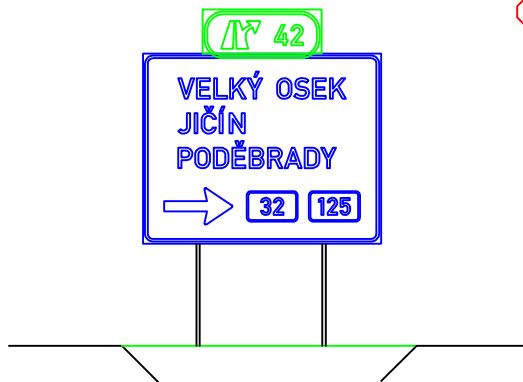
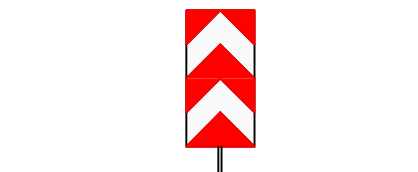


Značení rozštěpů na D, R a směrově rozdělených silnicích (viz R 4 až R 8)

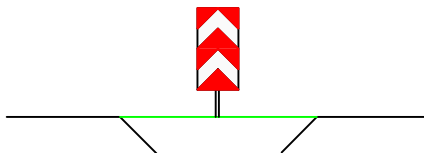


Základní provedení
IS 7a vedle vozovky, min. 3000x1900 mm, folie třídy 3
retroreflexní plocha min. 5,7 m²

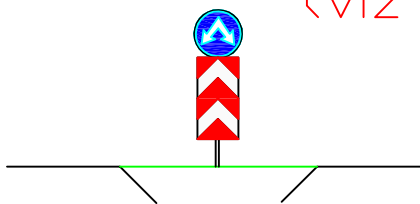


Provedení s IS 7a na poloportálu
Z 4c 1000x2000 mm, folie třídy 3
retroreflexní plocha 3 m²

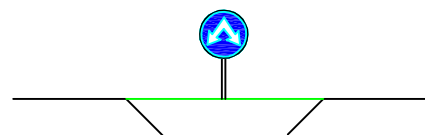
Značení rozštěpů na MÚK dvoupruhových silnic (viz R 34)



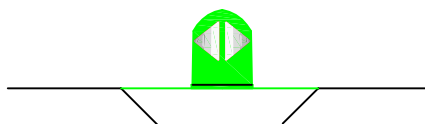
Varianta 1
Z 4c, 600x1200 mm, folie min. třídy 2
retroreflexní plocha 0,72 m²



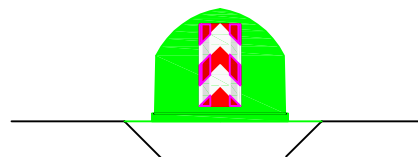
Varianta 2
C 4c, průměr 700 mm, folie min. třídy 2
Z 4c, 600x1200 mm, folie min. třídy 2
retroreflexní plocha celkem 1,1 m²



Varianta 3 – zpravidla v obci
C 4c, průměr 700 mm, folie min. třídy 2
retroreflexní plocha 0,38 m²




Varianta 4a
ukazatel směru 900x1140 mm, folie min. třídy 2
retroreflexní plocha 0,19 m²



Varianta 4b
ukazatel směru 2000x1650 mm, folie min. třídy 2
retroreflexní plocha 0,72 m²

VARIANTY SE ZÁSADNĚ NEKOMBINUJÍ, UŽIJE SE POUZE JEDNA Z NICH!

Poznámka: folie třídy 3 je cca 3,6x výkonnější než třídy 2 (viz ČSN EN 12 899–1)

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTROLOVAL	Michal Prášil	
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU Vzory značení		DATUM 19. 11. 2008
NÁZEV VÝKRESU Značení rozštěpů na MÚK		FORMÁT 1 x A4
		MĚŘÍTKO
		DOPLŇUJE R 4 až R 8, R 34
		DOPLNĚN
		NAHRAZEN
		č. VÝKRESU R 35