

PDZ Meteo – silniční provedení

Značka je napojena na silniční meteorologickou stanici a slouží k varování řidičů při zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem klimatických změn. Pokud se kombinuje se ZPI Teploměr, má být vzdálenost mezi nimi cca 100 m, minimálně však 50 m. Teploměr se umísťuje jako první.

Vzdálenost od jiných značek je minimálně 50 m.

Symbol výstražné značky A 8 nebo A 24 v základní velikosti je zobrazen bílými a červenými LED. Ty mohou být v pravidelné matici s roztečí 20 mm nebo v řetězcích (křivkách) s roztečí dle certifikátu. Trojúhelník se použije se dvěma řadami LED. Vlastní symboly se vykreslí co nejvíce dle vzorových listů VL 6.1.

Dodatková tabulka je provedena bílými LED s ekvivalentní výškou písma 140 mm v plné matici 7 řádků a 48 sloupců. Matice umožňuje zobrazit symbol E 3a nebo E 4 s libovolným číselným údajem. Rozteč LED je 20 mm. Vzdálenost nebo délka úseku se zobrazuje zaokrouhlená na stovky metrů.

Výstražné signály S 7 jsou zobrazeny žlutými LED s ekvivalentním průměrem kruhu cca 200 mm. Tyto symboly mohou být zobrazeny v pravidelné matici s roztečí 20 mm nebo v řetězcích (křivkách) s roztečí dle certifikátu.

Kóty X jsou shodné.

Kóty Y jsou shodné, minimální hodnota je 100 mm.

PDZ musí odpovídat standardům PPK – SZ a PPK – PDZ, optické parametry jsou C 2, L 3, R 3, B 3. Referenční optická osa se zaměřuje na střed přilehlého jízdního pruhu ve vzdálenosti 100 m a ve výšce 1,7 m nad vozovku.

Zařízení musí být schváleno jako typový výrobek pro použití na komunikacích ve správě ŘSD. Vnější rozměry mohou být z důvodu konstrukce mírně upraveny.

PDZ má dolní hranu ve výšce cca 2,5 m nad vozovkou a osazuje se obvykle na sloup s elektrovýbavou (např. stožár SSZ nebo sloup z trubky o průměru 133 mm s montážními dvířky, přírubou a kotevním roštem). Může být též osazena na trojbokou příhradovou stojku dle ČSN EN 12 899-1, v tom případě je silový a datový přívod veden v pozinkovaných trubkách připevněných ke stojce. Nosná konstrukce je vždy zároveň zinkována máčením.

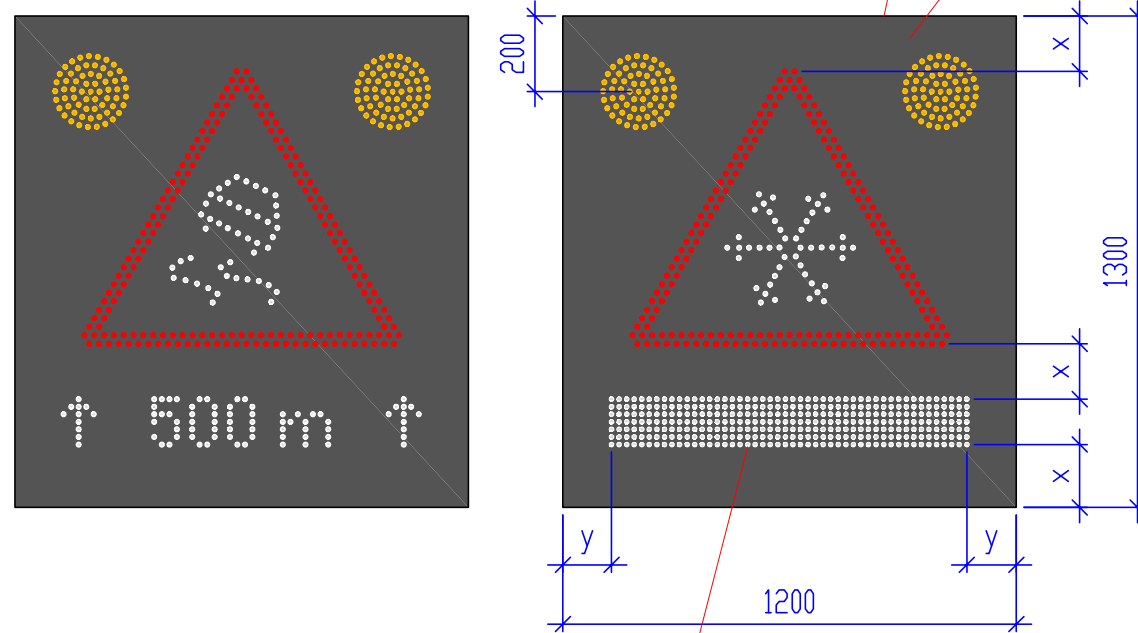
PDZ se vždy chrání svodidlem jako pevná překážka, pro zkrácení délky svodidla lze použít řešení dle výkresu R 84.

Na směrově rozdělených čtyř- a vícepruhových silnicích se použije dálniční velikost značky – viz R 20.

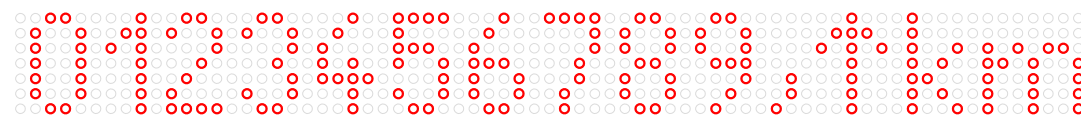
počet a rozmístění LED jsou pouze ilustrativní

rámeček, boky a zadní stěna odstín RAL 7042, matný

povrch antireflexní matný, černý (nátěr nebo folie)



matice 48x7 LED, rozteč 20 mm




Poznámka:

Svislé šipky jsou na okrajích matice, údaj o vzdálenosti nebo délce úseku se umístí centricky mezi ně.

Mezi číslicí a písmenem je mezera 3 LED, mezi ostatními znaky je mezera 1 LED

c		
b		
a	Celková změna grafiky a požadavků	27. 4 2018
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika na silnicích		
NÁZEV VÝKRESU	PDZ Meteo – silniční		
	DATUM	4. 6. 2009	
	FORMÁT	2 x A4	
	MĚŘÍTKO		
	DOPLŇUJE		
	DOPLNĚN		
	NAHRAZEN		
	Č. VÝKRESU	R 36	