



Připojení křižovatky nebo odpočívky bez připojovacího pruhu

Pokud je větev křižovatky nebo odpočívky připojena bez připojovacího pruhu přímo do průběžného jízdního pruhu hlavní trasy nebo do přídatného pruhu pro pomalá vozidla, označí se kromě značky č. P 4 ještě značkou č. IP 17 s vyznačeným konkrétním počtem pruhů. Značka č. IP 17 je umístěna cca 30 m (nejvýše 50 m) před značkou č. P 4.

Pokud je to možné, opakují se značky č. P 4 a IP 17 (i alespoň jedna z nich) po levé straně vozovky větve. Umístění značky č. P 4 viz výkres R 4.

Značka č. P 4 má základní velikost a je umístěna na fluorescenčním žlutozeleném pozadí. Značka č. IP 17 má rozměr 1000×1500 mm a je umístěna na fluorescenčním žlutozeleném pozadí rozměru 1500×2000 mm. Obě značky mají činnou plochu z folie třídy 3.

Větev MUSÍ být od hlavní trasy oddělena značkou č. V 2b 1,5/1,5/0,25 provedenou strukturálním značením (dle TP 70, typ II) z dlouhoživotného materiálu.

c		
b		
a	Změna v souvislosti s vydáním R 65	17. 5. 2012
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTRLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			DATUM
Vzory značení na D a R			6. 9. 2007
NÁZEV VÝKRESU			FORMÁT
Připojení MUK nebo odpočívky bez připojovacího pruhu			2 x A4
			MĚŘÍTKO
			DOPLŇUJE
			R 65
			DOPLNĚN
			NAHRAZEN
			č. VÝKRESU
			R 43