

Informační portál 2. generace

Poskytuje účastníkům silničního provozu aktuální údaje, které jsou pro bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích významné. Jedná se zejména o informace či výstrahy o stavu dopravy, nehodách, zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem povětrnostních změn počasí příp. tvořících se kolonách. Informační portál je tvořen výstražnou PDZ a textovým ZPI, které jsou umístěny na portálu nebo poloportálu, tj. vždy nad vozovkou.

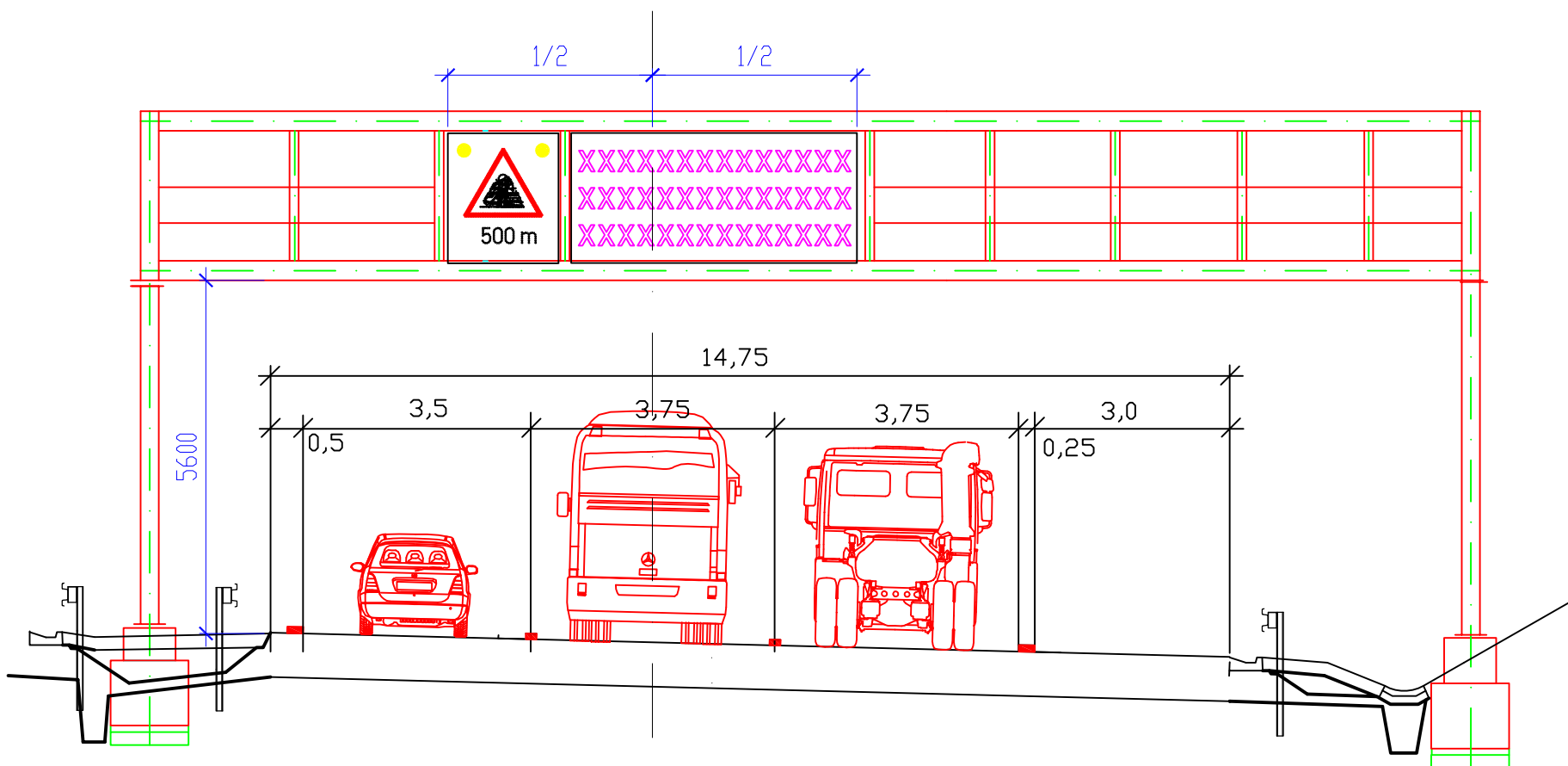
Informační portály se zřizují před dopravně významnými mimoúrovňovými křižovatkami (MUK, obvykle jde o křižovatky 2. skupiny dle TP 100) a před MUK, z nichž lze odbočit na objízdné trasy D nebo R. Informační portál musí být tak daleko před křižovatkou, aby si řidič mohl na základě získaných informací rozmyslet další cestu a případně sjet z D nebo R na okolní komunikace. Proto se informační portály osazují 3000 až 200 m před značku IS 6a dané křižovatky, tj. celkem 4000 až 1200 m před začátkem odbočovacího pruhu u MUK 1. skupiny a 5000 až 2200 m u MUK 2. skupiny.

Na každém informačním portálu je použita jedna PDZ (typ E) a jedno ZPI (typ F). Značka je vždy umístěna vlevo. Podle počtu jízdních pruhů v daném místě, směrového vedení komunikace a počtu velkých vozidel se použije jako nosná konstrukce poloportál nebo portál. Na komunikaci se dvěma jízdními pruhy zpravidla stačí použít poloportál, je však nutno posoudit všechny výše uvedené vlivy. Na komunikaci se dvěma průběžnými pruhy a jedním přídatným pruhem je pro zajištění dostatečné viditelnosti zpravidla nutno použít portál. Na komunikaci se třemi a více průběžnými jízdními pruhy v daném směru jízdy se vždy musí použít portál.

PDZ/ZPI jsou tak buď umístěny nad osou jízdního pásu, nebo nad vnějším jízdním pruhem. Vnější (tj. pravá) hrana ZPI nesmí přesahovat vně hranu volné šířky komunikace.

Portály a poloportály musí odpovídat požadavkům standardu PPK – POR a příslušným R-plánům (zejména R 1, R 18, R 55). Jsou vždy vybaveny pochozí lávkou a výstupním žebříkem a jsou dvoubřevnové. Hlavní rozváděč se umísťuje na základu, zpravidla vnějším.


Informační portály dle výkresu R 15 (tzv. 1. generace) se nadále nezřizují.



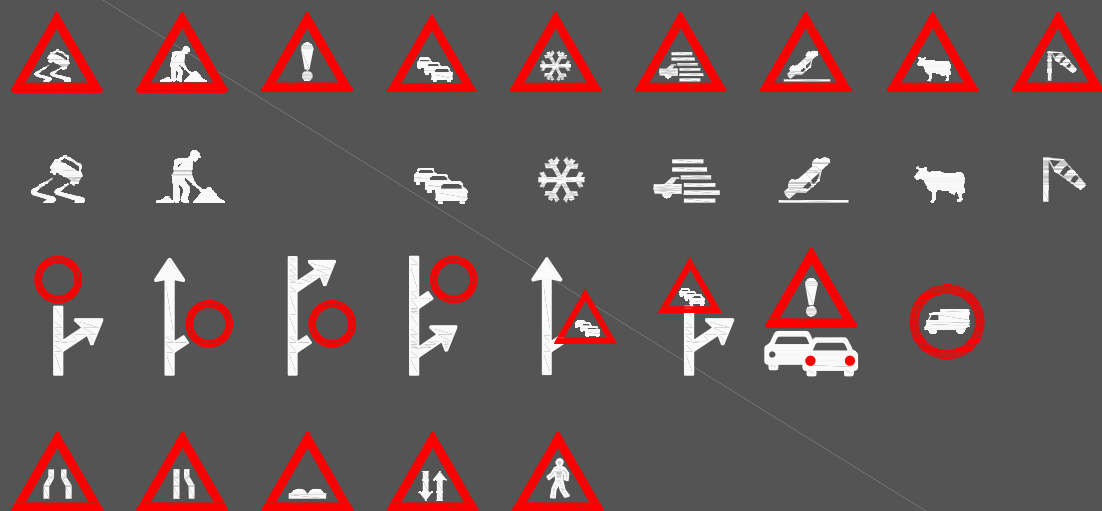
c		
b		
a	Oprava textu, PDZ typ E a ZPI typ F	24. 4. 2012
	ZMĚNA	DATUM

celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika na D a R		
NÁZEV VÝKRESU	Typy a umístění informačních portálů 2. generace		
DATUM	15. 7. 2010		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN	R 59, R 60, R 61		
NAHRAZUJE	R 15		
Č. VÝKRESU	R 50		

Symbole zobrazitelné na PDZ typ E – 2. generace



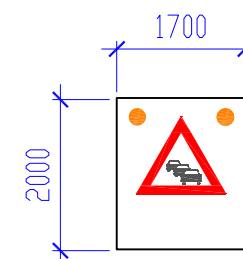
↑ 2 km ↑
7 km

Dodatkové tabulky E 3a, E 4, není možno je zobrazit se všemi symboly

PDZ typ E

PDZ jsou provedeny technologií LED a musí odpovídat požadavkům standardu PPK – PDZ a ČSN EN 12 966-1. Mají plnou matici, která je v horních rozích žluto-bílá a v ostatní ploše červeno-bílá. Na PDZ je možno zobrazit dva světelné signály S 7, výstražné či zákazové značky, piktogramy z výstražných značek, šipky a dodatkové tabulky. Pro dobré vykreslení symbolů musí být vzájemná vzdálenost LED 20 až 21,6 mm. Grafika a rozteče písma, šipek, piktogramů a značek musí odpovídat výkresu R 59 nebo R 61.

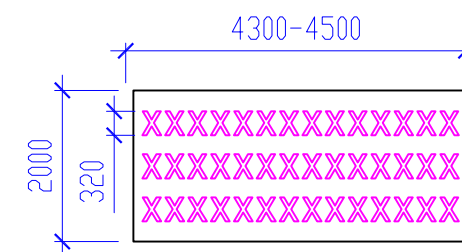
Tento typ PDZ se používá pouze na informačních portálech.



ZPI typ F

ZPI jsou provedeny technologií LED a musí odpovídat požadavkům standardu PPK – PDZ a ČSN EN 12 966-1. Mají třířádkovou plnou matici, která je bílá. Na ZPI je možno zobrazit velkou a malou abecedu výšky 320 mm včetně akcentů a diakritiky, číslice a vybrané piktogramy. Pro dobré vykreslení písma a piktogramů musí být vzájemná vzdálenost LED 20 až 21,6 mm. Grafika a rozteče písma a piktogramy musí odpovídat výkresu R 60.

Tento typ ZPI se používá na informačních portálech nebo na portálech s pruhovou signalizací před vjezdy do tunelů.



Symbole zobrazitelné na ZPI typ F – 2. generace

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Ů Á Ě 0123456789 - + = / % " „ () . ! : , ;

(D) (A) (SK) (PL) °C [345]



List 2

c		
b		
a	Oprava textu, PDZ typ E a ZPI typ F	24. 4. 2012
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika na D a R		
NÁZEV VÝKRESU	Typy a umístění informačních portálů 2. generace		
DATUM	15. 7. 2010		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN	R 59, R 60, R 61		
NAHRAZUJE	R 15		
Č. VÝKRESU	R 50		