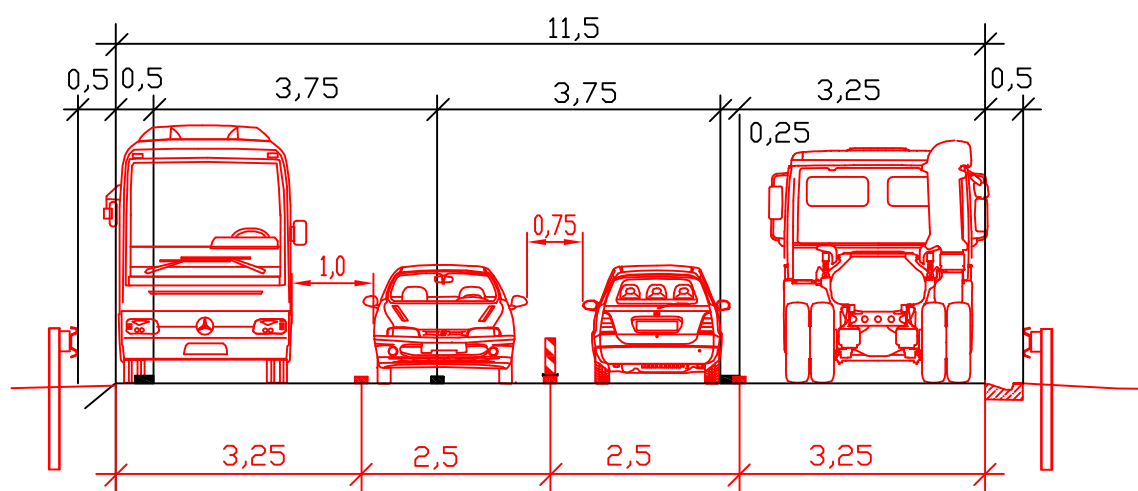


Příklad vedení dopravy v uzavírcce třemi pruhy s přehazováním 1+2 na 2+1  
 Vyznačí se pouze jedna přerušovaná čára přechodného značení. Vodicí desky se dle potřeby umístí na tuto čáru nebo na stávající bílou přerušovanou čáru.  
 Stávající pruhy a čáry jsou černě, čára přechodného značení a šířky pomocných jízdních pruhů jsou červeně.



Pro 4 pomocné jízdní pruhy je minimální potřebná šířka zpevnění 11,5 m a volná šířka 12,5 m (mezi svodidly).

## Šířky jízdních pruhů v uzavírcích

Při uzavírce jedné poloviny směrově rozdělené komunikace je třeba převést dopravu na protisměrný jízdní pás. Místo původních jízdních pruhů, vodicích proužků a zpevněné krajnice je tak třeba vyznačit pomocné jízdní pruhy.

Vedení dopravy v uzavírcce má být dostatečně kapacitní, zároveň však je nutné přechodné značení rychle zřídit a po skončení prací zrušit a za pokud možno nízkou cenu. Tomuto požadavku odpovídá takové vedení dopravy v uzavírcce, kdy pro vyznačení alespoň jednoho pomocného pruhu vodorovným značením je použita stávající bílá čára č. V 2a. Toto uspořádání je možné u většiny normových profilů komunikací.

U dvou pomocných jízdních pruhů v jednom směru jízdy stačí tato bílá čára č. V 2a pro jejich oddělení. Pro zjednodušení a zlevnění přechodného značení se při oddělení protisměrných jízdních pruhů používá pouze jedna čára (odchylně od TP 66), vodicí desky se staví na osu této čáry.

Pouze při nízké hustotě provozu lze pro vedení dopravy v uzavírcce ponechat pro každý směr jízdy 1 pomocný jízdní pruh, jehož šířka a poloha se shoduje s normovými jízdními pruhy. V tomto případě se neprovádí přechodné vodorovné značení a vodicí desky se osadí na stávající čáru č. V 2a.

Pomocný jízdní pruh šířky 3,25 m a větší slouží pro všechna vozidla kromě nadměrných. Jízdní pruh šířky menší než 3,25 m může být použit pouze pro vozidla do šířky 2,0 m. Na značkách se vyznačuje omezená šířka vozidel, nikoliv jízdního pruhu! Nejmenší šířka pomocného jízdního pruhu pro vozidla šířky do 2,0 m je 2,5 m.

Minimální šířka zpevnění pro vedení 4 pomocných jízdních pruhů je 11,5 m.


Aby mohla být pro pomocné jízdní pruhy využita celá šířka zpevnění komunikace, musí být svodidla a případné jiné překážky vzdáleny nejméně 0,5 m od hrany zpevnění.

Možnost přehazování pomocných jízdních pruhů 2+1 nebo 1+2 při zvýšené hustotě provozu v jednom směru závisí na délce přejezdů středního dělicího pásu (SDP). Požadavky na přejezdy jsou stanoveny ve standardu PPK - SDP.

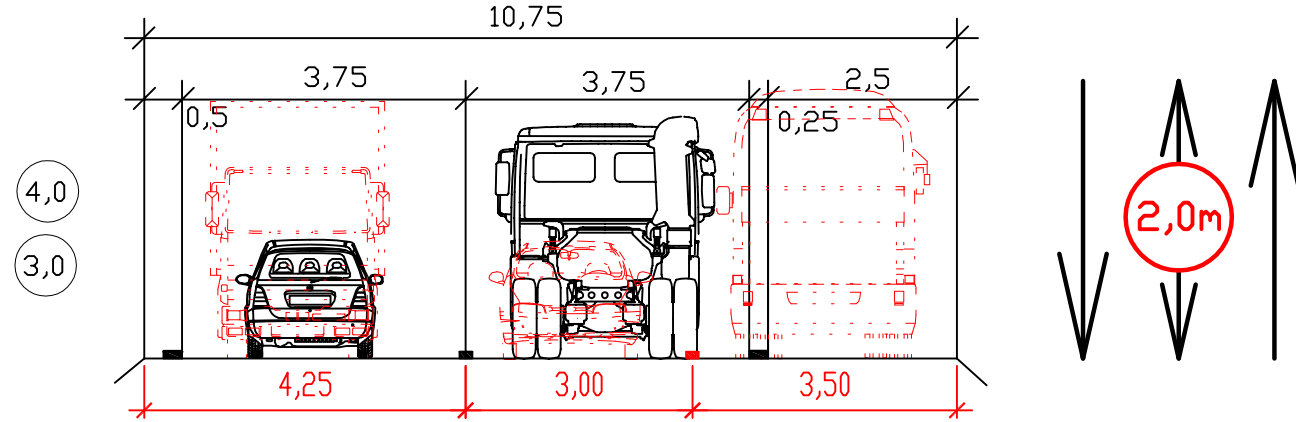
Požadavky na projekt a vlastní provedení a kvalitu přechodného značení jsou stanoveny ve standardu PPK - PRE.

Listy 2 a 3 zobrazují uspořádání dopravy v uzavírcích pro jednotlivé normové kategorie směrově rozdělených komunikací.

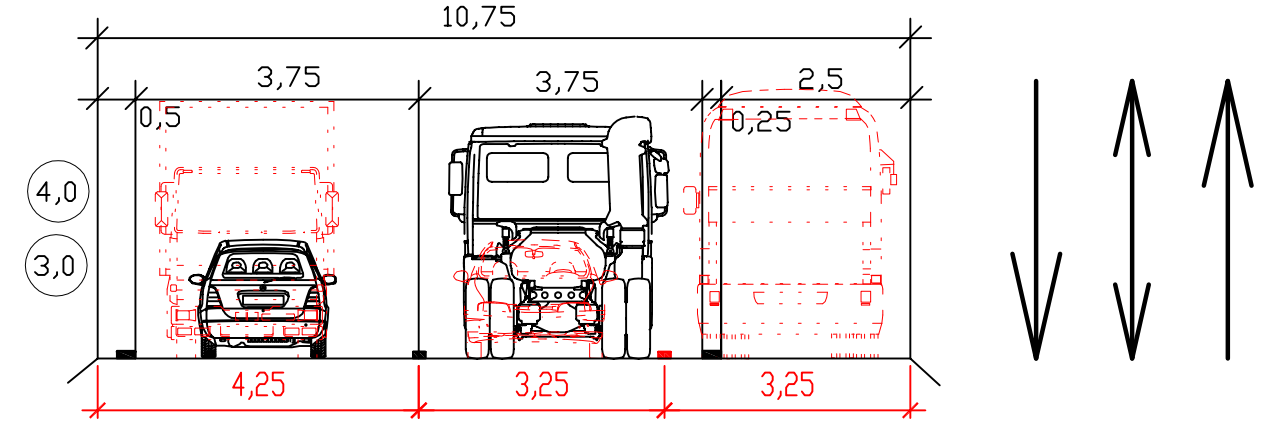
List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Přechodné značení		
NÁZEV VÝKRESU	Šířky pruhů v uzavírcích		
DATUM	19. 10. 2009		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘITKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 45		

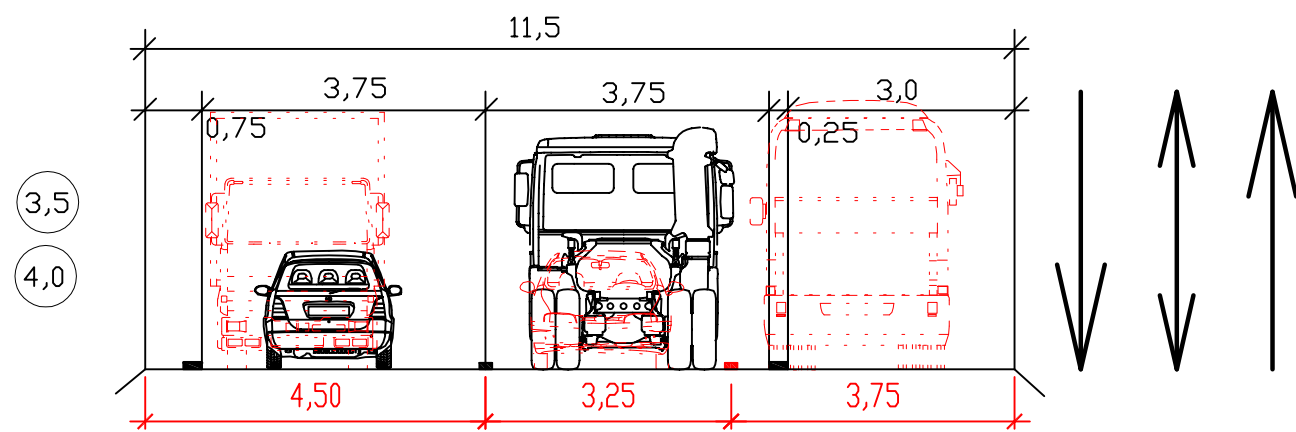
D, R 26,5 dle ČSN 73 6101 (1985, 2000) + R 25,5 dle ČSN 73 6101 (2004)



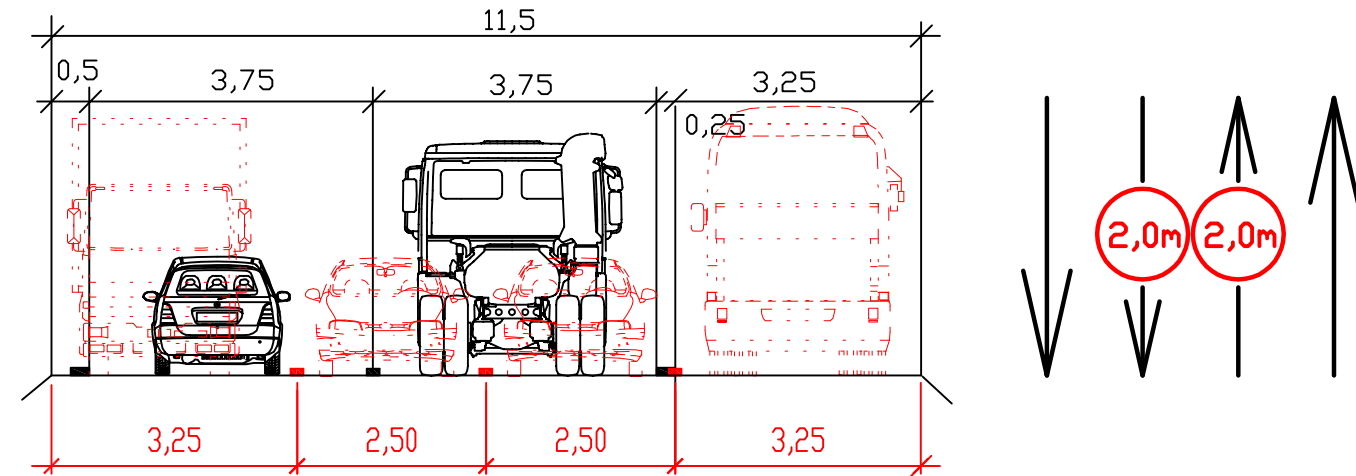
NEBO



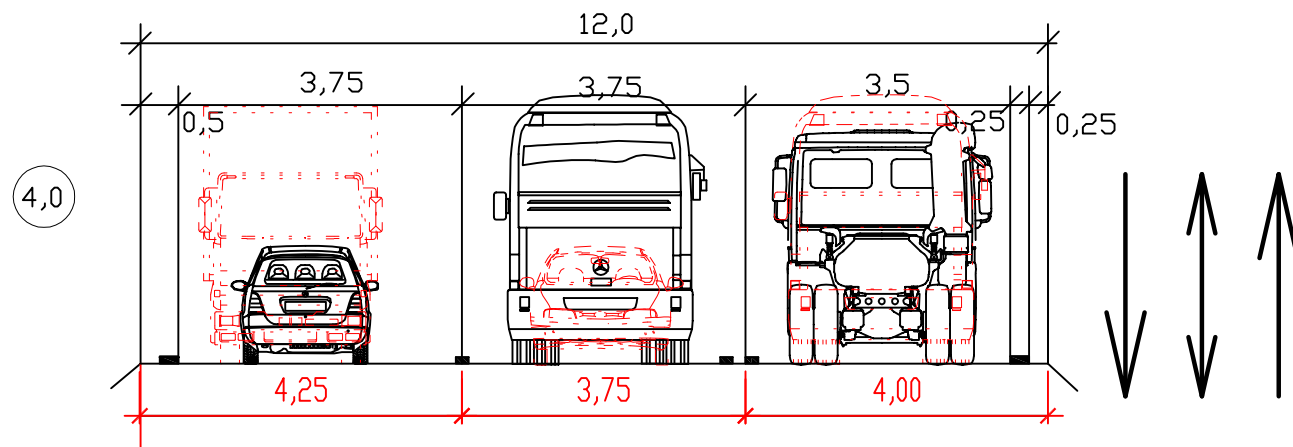
D, R 27,5 dle ČSN 73 6101 (2000, 2004)



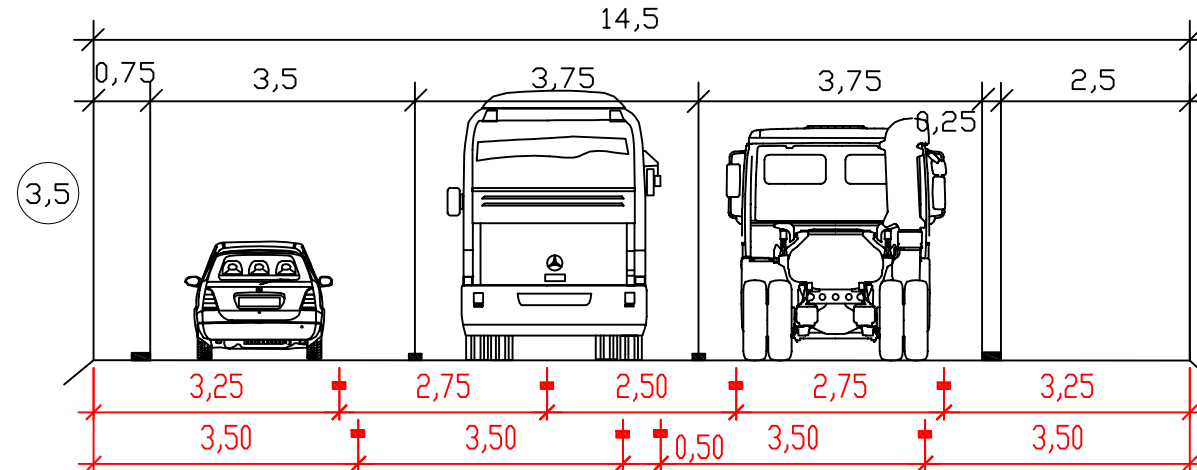
NEBO



D 26,5 - přídatný pruh (stoupací)



D, R 33,5 dle ČSN 73 6101 (2004)



List 2

**Poznámky:**

Černě jsou označeny čáry stávajícího vodorovného značení, normové šířky jízdních pruhů, vodicích proužků a zpevněných krajnic a vozidla při normálním provozu.

Červeně jsou označeny čáry přechodného vodorovného značení, šířky pomocných jízdních pruhů a vozidla při uzavírce.

Černá čísla v kroužcích udávají šířku SDP. Červená čísla v kroužcích udávají maximální šířku vozidel v daném jízdním pruhu.

U kategorie 26,5 a 25,5 lze zvolit dvojitou šířku pomocných jízdních pruhů. Rozhodnutí závisí na počtu vozidel se šířkou větší než 2,0 m. Pokud nákladní vozidla převažují nad osobními, je vhodnější připustit jejich jízdu i ve středním pruhu.

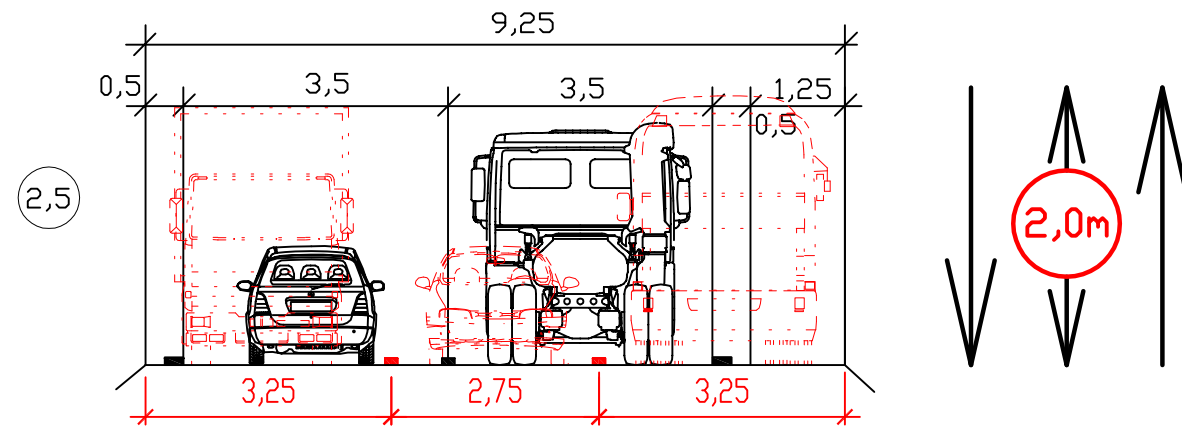
U přídatného pruhu pro pomalá vozidla (stoupacího) v těchto kategoriích je obvykle vhodné vést dopravu způsobem 1+2 (2 pruhů do kopce).

U kategorie 27,5 lze zvolit 3 nebo 4 pomocné jízdní pruhy. Rozhodnutí závisí na hustotě provozu.

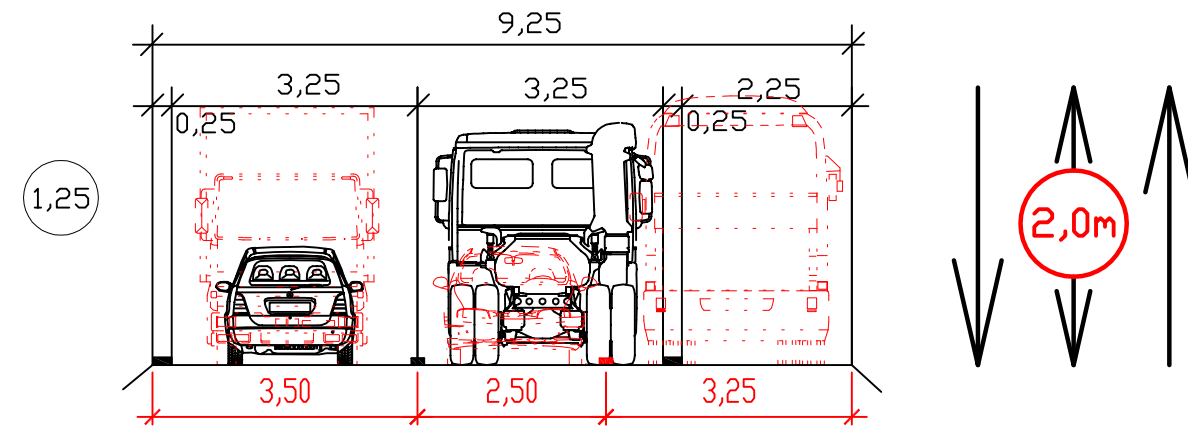
U kategorie 33,5 lze zvolit 4 nebo 5 pomocných jízdních pruhů. Rozhodnutí závisí na hustotě provozu.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Přechodné značení		
NÁZEV VÝKRESU	Šířky pruhů v uzavírkách		
DATUM	19. 10. 2009		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
č. VÝKRESU	R 45		

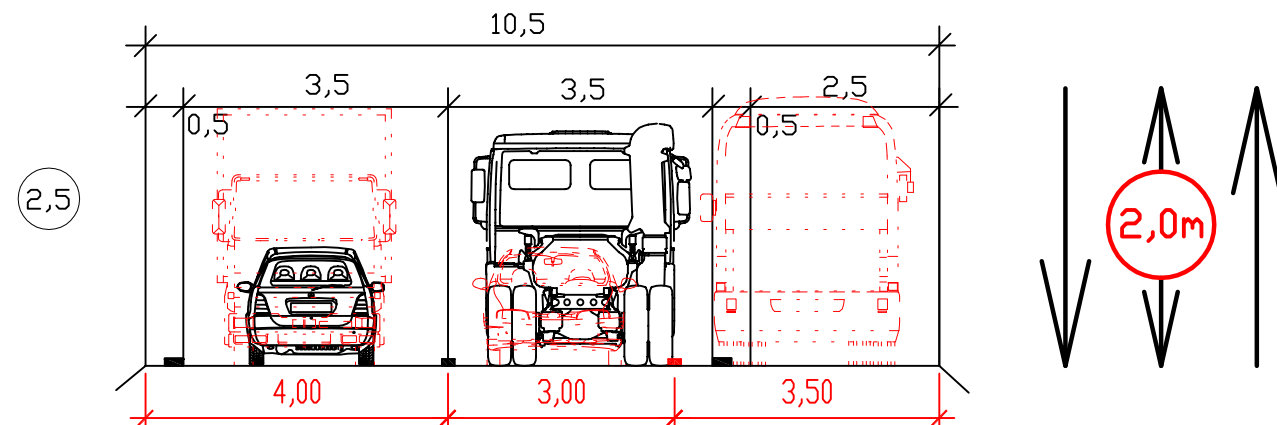
S 22 dle ČSN 73 6101 (1962)



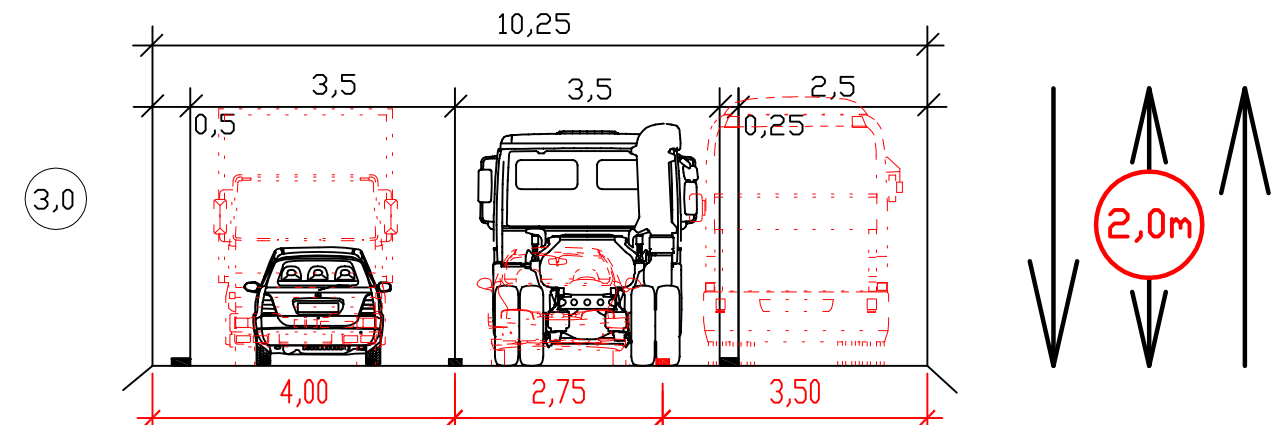
S 20,75 dle ČSN 73 6101 (2004)



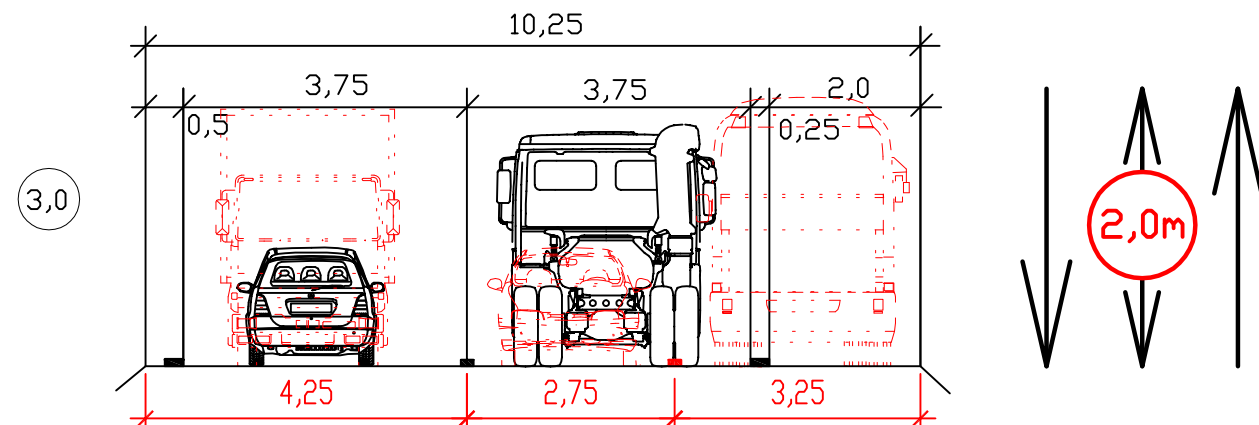
S 24,5 dle ČSN 73 6101 (1962)



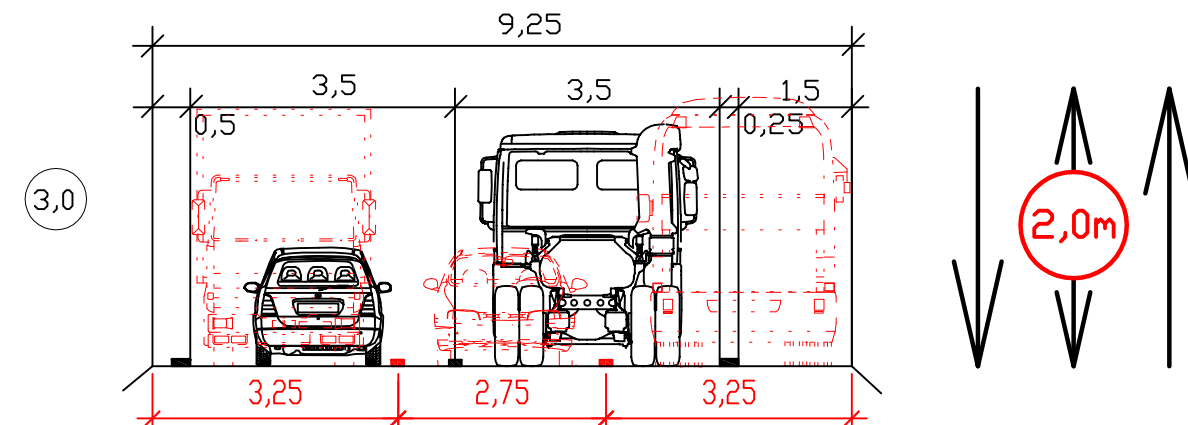
S 24,5 dle ČSN 73 6101 (2004)



R, S 24,5 dle ČSN 73 6101 (1985, 2000)



R, S 22,5 dle ČSN 73 6101 (1985, 2000)



**Poznámky:**

Černě jsou označeny čáry stávajícího vodorovného značení, normové šířky jízdních pruhů, vodicích proužků a zpevněných krajnic a vozidla při normálním provozu.


Červeně jsou označeny čáry přechodného vodorovného značení, šířky pomocných jízdních pruhů a vozidla při uzavírce.

Černá čísla v kroužcích udávají šířku SDP.

Červená čísla v kroužcích udávají maximální šířku vozidel v daném jízdním pruhu.

U kategorií 22 a 22,5 je nutno pro uzavírku vyznačit dvě čáry přechodného značení.

List 3

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	19. 10. 2009
Přechodné značení			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
Šířky pruhů v uzavírkách			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 45