


### Vodorovné šipky před okružní křižovatkou

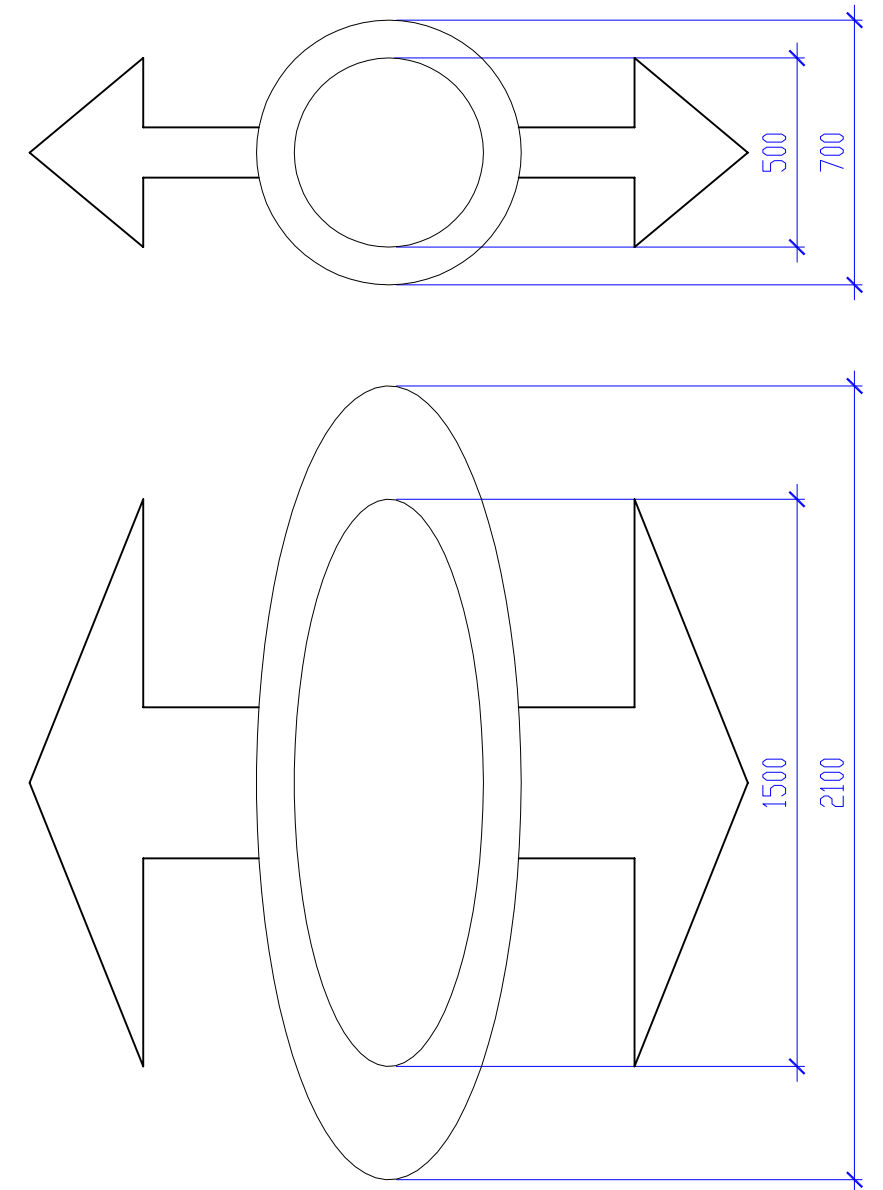
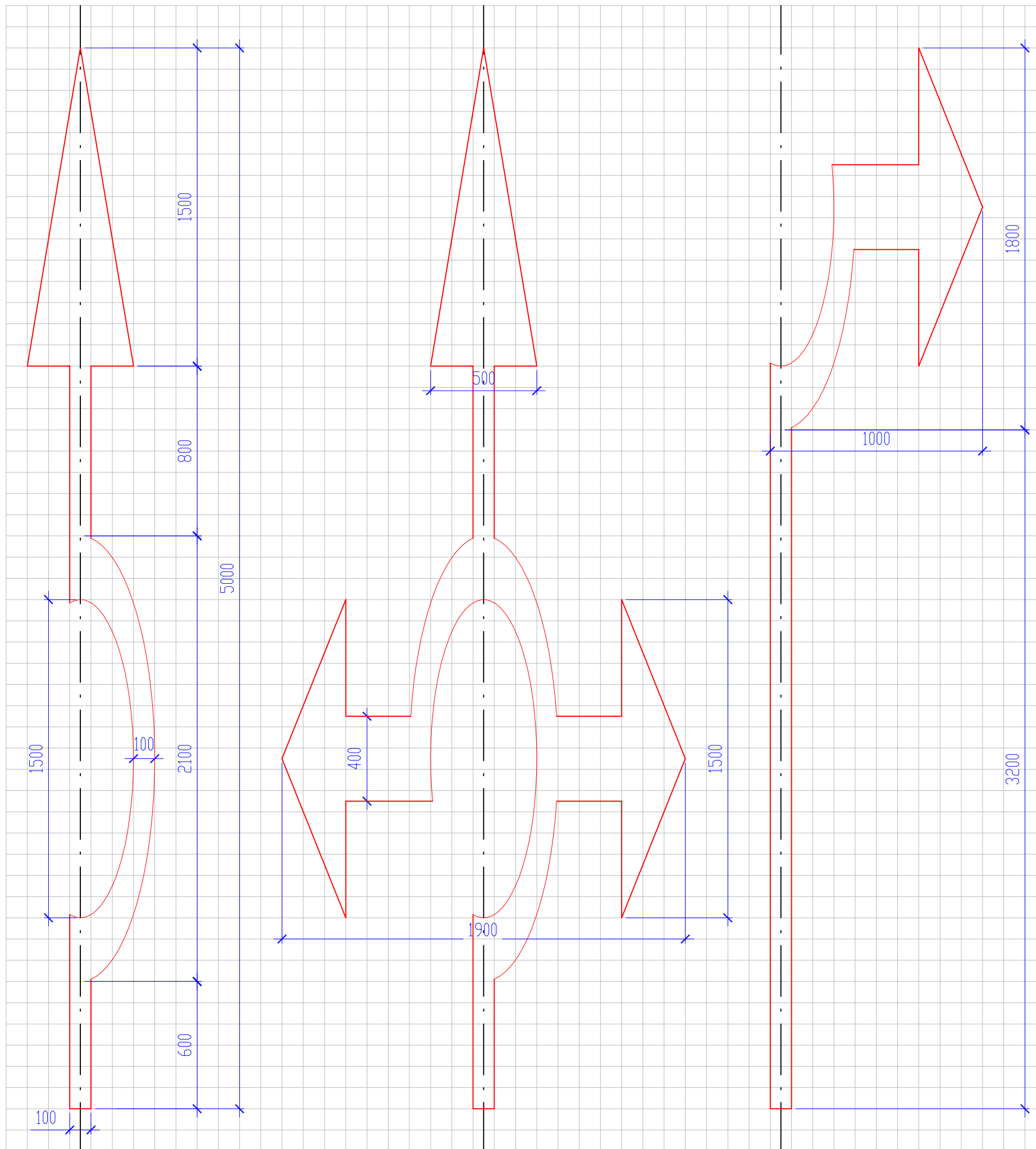
Výkres určuje rozměry a tvar šipek na vozovce používaných dle TP 133 (Dodatek č. 1 k II. vydání) před okružní křižovatkou se spojovací větví ("bypassem") nebo před okružní křižovatkou se spirálovým uspořádáním.

Na vozovce se šipky umísťují do osy příslušného jízdního pruhu. Před křižovatkou se šipky umísťují ve vzdálenosti cca 10 m před místem, kde je nutno případně zastavit vozidlo nebo před příčnou čarou anebo hranicí křižovatky. Šipky jsou dlouhé 5 m a před křižovatkou se 3× až 5× opakují v rozestupu 5–20 m. Před bypassem se použije běžná šipka V 9a ukazující vpravo – viz vzorový list VL 6-220.03

celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTROLOVAL	Michal Prášil	
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Vzory značení	
NÁZEV VÝKRESU	Vodorovné šipky před okružní křižovatkou	
DATUM	6. 3. 2012	
FORMÁT	2 x A4	
MĚŘITKO		
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU	R 58	



### Konstrukce symbolu kruhu

Původní kruhový prstenec má vnitřní průměr 500 mm a šířku 100 mm. Rozměry na ose X se nemění, rozměry na ose Y se zvětší třikrát.

List 2

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení		
NÁZEV VÝKRESU	Vodorovné šipky před okružní křižovatkou		
DATUM	6. 3. 2012		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘITKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 58		