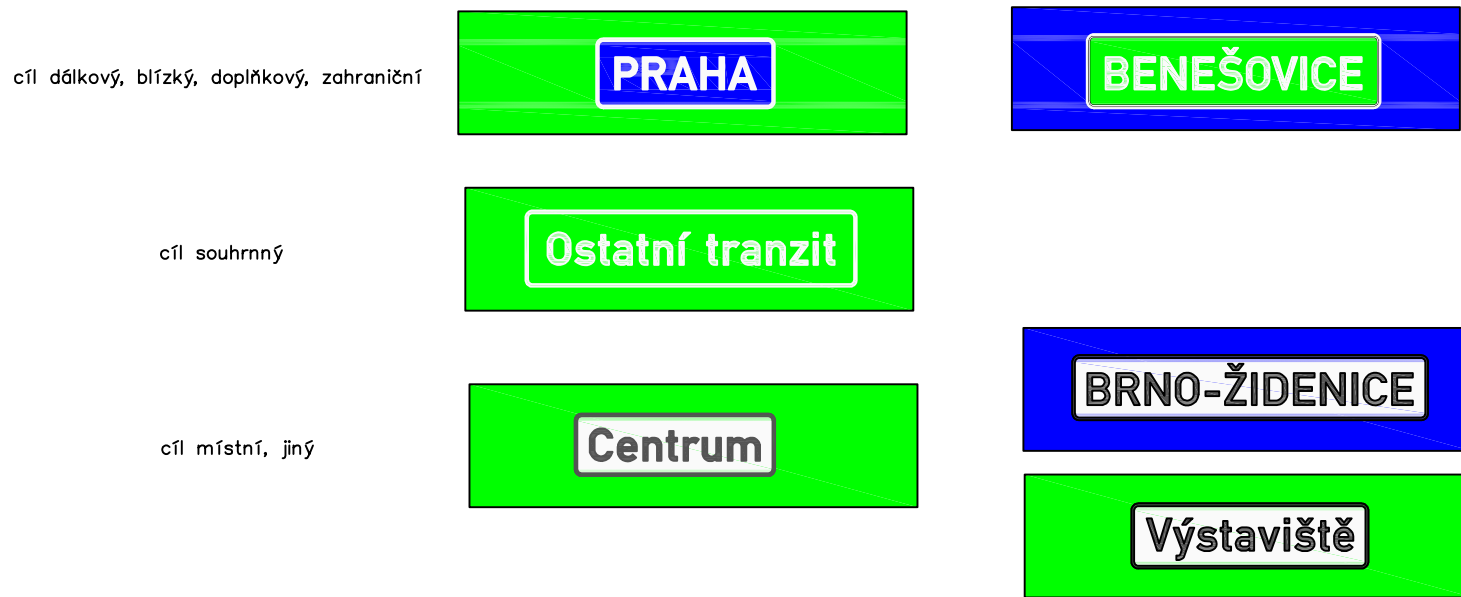
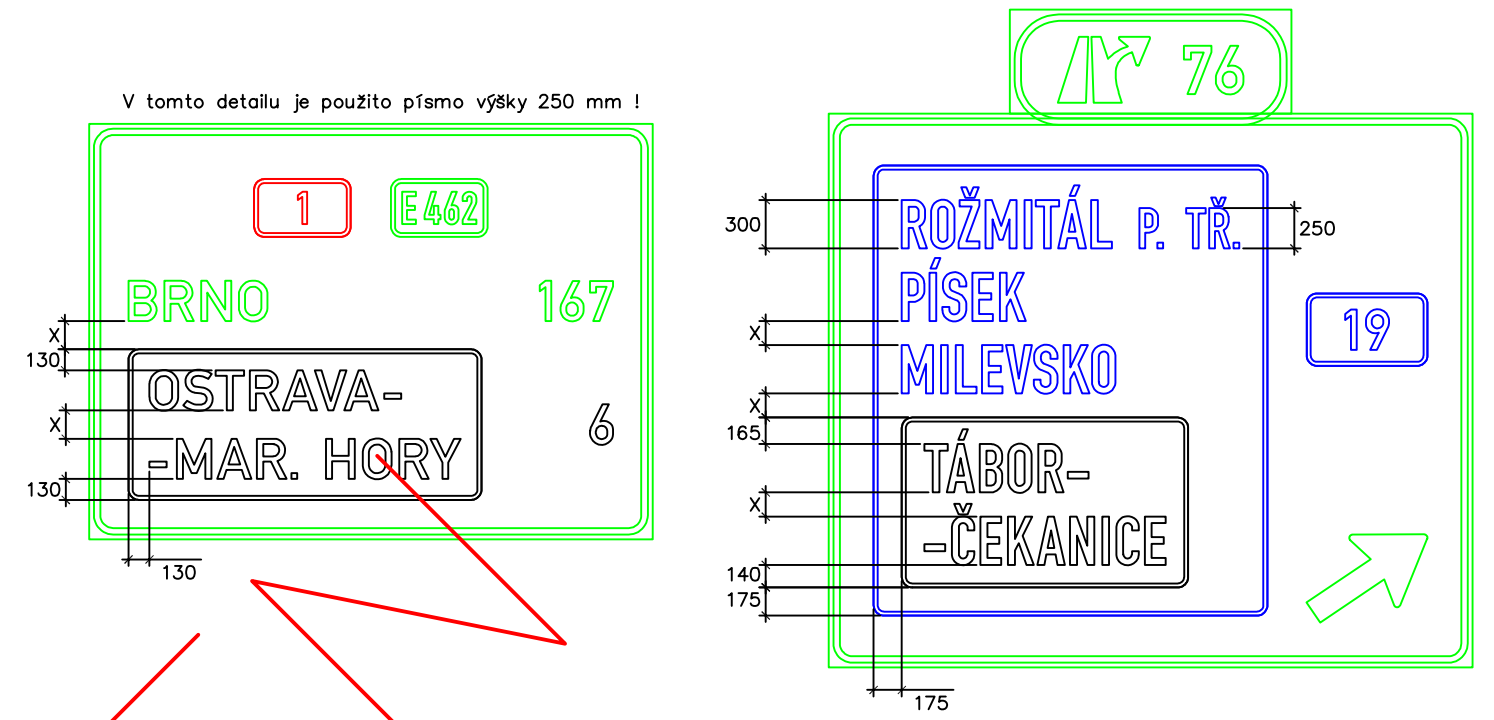


DRUHÝ SUBPLOCH

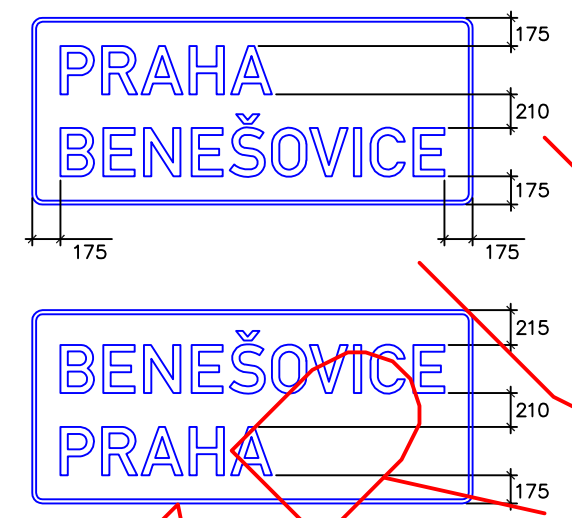


VZTAH SUBPLOCH A TEXTU

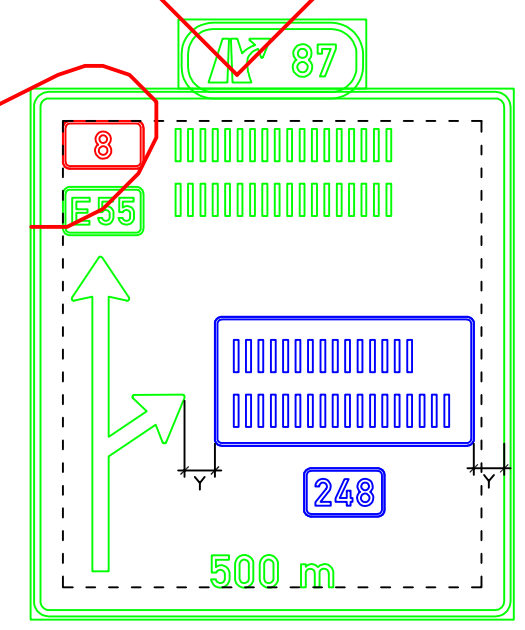
X – stejná vzdálenost



PŘÍKLAD DVOUŘÁDKOVÉ SUBPLOCHY
běžné řádkování



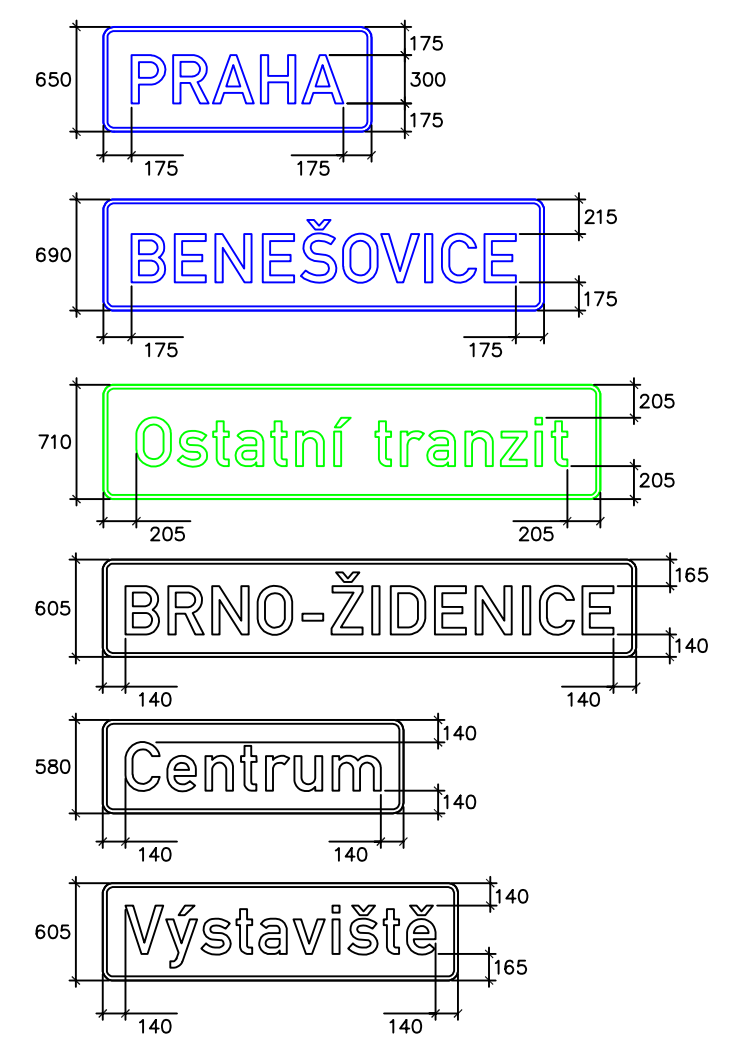
CENTROVÁNÍ SUBPLOCHY MEZI ŠIPKU A OKRAJ
Y – stejná vzdálenost



SUBPLOCHA V SUBPLOŠE BEZ TEXTU



KÓTOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ SUBPLOCH



PŘÍKLAD VÍCEŘÁDKOVÉ SUBPLOCHY
zúžené řádkování



Pokud není uvedeno jinak, jsou všechny kóty na výkresu vztaheny k výšce písma 300 mm
Šířka lemu subplochy je 25 mm
Vnější poloměr lemu subplochy je 65 mm

Výkres vysvětluje a doplňuje vzorové listy VL 6.1 č.:
126.19 až 126.25
126.27 až 126.30
130.07 a 130.08

C		
B		
A	Výkres zrušen, nahrazen VL 6.1 – 2019	18. 5. 2022
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTROLOVAL	Ing. Michal Caudr		
SCHVÁLIL	Mgr. Ján Skovajsa		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Grafika VLKP		
NÁZEV VÝKRESU	Subplochy		
DATUM	14. 3. 2008		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 17		