

Informační portál 2. generace

Poskytuje účastníkům silničního provozu aktuální údaje, které jsou pro bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích významné. Jedná se zejména o informace či výstrahy o stavu dopravy, nehodách, zhoršených podmínkách s jízdnosti komunikace vlivem povětrnostních změn počasí příp. tvořících se kolonách. Informační portál je tvořen výstražnou nebo zákazovou PDZ a textovým ZPI, které jsou umístěny na portálu nebo poloportálu, tj. vždy nad vozovkou.

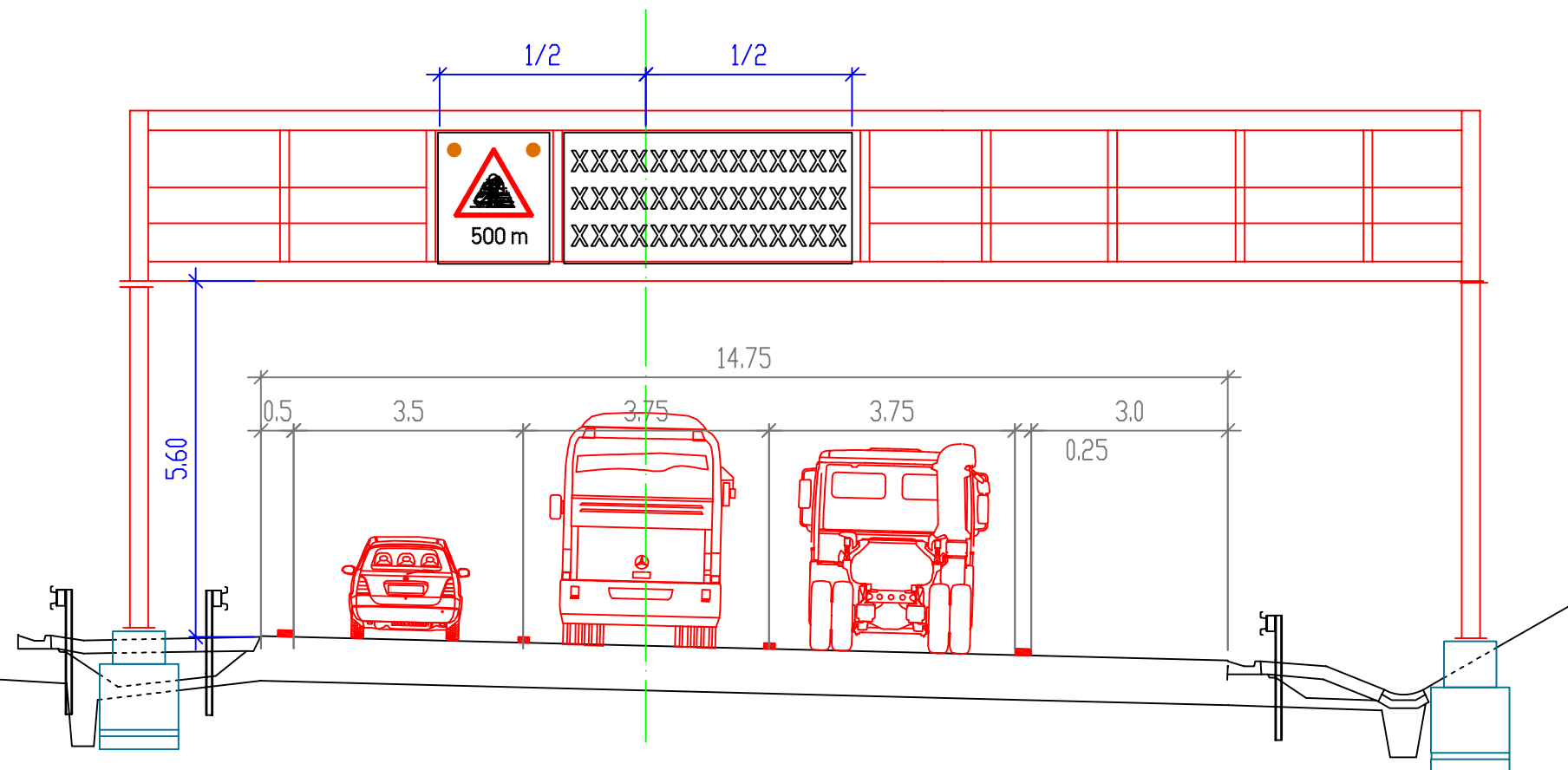
Informační portály se zřizují před dopravně významnými křižovatkami (obvykle jde o křižovatky 2. skupiny dle TP 100) a před křižovatkami, z nichž lze odbočit na objížděné trasy dálnic nebo silnic I. třídy. Informační portál musí být tak daleko před křižovatkou, aby si řidič mohl na základě získaných informací rozmyslet další cestu a případně sjet z dálnice nebo silnice I. třídy na okolní komunikace. Proto se informační portály osazují 3000 až 200 m před značku IS 6a dané křižovatky, tj. celkem 4000 až 1200 m před začátkem odbočovacího pruhu u křižovatky 1. skupiny a 5000 až 2200 m u křižovatky 2. skupiny.

Na každém informačním portálu je použita jedna PDZ (typ E) a jedno ZPI (typ F). Značka je vždy umístěna vlevo. Podle počtu jízdních pruhů v daném místě, směrového vedení komunikace a počtu velkých vozidel se použije jako nosná konstrukce poloportál nebo portál. Na komunikaci se dvěma jízdními pruhy zpravidla stačí použít poloportál, je však nutno posoudit všechny výše uvedené vlivy. Na komunikaci se dvěma průběžnými pruhy a jedním přídatným pruhem je pro zajištění dostatečné viditelnosti zpravidla nutno použít portál. Na komunikaci se třemi a více průběžnými jízdními pruhy v daném směru jízdy se vždy musí použít portál.

PDZ/ZPI jsou tak buď umístěny nad osou jízdního pásu, nebo nad vnějším jízdním pruhem. Vnější (tj. pravá) hrana ZPI nesmí přesahovat hranu volné šířky komunikace.

Portály a poloportály musí odpovídat požadavkům standardu PPK – POR a příslušným R-plánům. Jsou vždy vybaveny pochozí lávkou a výstupním žebříkem a jsou dvouběžnové. Hlavní rozváděč se umísťuje na základu, zpravidla vnějším.


Informační portály dle výkresu R 15 (tzv. 1. generace) se nadále nezřizují.



C		
B	Změny související se zrušením R 59	22. 9. 2022
A	Oprava textu, PDZ typ E a ZPI typ F	24. 4. 2012
	ZMĚNA	DATUM

celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika		
NÁZEV VÝKRESU	Typy a umístění informačních portálů 2. generace		
DATUM	15. 7. 2010		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN	R 60, R 61		
NAHRAZUJE	R 15		
č. VÝKRESU	R 50		

