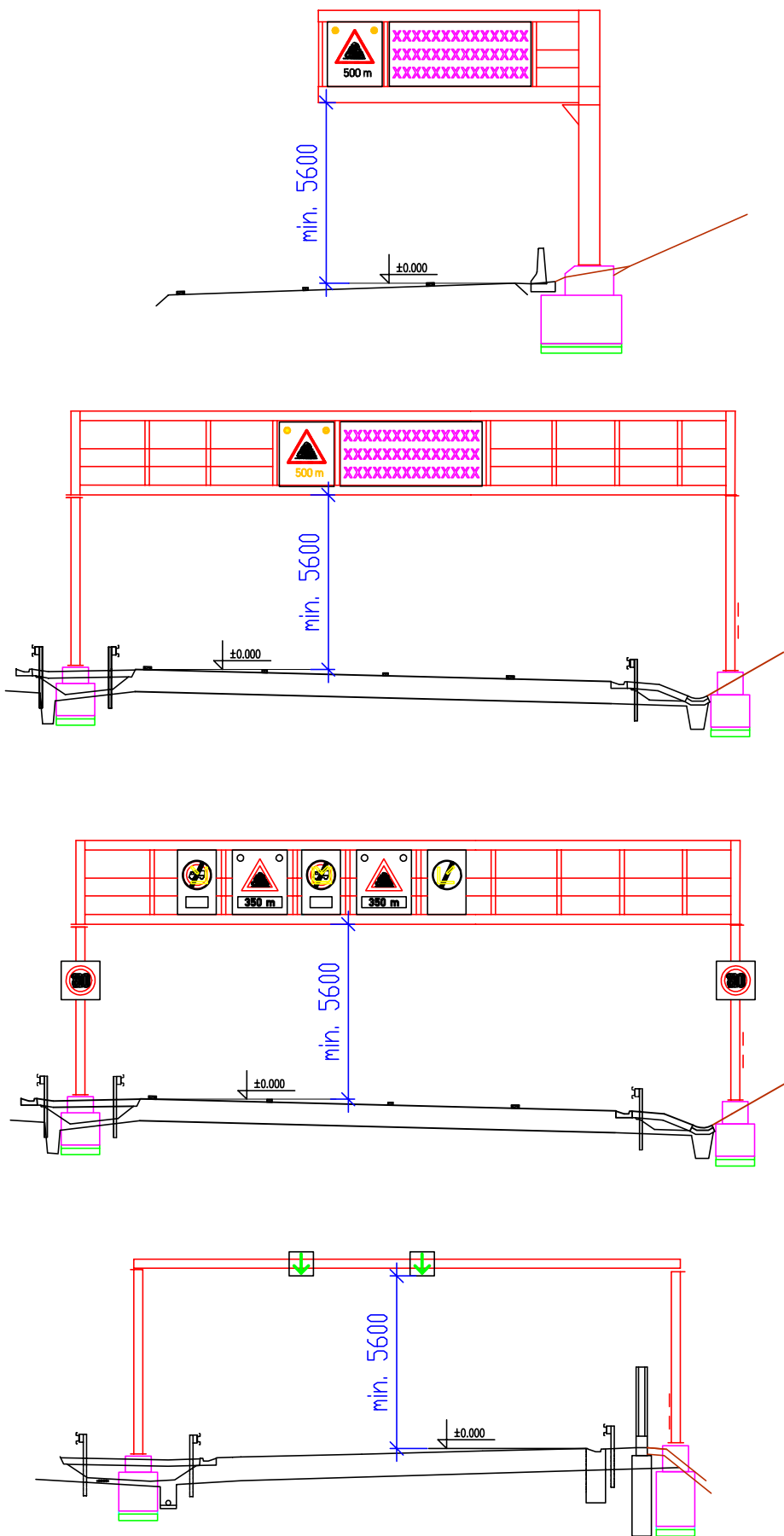
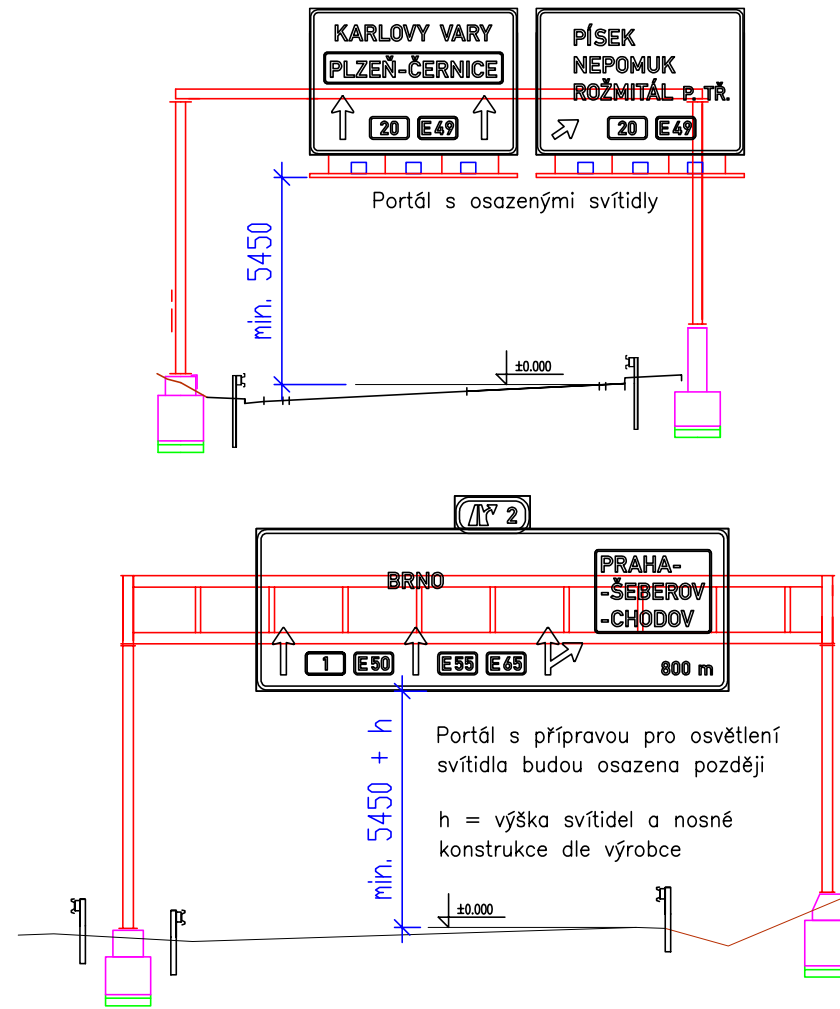


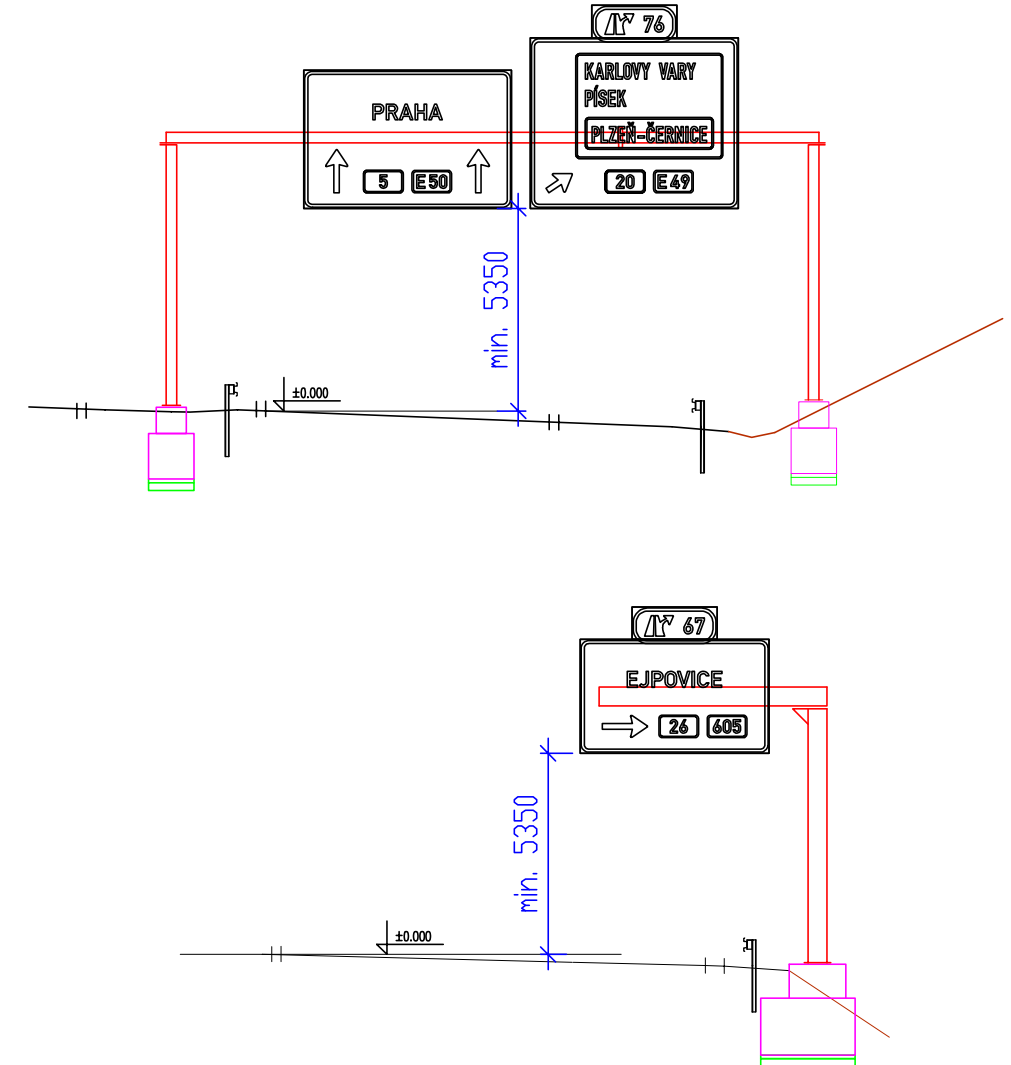
PDZ a ZPI



ZNAČKY OSVĚTLENÉ VNĚJŠÍM ZDROJEM ZNAČKY PROSVĚTLENÉ



LAMELOVÉ ZNAČKY PEVNÉ LAMELOVÉ ZNAČKY S HRANOLOVÝMI SUBPLOCHAMI



Podjezdné výšky portálů

Tento výkres stanovuje podjezdné výšky u různých typů značek na portálech.

Základní podjezdná výška u lamelových značek, které mají dolní hranu pod břevnem portálu a při nárazu vozidla nebo nákladu se deformuje pouze lamela a roznášecí nosník, je min. 5350 mm nad nejvyšším bodem vozovky v daném příčném řezu.

U značek prosvětlených nebo osvětlených vnějším světelným zdrojem se z důvodu přívodu napětí 230 V do skříně značky nebo do svítidel pod značkou zvyšuje podjezdná výška na min. 5450 mm.

U portálů pro telematiku, kde je PDZ/ZPI osazeno nad břevnem a při nárazu může dojít k deformaci celé konstrukce, se podjezdná výška zvyšuje na min. 5600 mm. To platí i pro portály s pruhovou signalizací, kdy skříně signálů zasahují mírně pod břevno.


Výšky uvedené na výkresu jsou minimální a musí být při stavbě dodrženy. Jejich nesplnění je důvodem pro nepřevzetí portálu.

Při stavbě portálů mohou nastat výškové odchylky v těchto úrovních:

- niveleta vozovky,
- výška betonového základu nad vozovkou,
- osazení ocelové konstrukce na základu s podložením plechy.

Součtem dovolených odchylek může dojít k nedodržení požadované výšky. To platí zejména v případě, kdy jsou základy betonovány ještě před dokončením vozovky. Proto se doporučuje uvažovat ve stupni projektu PDPS a RDS s podjezdnou výškou o 50 až 100 mm vyšší.

c		
b		
a	Aktualizace výkresu dle poznatků z praxe	7. 3. 2019
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
Kontroloval	Ing. Tomáš Kučera		
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Portály		
NÁZEV VÝKRESU	Podjezdné výšky portálů		
DATUM	21. 3. 2008		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 18		