

## Ochrana překážek na vjezdech na odpočívky

Při posouzení nutnosti chránit překážky na začátcích odpočívky je nutno vycházet z rozhledů pro zastavení, umístění budov, mezní rychlosti vzhledem ke směrovému a výškovému řešení komunikací a jejich křížení a z obecných pravidel silničního provozu. Zpravidla není třeba snižovat nejvyšší dovolenou rychlost na vjezdu na odpočívku.


Pevné překážky podél odbočovacího pruhu a ze strany hlavní trasy podél odpočívky se chrání svodidlem podle obr. 18 ČSN 73 6101. Délka svodidla před překážkou se navrhuje dle příslušné dovolené rychlosti na hlavní trase.

Pevné překážky přímo v prostoru vjezdu a blízko za ním se chrání takto: V místě fyzického rozštěpu hlavní trasy a vjezdu se vede kolmice k okraji zpevnění. Pokud je pevná překážka do vzdálenosti 30 m za touto kolmicí, musí se chránit svodidlem.

Svodidlo v rozštěpu (vlevo od vjezdu) se navrhne v minimální spolupůsobící délce pro rychlost  $v \leq 80$  km/h. Začátek svodidla v rozštěpu se připojí k tlumiči nárazu nebo zapustí do zemní úpravy.

Délka svodidla před překážkou umístěného na vnější straně (vpravo od vjezdu) se odvodí z dovolené rychlosti na hlavní trase.

C		
B		
A	Nahrazen výkresem R 117	1. 6. 2020
ZMĚNA		DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Čestmír Kopřiva		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Stavební úpravy			23. 2. 2012
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Ochrana překážek na vjezdech na odpočívky			2 x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			Č. VÝKRESU
			R 56