



150 m

Zúžení vnitřního pruhu
na hlavní trase
na 3,5 m v délce 150 m

Profil dle R 64/IV
délka 230 m

Profil dle R 64/III

D 1 Mirošovice—Kývalka Změna připojovacího pruhu na pruh pro pomalá vozidla

Z prostorových důvodů se na modernizované D 1 ve stoupání nepřidává vnitřní (třetí) jízdní pruh, ale ponechává se vnější přídatný pruh pro pomalá vozidla. Tyto úseky mají šířkové uspořádání v profilu dle výkresu R 64/III. Připojovací a odbočovací pruhy mají běžné šířkové uspořádání v profilu dle R 64/II. Pokud však pruh pro pomalá vozidla začíná na konci připojovacího pruhu křižovatky nebo odpočívky, provede se připojovací pruh dle tohoto výkresu.

Připojení křižovatky nebo odpočívky v průběhu pruhu pro pomalá vozidla bez samostatného připojovacího pruhu se provede dle výkresu R 43 změna A.

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTOLOVAL	Michal Prášil	
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU	Vzory značení na D a R	
NÁZEV VÝKRESU	D 1 Mirošovice—Kývalka Změna připojovacího pruhu na pruh pro pomalá vozidla	
DATUM	17. 5. 2012	
FORMÁT	2 x A4	
MĚŘÍTKO		
DOPLŇUJE	R 64	
DOPLNĚN	R 43a, R 44, R 65	
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU	R 53	