

## Zábrana projetí uzavírkou


I přes správné označení převedení provozu do protisměru pomocí směrovacích desek Z 4 se světelnou sadou dochází k projetí vozidel do uzavírky. Obvykle je to zaviněno mikros pánkem řidiče. V blízké vzdálenosti za převedením provozu je však často zařízení staveniště, skládka materiálu nebo zde již probíhají práce.

Pro zabránění jízdy dále uzavírkou a ochranu jak pracovního místa, tak osádky jedoucího vozidla se za koncem přejezdu středního dělicího pásu na uzavřenou vozovku nasypou hromady štěrku frakce 8/16 (doporučeno) nebo 16/32 mm. Výška hromad je cca 1,5 m. Pokud není nutný vjezd vozidel stavby z místa převedení provozu do uzavírky, provede se jedna hromada na celou šířku zpevnění. V případě potřeby průjezdu vozidel stavby se provedou hromady dvě šachovitě vystřídané. Vozidlo stavby musí do uzavírky vjíždět na vnějším okraji komunikace, aby nepřejíždělo kabely k výstražným světlům.

Je-li mezi pracovním místem a přejezdem středního pásu dostatek místa, nasype se první hromada ve vzdálenosti cca 20 m za krajem přejezdu, druhá hromada je od první vzdálena 20 až 30 m. Při nedostatku místa se první hromada umístí nejméně 2 m za okrajem přejezdu, druhá hromada pak dle požadku na průjezd.

Použití písku nebo zeminy není přípustné, neboť při dešti dochází k rozplavování navršeného materiálu a k zanášení kanalizace.

Pouze při takové blízkosti pracovního místa od okraje přejezdu, kdy při projetí vozidla hrozí bezprostředně jeho pád do hloubky (rozebraný most) nebo ohrožení pracovního místa, lze náhradou za hromady štěrku umístit ve vzdálenosti nejméně 2 m za směrovacími deskami šikmo probíhající **betonové svodidlo**. **Toto řešení je však velmi nevhodné**, neboť při nárazu na svodidlo dojde k výrazně většímu poškození vozidla, roste riziko zranění osádky a zejména hrozí odhození vozidla přes přejezd středního pásu do protisměru. Svodidlo musí být co nejvíce šikmé. Nutnost použití betonového svodidla místo štěrkových hromad musí být vždy v projektu přechodného značení zdůvodněna.

KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Přechodné značení		
NÁZEV VÝKRESU	Zábrana projetí uzavírkou		
DATUM	8. 12. 2009		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘITKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 46		