



Patní desky a kotevní šrouby musí po montáži zůstat takto nezasypaný

Správné ulomení svislic stojky po nárazu těsně nad patními deskami.
Kotevní šrouby lze zpravidla znovu použít

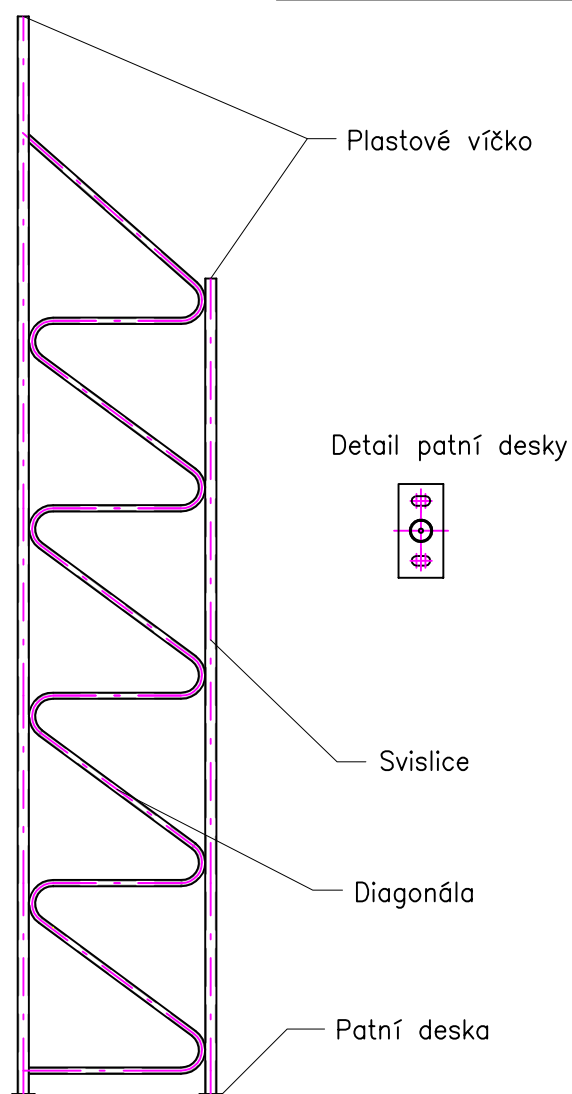
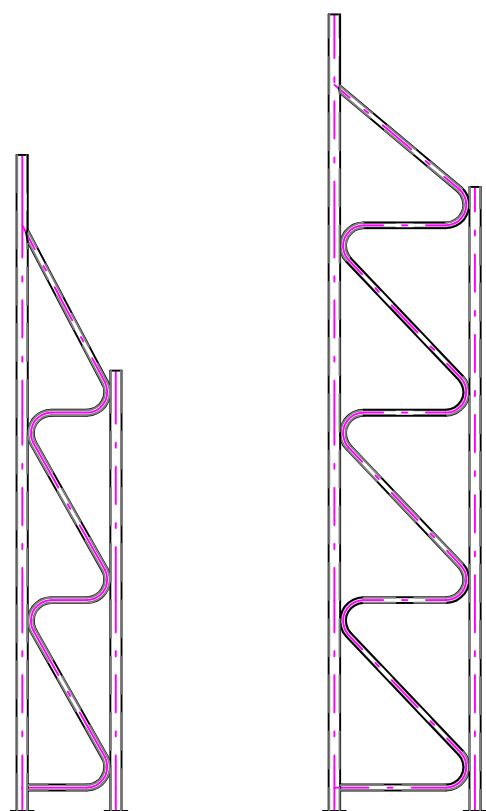


Takto blízko umístěné stojky již vyžadují ochranu svodidlem

Bezpečné příhradové stojky po nárazu vozidla – pro snazší deformaci značky nesmí být stojky vzájemně spojeny



Příklady stojek s roztečí 500, 750 a 1000 mm



Příhradové stojky VLKP

Pro zvýšení bezpečnosti provozu musí být dle ČSN 73 6101 nosné konstrukce VLKP buď lehce deformovatelné nebo chráněné svodidlem. Požadavky na lehce deformovatelné – příhradové – stojky značek umístěných vedle vozovky určuje národní příloha ČSN EN 12 899–1.

Každá příhradová stojka je tvořena dvěma svislicemi, šikmými a vodorovnými svařenými diagonálami a patní deskou.

Příhradové stojky pro VLKP musí splňovat následující podmínky normy:

- svislice jsou z ocelových trubek průměru do 76 mm, o tloušťce stěny nejvíce 3,0 mm, pokud možno však průměru 60 mm, o tloušťce stěny nejvíce 3,0 mm;
- šikmé příp. vodorovné diagonály jsou z ocelových trubek průměru do 33 mm, o tloušťce stěny nejvíce 2,9 mm, jsou svařeny a vytváří vlnovku;
- vzdálenost svislic stojky je přibližně do 1000 mm, větší rozteč je možno použít jen ve staticky odůvodněných případech;
- svislice musí být k patní desce přivařena jen jedním kruhovým svarem, který nemá být silnější, než je staticky potřebné, doporučuje se 3 mm;
- vzájemná vzdálenost příhradových stojek značky je nejméně 1800 mm;
- výška spodní hrany štítu VLKP nad terénem je nejméně 1500 mm;
- betonový základ nesmí z terénu vyčnívat více než 50 mm;
- upevnění štítu na příhradovou konstrukci je provedeno svorkami, které nemají být pevnější, než je staticky potřebné.

Další požadavky na provedení a montáž

- konstrukce musí umožňovat snadnou montáž lamel při vzájemném výškovém posunutí stojek na svahu;
- po montáži značky se přečnávající svislice nad značkou odříznou a zakryjí plastovými víčky;
- osa stojek je vždy kolmá na značku;
- spodní vodorovná diagonála smí být osou nejvýše 200 mm nad patní deskou;
- zpravidla se používají dvě stojky; tři nebo čtyři stojky se používají, jen pokud je to nezbytné ze statických důvodů;
- pokud nelze dodržet rozteč mezi dvěma stojkami nejméně 1800 mm, musí být značka chráněna svodidlem;
- protikorozní ochrana je provedena žárovým máčením dle ČSN EN ISO 1461, nátěr se neprovádí;
- stojky se osazují na základy z betonu třídy C 20/25 XF 2;
- základové šrouby mají protikorozní ochranu dle TKP 19; po montáži se kotevní šrouby nakonzervují a chrání krytkami;
- patní desky a kotevní šrouby nesmí být po montáži zasypaný, aby byla možná jejich kontrola a aby v případě nárazu vozidla na stojku nedošlo k ohnutí stojky nad terénem místo k jejímu ulomení těsně nad patní deskou;
- stojky musí být certifikovány a schváleny ministerstvem dopravy k použití na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb.;
- další požadavky jsou uvedeny ve standardu PPK – SZ.

Vzhledem k podobné ceně za stojky z válcovaných profilů i příhradové stojky se všechny VLKP na komunikacích investovaných či v následné správě ŘSD z důvodu jednotnosti osazují povinně na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidla.

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Lubo		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Vzory značení		
NÁZEV VÝKRESU	Příhradové stojky VLKP		
	DATUM	9. 8. 2008	
	FORMÁT	2 x A4	
	MĚŘITKO		
	DOPLŇUJE		
	DOPLNĚN		
	NAHRAZEN		
	č. VÝKRESU	R 25	