

### Vodorovné šipky před okružní křižovatkou


Výkres určuje rozměry a tvar šipek na vozovce používaných dle TP 133 (Dodatek č. 1 k II. vydání) před okružní křižovatkou se spojovací větví ("bypassem") nebo před okružní křižovatkou se spirálovým uspořádáním.

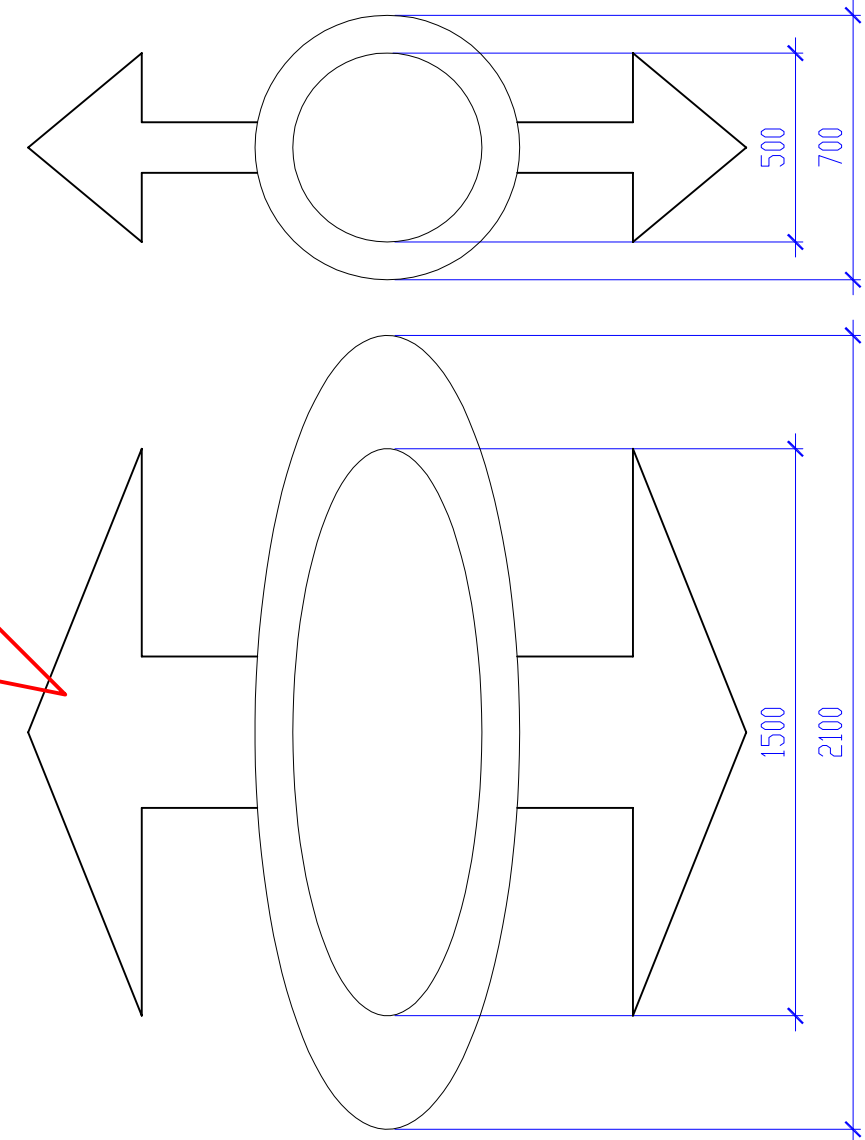
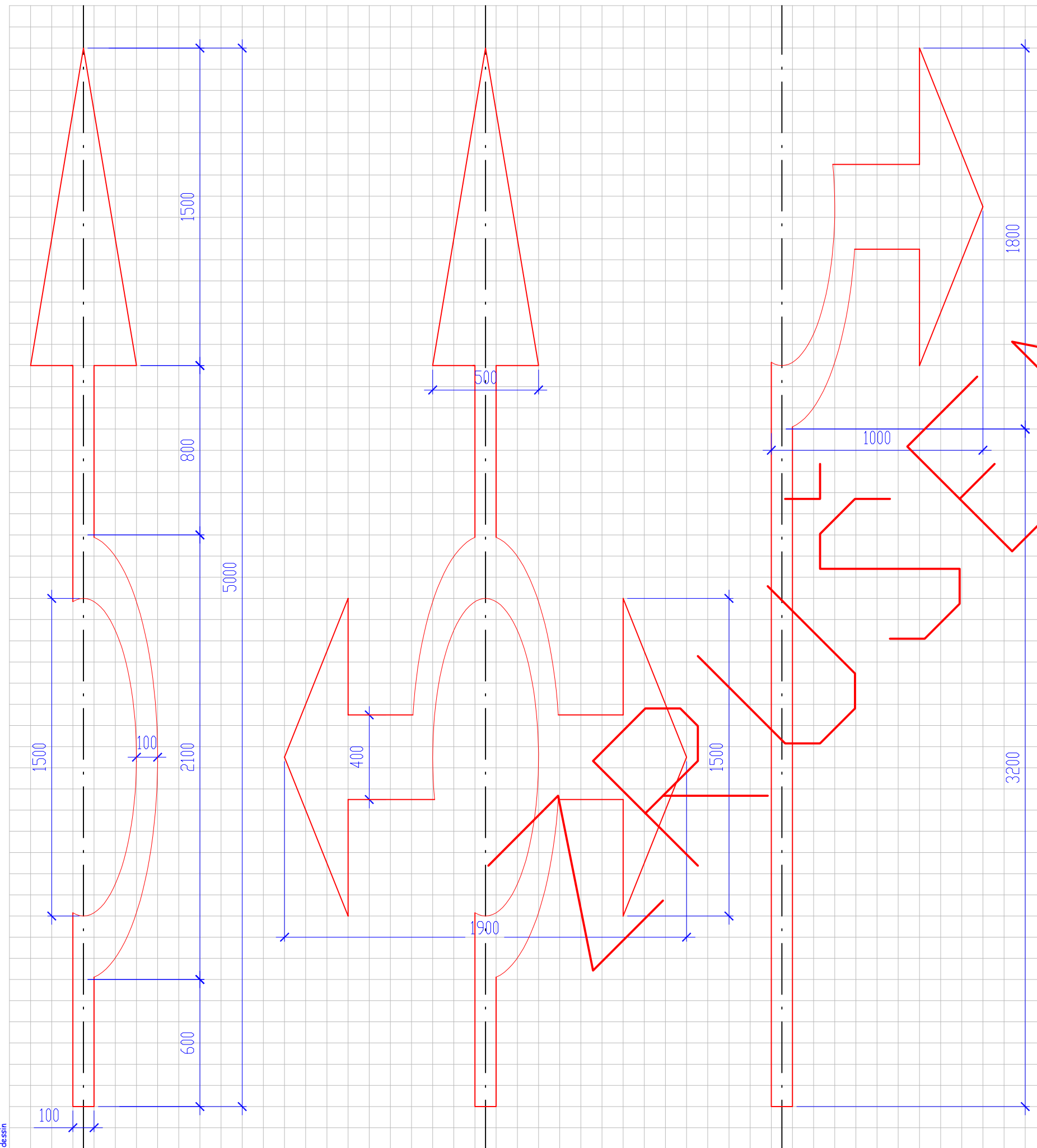
Na vozovce se šipky umísťují do osy příslušného jízdního pruhu. Před křižovatkou se šipky umísťují ve vzdálenosti cca 10 m před místem, kde je nutno případně zastavit vozidlo nebo před příčnou čarou anebo hranicí křižovatky. Šipky jsou dlouhé 5 m a před křižovatkou se 3× až 5× opakují v rozestupu 5–20 m. Před bypassem se použije běžná šipka V 9a ukazující vpravo – viz vzorový list VL 6-220.03

C		
B		
A	Výkres zrušen, nahrazen VL 6.2 – 2017	18. 5. 2022
	ZMĚNA	DATUM

celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Caudr			
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	6. 3. 2012
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2x A4
NÁZEV CELKU			MĚŘÍTKO	
Vzory značení			DOPLŇUJE	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLNĚN	
Vodorovné šipky před okružní křižovatkou			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 58




### Konstrukce symbolu kruhu

Původní kruhový prstenec má vnitřní průměr 500 mm a šířku 100 mm. Rozměry na ose X se nemění, rozměry na ose Y se zvětší třikrát.

C		
B		
A	Výkres zrušen, nahrazen VL 6.2 - 2017	18. 5. 2022
	ZMĚNA	DATUM

List 2

KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Ing. Michal Caudr		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 6. 3. 2012
NÁZEV CELKU <b>Vzory značení</b>			FORMÁT 2x A4
			MĚŘÍTKO DOPLŇUJE DOPLNĚN NAHRAZEN
NÁZEV VÝKRESU Vodorovné šipky před okružní křižovatkou			Č. VÝKRESU <b>R 58</b>