



- bílý směrový sloupek/nástavec
- modrý směrový sloupek/nástavec
- bílý dopravní knoflík
- modrý dopravní knoflík

c		
b		
a	Oprava dle změny vyhlášky č. 30/2001 Sb.	25. 6. 2009
	ZMĚNA	DATUM

Modré dopravní knoflíky a směrové sloupky a nástavce na mostech

Význam modrých dopravních knoflíků a modrých směrových sloupků určuje vyhláška č. 30/2001 Sb. Požadavky na provedení a kvalitu knoflíků souhrnně uvádí standard PPK – VZ. Podobu a provedení modrých směrových sloupků a nástavců na svodidla určují TP 58.

Modré knoflíky, sloupky a nástavce se používají na nepřespaných mostech delších než 30 m a v úseku 200 m před nimi v daném směru jízdy.

Modré dopravní knoflíky a směrové sloupky a nástavce nemohou být osazeny samostatně, ale vždy musí doplňovat bílé.

Knoflíky se vždy použijí zapuštěné včetně vozovek na mostech. Osazují se ve vzdálenosti 2 m od bílých. Při použití čáry V 2b s délkou mezery 1,5 m musí zůstat vzdálenost mezi knoflíky nejméně 1 m.

Směrové sloupky a nástavce se osazují ve vzdálenosti 5 m od bílých.

Na směrově dělených komunikacích se modré knoflíky a nástavce vždy osazují před bílými v daném směru jízdy. Knoflíky mohou být použity jednostranně i oboustranně.

Na směrově nedělených silnicích se modré nástavce i knoflíky osazují souměrně vůči bílým v celém úseku ve vybraném směru. Knoflíky musí být vždy použity oboustranně.

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	10. 11. 2008
Vzory značení			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU Modré dopravní knoflíky a směrové nástavce na mostech			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU Modré dopravní knoflíky a směrové nástavce na mostech			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 30