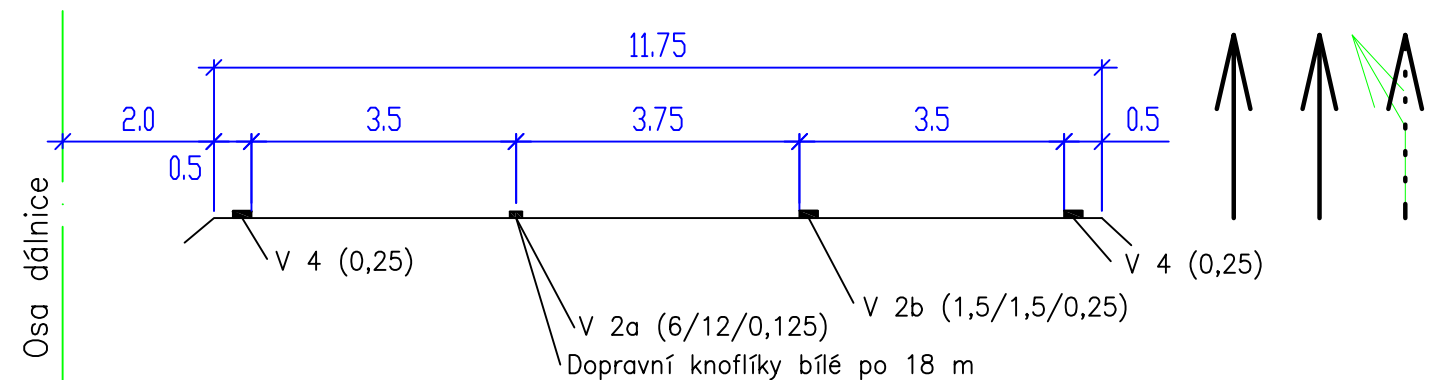
POZOR:

Uvedeným šířkám pruhů musí být přizpůsobeno umístění podélných spar na AB i CB vozovkách. Podle standardu PPK – VOZ je minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry 100 mm.

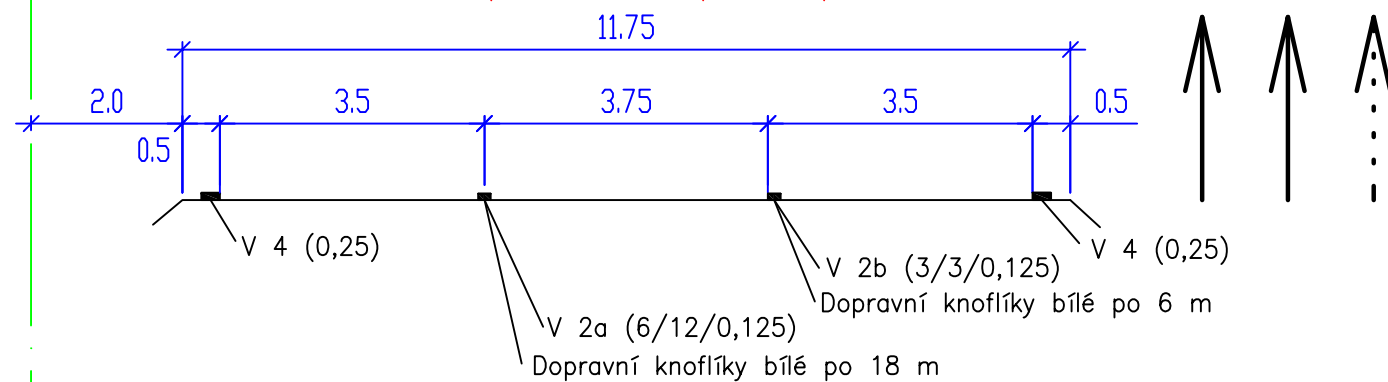
Profil II - s odbočovací a připojovací pruhem



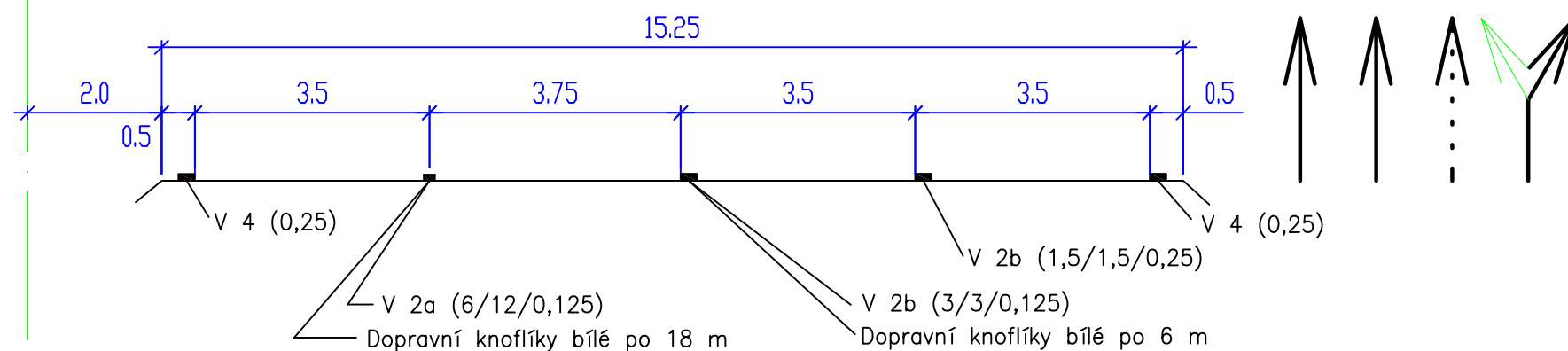
Profil IV - připojovací pruh přímo navazující na pruh pro pomalá vozidla



Profil III - s pruhem pro pomalá vozidla



Profil V - odbočovací a připojovací pruh vedle pruhu pro pomalá vozidla



KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Vzory značení na D a R			17. 5. 2012
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
D 1 Mirošovice—Kývalka, Vzorové profily VZ			2 x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			R 53, R 65
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 64